Vlaams Parlement

stuk **1375** (2011-2012) – Nr. 7
ingediend op 15 februari 2012 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

houdende de wijziging van diverse bepalingen
van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
betreffende de belasting op de inverkeerstelling
op grond van milieukenmerken

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1375 (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2 t.e.m. 4: Amendementen
– Nr. 5: Verslag over hoorzittingen
– Nr. 6: Verslag

verzendcode: FIN
LEE

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Aan artikel 97 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§2. De belasting op de voertuigen omschreven in artikel 97bis is verschuldigd op grond van milieukenmerken.

De milieukenmerken van het wegvoertuig worden uitgedrukt in functie van de CO_2-uitstoot en de milieuklasse euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 of 6. De aanwezigheid van een roetfilter wordt eveneens in rekening gebracht.

Euronormen zijn de maximumdrempels voor de concentratie van bepaalde vervuilende stoffen in de uitlaatgassen van de autovoertuigen, zoals bepaald in opeenvolgende Europese richtlijnen en verordeningen.

Het vermogen van de motor wordt uitgedrukt in hetzij fiscale paardenkracht, hetzij in kilowatt.".

Art. 3. In titel V, hoofdstuk IV, van hetzelfde wetboek wordt een afdeling I, die bestaat uit de artikelen 97bis tot en met 97decies, ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling I. Belasting op de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld in het Vlaamse Gewest

Art. 97bis. De belasting op personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld in het Vlaamse Gewest, met uitzondering van personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en de minibussen vermeld in artikel 94, punt 1°, die worden geacht in het verkeer te zijn gesteld door vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, wordt berekend op de wijze vermeld in de artikelen 97ter tot en met 97decies.

Art. 97ter. De belasting op de voertuigen wordt berekend volgens de volgende formule:

$$BIV = \left(\left(\frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 4500 + c \right) * LC$$

Art. 97quater. De variabelen, vermeld in artikel 97ter, worden als volgt gedefinieerd:

1° CO_2= de CO_2-uitstoot van het voertuig zoals gemeten tijdens de homologatie van het voertuig volgens de geldende Europese regelgeving;

2° f = 0,88 voor voertuigen aangedreven door lpg;
f = 0,93 voor voertuigen aangedreven door aardgas;
f = 0,744 voor voertuigen aangedreven door zowel aardgas als benzine en voor zover ze als benzinewagen gehomologeerd zijn;
f = 1 voor andere voertuigen;

3° x = CO_2-correctieterm in functie van de technologische evolutie; x is gelijk aan 0 g CO_2/km en wordt jaarlijks verhoogd met 4,5 g CO_2/km vanaf het jaar 2013;

4° LC (leeftijdscorrectie). De leeftijdscorrectie wordt bepaald op basis van de ouderdom van het voertuig. De ouderdom van het voertuig wordt vastgesteld op grond van de datum van de eerste inschrijving van het voertuig, in het binnenland of in het buitenland, en die is vermeld op het inschrijvingsbewijs. Het percentage in de onderstaande tabel wordt toegepast volgens de term LC in de formules vermeld in artikel 97quater;

Ouderdom van het voertuig	waarde LC
Minder dan 12 volle maanden	100%
Vanaf 12 volle maanden tot en met 23 volle maanden	90%
Vanaf 24 volle maanden tot en met 35 volle maanden	80%
Vanaf 36 volle maanden tot en met 47 volle maanden	70%
Vanaf 48 volle maanden tot en met 59 volle maanden	60%
Vanaf 60 volle maanden tot en met 71 volle maanden	50%
Vanaf 72 volle maanden tot en met 83 volle maanden	40%
Vanaf 84 volle maanden tot en met 95 volle maanden	30%
Vanaf 96 volle maanden tot en met 107 volle maanden	20%
Vanaf 108 volle maanden	10%

5° c = constante (luchtcomponent) die functie is van de euronorm en brandstofsoort van de wagen zoals vermeld in de volgende tabel:

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	2130,32
	euro 1	625,00
	euro 2	453,37
	euro 3	357,23
	euro 3 + roetfilter	337,66
	euro 4	337,66
	euro 4 + roetfilter	331,92
	euro 5	331,92
	euro 6	12,25

Benzine, lpg en aardgas	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	847,31
	euro 1	378,93
	euro 2	113,31
	euro 3	71,08
	euro 4	17,06
	euro 5	15,34
	euro 6	15,34

Art. 97quinquies. De belasting bedraagt nooit minder dan 40 euro en nooit meer dan 10.000 euro. De belasting op voertuigen die een eerste maal in verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder, wordt forfaitair bepaald en bedraagt 40 euro.

Art. 97sexies. De bedragen opgenomen in artikel 97quater, punt 5°, en de bedragen opgenomen in artikel 97quinquies zijn gekoppeld aan de schommelingen van het algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen van het rijk. De belastingbedragen worden aangepast op 1 juli van elk jaar op grond van de schommelingen van het algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen dat vastgesteld is tussen de maand mei van het vorig jaar en de maand mei van het lopende jaar.

