



Vlaams  
Parlement

stuk **1111** (2010-2011) – Nr. 3  
ingediend op 24 mei 2011 (2010-2011)

## Ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding  
van de aanpassing van de begroting 2011

## **Amendementen**

Stukken in het dossier:

**1111** (2010-2011) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Addenda  
– Nr. 2: Amendement

verzendcode: IED

---

LEGENDE:

|     |                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIN | Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting                                                               |
| BIN | Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Decreetsevaluatie, Inburgering en Toerisme                        |
| BRU | Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand                                                                            |
| BUI | Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking                           |
| CUL | Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media                                                                        |
| ECO | Commissie voor Economie, Economisch Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid, Werk en Sociale Economie |
| LAN | Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid                                                               |
| LEE | Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed                                         |
| OPE | Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken                                                                         |
| OND | Commissie voor Onderwijs en Gelijke Kansen                                                                           |
| WEL | Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebeleid                                                      |
| WON | Commissie voor Woonbeleid, Stedelijk Beleid en Energie                                                               |

C-OPE

**AMENDEMENT Nr. 2**

**voorgesteld door de heren Koen Van den Heuvel, Ludo Sannen en Eric Van Rompuy en mevrouw Griet Smaers**

Hoofdstuk 11/1 (nieuw)

**Een hoofdstuk 11/1, dat bestaat uit een artikel 23/1, invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Hoofdstuk 11/1. Brabo II*

*Art. 23/1. In artikel 3, 1°, van het decreet van 24 april 2009 houdende een herfinancieringsgarantie en een doorbetalingsverbintenis met betrekking tot beschikbaarheidsvergoedingen en bepaalde beëindigingsvergoedingen, in het kader van bepaalde Vlaamse pps-projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, worden de woorden “twee jaar” vervangen door de woorden “drie jaar”.”.*

**VERANTWOORDING**

Met dit hoofdstuk 11/1, artikel 23/1, wordt de duur van de toepassing van het decreet van 24 april 2009 houdende een herfinancieringsgarantie en een doorbetalingsverbintenis met betrekking tot beschikbaarheidsvergoedingen en bepaalde beëindigingsvergoedingen, in het kader van bepaalde Vlaamse pps-projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn verlengd met één jaar.

De initieel voorziene termijn van twee jaar, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van het decreet, wordt gewijzigd in een termijn van drie jaar, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van het decreet.

De uitvoeringsmodaliteiten van voormeld decreet van 24 april 2009 zijn nader uitgewerkt in het bijhorend uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 en blijven integraal ongewijzigd.



C-OPE

**AMENDEMENT Nr. 3**

**voorgesteld door de heren Koen Van den Heuvel, Ludo Sannen en Eric Van Rompuy en mevrouw Griet Smaers**

Hoofdstuk 11/2 (nieuw)

**Een hoofdstuk 11/2, dat bestaat uit een artikel 23/2, invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Hoofdstuk 11/2. Waarborg NV Vlaamse Havens*

*Art. 23/2. In het decreet van 8 mei 2009 houdende machtiging tot oprichting van het privaatrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap NV Vlaamse Havens en houdende wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, wordt artikel 8 vervangen door wat volgt:*

*“Art. 8. De Vlaamse Regering kan bij afzonderlijk besluit aan bepaalde leningen aangegaan door, obligaties uitgegeven door of schulden van de NV Vlaamse Havens en haar dochterondernemingen een gewestwaarborg toekennen. In afwijking van artikel 8 van het decreet van 7 mei 2004 houdende bepalingen inzake kas-, schuld-, en waarborgbeheer van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest wordt de Vlaamse Regering gemachtigd om onder meer de verbrekingskosten op te nemen in deze waarborg.”.*

## VERANTWOORDING

Deze aanpassing maakt een afwijking mogelijk van het decreet van 7 mei 2004 houdende bepalingen inzake kas-, schuld- en waarborgbeheer van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest, hierna Waarborgdecreet genoemd.

Deze afwijking dringt zich op in het licht van de financiering van de aanleg van de drie nieuwe zeesluizen, meer bepaald in het havengebied van Antwerpen, het havengebied van Brugge-Zeebrugge en het havengebied van Gent. Voor de bouw van deze drie nieuwe sluizen dient vreemd vermogen op de markt te worden aangehouden. Conform onderhavig artikel 8 van het decreet van 8 mei 2009 kan en zal het Vlaamse Gewest hiertoe een overheidswaarborg verstrekken. Het Waarborgdecreet bepaalt thans de voorwaarden en modaliteiten van deze door het Vlaamse Gewest te verstrekken overheidswaarborg. Dit impliceert onder meer dat het Vlaamse Gewest geen verbrekingskosten/-vergoedingen kan waarborgen.

Dit houdt echter volgens de externe financiers te grote risico's in. Wanneer deze kosten niet (deels) bijkomend gewaarborgd worden, zullen de externe financiers zich genoodzaakt zien het hogere risico dat zij moeten dragen, direct door te rekenen in de kostprijs van hun lening.

Aangezien de financieringskost van de nieuwe zeesluizen zo goed als integraal ten laste komt van het Vlaamse Gewest, lijkt de hogere kostprijs voor het gewest een zeer slechte zaak. Het Vlaamse Gewest geeft dan wel een waarborg, maar het financieel voordeel gaat verloren. Een uitbreiding van de waarborg met onder meer de verbrekingskosten (uiteraard beperkt tot een zeker percentage van het uitstaande bedrag in hoofdsom onder de financieringsovereenkomst) en bijgevolg een afwijking van het Waarborgdecreet dringt zich thans dan ook op.

Om te vermijden dat aan de mogelijkheid om af te wijken van het Waarborgdecreet een ruim toepassingsgebied zou worden verleend, wordt deze idealiter gecreëerd door middel van een aanpassing van onderhavig artikel 8 van het decreet van 8 mei 2009. De mogelijkheid om af te wijken van het Waarborgdecreet blijft op deze manier immers beperkt tot de financiering van de aanleg van de drie nieuwe zeesluizen, meer bepaald in het havengebied van Antwerpen, het havengebied van Brugge-Zeebrugge en het havengebied van Gent.

■

C-OPE

## AMENDEMENT Nr. 4

**voorgesteld door de heren Koen Van den Heuvel, Ludo Sannen en Eric Van Rompuy en mevrouw Griet Smaers**

Hoofdstuk 12. Slotbepalingen

Artikel 24

**Een streepje toevoegen, dat luidt als volgt:**

*“– artikel 23/1 heeft uitwerking met ingang van 14 juni 2009.”.*

## VERANTWOORDING

Artikel 24 van hoofdstuk 12 stelt dat artikel 23/1, dat voorziet in de verlenging van de duur van de toepassing van het decreet van 24 april 2009 houdende een herfinancieringsgarantie en een doorbetalingsverbintenis met betrekking tot beschikbaarheidsvergoedingen en bepaalde beëindigingsvergoedingen in het kader van bepaalde Vlaamse pps-projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn met één jaar, uitwerking heeft met ingang van de datum van de inwerkingtreding van dat decreet van 24 april 2009, zijnde 14 juni 2009.

■