



Vlaams
Parlement

stuk **1601** (2011-2012) – Nr. 5
ingediend op 27 juni 2012 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers,
mevrouw Lies Jans, de heren Dirk de Kort en Steve D'Hulster
en de dames Tine Eerlingen en Griet Smaers

betreffende het in opmaak zijnde
Mobiliteitsplan Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:

- 1601** (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag
– Nr. 4: Amendement

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de bespreking van het ontwerp-informatieve deel van het Mobiliteitsplan Vlaanderen op 19 januari 2012 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de ‘vision zero’ als uitgangspunt voor het verkeersveiligheidsbeleid te hanteren en daarbij te focussen op gedragswijzigingen en handhaving;
 - 2° een dynamisch mobiliteitsmanagement te ontplooien door in te zetten op de meest veelbelovende intelligente verkeerssystemen (ITS-systemen), ook voor de gebruikers van het openbaar vervoer en auto- en fietsdeelsystemen;
 - 3° een vernieuwde totaalvisie fiets in het mobiliteitsplan te integreren;
 - 4° te streven naar het optimaal ontwikkelen van een efficiënt en performant multimodaal verkeers- en vervoerssysteem, onder andere door extra aandacht te besteden aan het ontwikkelen van knooppunten (hubs) waar de verschillende vervoerssystemen elkaar kunnen ontmoeten;
 - 5° de investeringen in vervoerssystemen te richten op congestiegevoelige regio’s;
 - 6° bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer een beleid te voeren dat gebaseerd is op kwaliteit en dat vraaggestuurd is bovenop een basisaanbod;
 - 7° het voertuiggebruik en de modale verschuiving (modal shift) blijvend aan te sturen, mede door het creëren van een mentaliteitswijziging (mental shift) bij zowel de bevolking als de bedrijven;
 - 8° het grote potentieel van de binnenvaart te valoriseren en de goede multimodale ontsluiting van onze havens na te streven;
 - 9° het verkeerssysteem zo te ontwikkelen dat elk vervoersmiddel evenredig, sociaal en correct wordt beprijst;
 - 10° de vervoersarmoede en de vervoersongelijkheid consciëntieus in kaart te brengen zodat er zo nodig beleidsmatig aan kan worden geredigeerd;
 - 11° het secundaire en het primaire wegennet goed op elkaar af te stemmen.