



Vlaams
Parlement

stuk **1616** (2011-2012) – Nr. 2
ingediend op 22 juni 2012 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers en Dirk de Kort
en de dames Karin Brouwers, Lies Jans, Tine Eerlingen en Griet Smaers

betreffende de bevordering van intelligente
snelheidsassistentie voor een hogere verkeersveiligheid

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Els Kindt

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Ward Kennes, mevrouw Els Kindt, de heer Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Stukken in het dossier:

1616 (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 7 juni 2012 het voorstel van resolutie van de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers en Dirk de Kort en de dames Karin Brouwers, Lies Jans, Tine Eerlingen en Griet Smaers betreffende de bevordering van intelligente snelheidsassistentie voor een hogere verkeersveiligheid (*Parl. St.* VI. Parl. 2011-12, nr. 1616/1).

1. Toelichting door de heer Steve D'Hulster

De heer *Steve D'Hulster* licht het voorstel van resolutie toe. Investeren in nieuwe mobiliteit lijkt de indieners onontbeerlijk. Voertuigen en infrastructuur moeten slimmer worden. Er zijn al heel wat technologie en communicatiesystemen beschikbaar onder de noemer ITS, de intelligente transportsystemen. Een Europese richtlijn¹ wordt intussen ook omgezet in Vlaamse regelgeving.

Een zeer belangrijke toepassing blijkt ISA (intelligente snelheidsassistentie – ‘intelligent speed adaptation’), een verzamelnaam voor intelligente systemen die de bestuurder een signaal geven wanneer deze een bepaalde snelheidslimiet overschrijdt. Er is een open systeem met een waarschuwingssignaal aan de bestuurder. Daarnaast bestaat er ook een gesloten systeem waarbij het gaspedaal blokkeert bij een overschrijding. Een halfopen systeem voorziet in wat men een haptische druk noemt die aangeeft dat er een overtreding zal gebeuren. De bestuurder moet dan in een bewuste actie doorduwen om de snelheidslimiet te overschrijden.

ISA kan een belangrijk instrument zijn in het kader van de verkeersveiligheid, stelt het lid. Hij refereert aan de cijfers die uitwijzen dat onaangepaste snelheid een rol speelt bij een op drie dodelijke ongevallen. Veelvuldig Europees onderzoek toont aan dat ISA in dat verband een duidelijk verschil kan maken. Een open ISA-systeem zou tot een ongeval-lenreductie van 18 percent, de meer gesloten systemen zouden tot zelfs een reductie van 37 percent kunnen leiden.

De ongevallenstatistieken tonen voor de indieners onweerlegbaar aan dat nieuwe ingrepen noodzakelijk zijn. Er is opnieuw een lichte toename van ongevallen te noteren. ISA zou wel eens de nieuwe verkeersgordel kunnen worden, menen de indieners. Vlaanderen moet volgens hen daarin het voortouw nemen. Ideaal zou een aanpassing in de regelgeving op de voertuigen op Europees niveau zijn, stelt de heer D'Hulster. De geesten zijn daar aan het rijpen. Vlaanderen mag niet achterblijven ten aanzien van de koplopers in verkeersveiligheid onder de omringende landen.

Het doel van de resolutie is een impuls te geven aan de toekomstige implementatie van ISA-systemen. De voornaamste verzoeken aan de Vlaamse Regering zijn de volgende: in Vlaanderen een snelheidskaart uit te werken, een goed product te ontwikkelen waarmee men naar de privéspelers kan stappen en een aantal proefprojecten en onderzoeken op te zetten, ook met semi-open systemen. Voorts wil men dat de Europese context ter zake op de voet wordt gevolgd.

De heer D'Hulster is ervan overtuigd dat de technologie de mobiliteit en de verkeersveiligheid sterk vooruit kan helpen. Hij verwijst ook naar de technologie waarin reeds geïnvesteerd werd, zoals de verkeersbordendatabank, en hij dringt erop aan in de volgende jaren nog stappen voorwaarts te zetten.

Het lid hoopt dat de ISA-systemen geen dertig jaar nodig hebben om als verplichting te gelden, zoals voor de gordel wel het geval was.

¹ Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

2. Bespreking

De heer *Dirk De Kort* verklaart dat hij de resolutie mee ondertekende omdat in de beleidsnota² al wordt aangegeven dat ontwikkelingen in voertuigtechnologie, die een rol kunnen spelen in een verbetering van de verkeersveiligheid, ook effectief moeten worden ingezet met dat doel. Het lijkt hem dan ook vanzelfsprekend dat de toepassingsmogelijkheden in samenwerking met de sector ten volle worden ontwikkeld, zoals met de ISA-snelheidskaart en de kwetsbaarheidsgegevens inzake verkeersveiligheid. Ook het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen³ van 2007 stipuleerde al dat waar nodig ondersteunende maatregelen ingezet moesten worden om de invoering van technologische maatregelen te begeleiden. De moderne communicatietechnologieën kunnen ook in het voertuig zelf gebruikt worden om de verkeersveiligheid te bevorderen.

Van de diverse technologieën binnen de intelligente transportsystemen blijkt dat ISA het grootste effect kan hebben. Initiatieven voor de werkelijke implementatie zijn volgens het lid nodig. Het lijkt hem aangewezen een aantal concrete proefprojecten op te zetten om dat in de hand te werken.

Mevrouw *Lies Jans* laat weten dat N-VA de resolutie volmondig steunt. Er is ook met betrekking tot het informatief deel van het Mobiliteitsplan Vlaanderen al een resolutie opgesteld⁴. Verkeersveiligheid staat daarbij voor de fractie voorop. Nul verkeersdoden is het uiteindelijke doel. Technologie is daarin een duidelijk hulpmiddel. De resolutie moet bijdragen tot vooruitgang en inspanningen op diverse domeinen. Het lid hoopt dat de resolutie ertoe bijdraagt dat wat in de beleidsnota staat, ook snel wordt uitgevoerd.

3. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende de bevordering van intelligente snelheidsassistentie voor een hogere verkeersveiligheid wordt unaniem aangenomen met 8 stemmen.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Els KINDT,
verslaggever

² *Parl. St. Vl. Parl.* 2009-10, nr. 217/1, p. 23.

³ Zie: Gedachtewisseling over het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen. Verslag namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie uitgebracht door de heren Frans Peeters en Joris Vandenbroucke (*Parl. St. Vl. Parl.* 2007-08, nr. 1610).

⁴ *Parl. St. Vl. Parl.* 2011-12, nr. 1601/1-4.