Art. 97septies. Als de euronorm van het voertuig niet gekend is wordt die bepaald aan de hand van de datum van de eerste inschrijving van het voertuig. De volgende data worden gebruikt om de normen te bepalen als die gegevens niet gekend zijn:

Datum van eerste inschrijving van het voertuig in het binnenland of in het buitenland	Euronorm
Tot en met 31 december 1993	euro 0
Vanaf 1 januari 1994 t/m 31 december 1996	euro 1
Vanaf 1 januari 1997 t/m 31 december 2000	euro 2
Vanaf 1 januari 2001 t/m 31 december 2005	euro 3
Vanaf 1 januari 2006 t/m 31 december 2010	euro 4
Vanaf 1 januari 2011 t/m 31 december 2014	euro 5
Vanaf 1 september 2015	euro 6

Art. 97octies. Als de gegevens inzake CO_2-uitstoot van het voertuig niet gekend zijn worden de standaardwaarden genomen voor de CO_2-uitstoot, vermeld in de onderstaande tabel:

Brandstof	Cilinderinhoud	Euronorm						
		6	5	4	3	2	1	0
		CO_2-emissies uitgedrukt in g/km						
Benzine en lpg	0 tot en met 1399 cc	117	125	140	150	164	173	175
	1400 tot en met 2000 cc	150	159	172	185	200	211	213
	hoger dan 2000 cc	228	238	247	259	279	295	297
Diesel	0 tot en met 1399 cc	98	103	120	116	125	132	133
	1400 tot en met 2000 cc	117	125	144	151	163	173	174
	hoger dan 2000 cc	159	169	201	199	214	226	228
Aardgas	0 tot en met 1399 cc	94	100	112	120	131	139	140
	1400 tot en met 2000 cc	120	127	138	148	160	169	171
	hoger dan 2000 cc	182	190	198	207	223	236	238

Art. 97novies. De aanwezigheid van een roetfilter zoals vermeld in artikel 97quater, punt 5°, wordt vastgesteld op basis van ofwel de PM-gegevens, ofwel op grond van de gegevens met betrekking tot de premie voor de aankoop en installatie van emissieverminderende voorzieningen in voertuigen met een dieselmotor. Onder PM wordt begrepen de uitstoot van deeltjes zoals gemeten tijdens de homologatie van het voertuig volgens de geldende Europese regelgeving.

Een roetfilter zoals vermeld in artikel 97quater, punt 5°, is ofwel een halfopen ofwel een gesloten roetfilter.

Een gesloten roetfilter wordt geacht aanwezig te zijn bij voertuigen van euronorm 3 en 4 met een uitstoot kleiner of gelijk aan 10 mg/km PM. Als in de waarden evenwel de combinatie van 0 mg/km PM en 0 g/km CO_2 voorkomt, dan wordt er geacht geen gesloten roetfilter aanwezig te zijn.

Een halfopen roetfilter wordt geacht aanwezig te zijn bij voertuigen indien de premieaanvraag voor de aankoop en installatie van de roetfilter door de Vlaamse overheid werd goedgekeurd.

Art. 97decies. Op voertuigen die uitsluitend aangedreven worden door een elektrische motor of waterstof en op plug-in hybride voertuigen wordt geen belasting geheven. Een plug-in hybride voertuig is een voertuig aangedreven door een elektrische motor en een verbrandingsmotor waarvoor de energie geleverd wordt aan de elektrische motor door batterijen die volledig kunnen opgeladen worden via een aansluiting aan een externe energiebron buiten het voertuig.".

Art. 4. In titel V, hoofdstuk IV, van het hetzelfde wetboek, wordt tussen artikel 97decies en artikel 98, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, een afdeling II ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling II. Bedrag van de belasting voor motorfietsen, luchtvoertuigen, boten en andere voertuigen, dan de voertuigen vermeld in artikel 97bis".

Art. 5. In artikel 98, §1, van hetzelfde wetboek, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt de zin "De belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld:" vervangen door de zin "De belasting wordt voor de voertuigen, die niet vermeld staan in artikel 97bis, naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld:".

Art. 6. In artikel 99, §1, van hetzelfde wetboek, ingevoegd door de wet van 1 juni 1992, worden de woorden "worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen" vervangen door de woorden "worden geacht in het verkeer te zijn gesteld" en worden de woorden "repertorium van de dienst van het Wegverkeer" vervangen door de woorden "het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid".

Art. 7. Onverminderd artikel 97decies van titel I van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt de belasting op de wegvoertuigen, omschreven in artikel 94, punt 1°, van dit wetboek, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven, gedeeltelijk vastgesteld op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies van dit wetboek, en op basis van artikel 98 van dit wetboek, volgens de verdeling weergegeven in de onderstaande tabel:

Periode tijdens dewelke een afzonderlijke verdeling wordt toegepast zowel op basis van de artikelen 97ter tot en met 97novies als artikel 98 WIGB	Percentage onderhevig aan de belasting van de artikelen 97ter tot en met 97novies WIGB	Percentage onderhevig aan de belasting van afdeling II (artikel 98 WIGB)
Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 maart 2012 tot en met 31 december 2012	33%	67%

Voertuigen die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013	67%	33%

Art. 8. Artikel 7 is enkel van toepassing op de wegvoertuigen omschreven in artikel 94, punt 1°, die niet voor de eerste keer worden ingeschreven door een natuurlijke persoon.

Art. 9. Voor wegvoertuigen als bedoeld in titel V, hoofdstuk IV, afdeling I, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, die ingeschreven zijn of moesten zijn in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid vanaf 1 maart 2012 tot en met 30 april 2012, wordt de belasting vastgesteld op het laagste bedrag dat bekomen wordt enerzijds op basis van de artikelen 97ter tot en met 97decies, anderzijds op basis van dezelfde artikelen, waarbij evenwel in artikel 97ter de formule als volgt wordt gewijzigd:

$$BIV = \left(\left(\frac{CO_2 * f + x}{250} \right)^6 * 6000 + c \right) * LC$$

En waarbij anderzijds de eerste tabel in artikel 97quater, 5°, vervangen wordt door:

Diesel	Euronorm	Bedragen in euro
	euro 0	8521,27
	euro 1	2500,00
	euro 2	1813,47
	euro 3	731,42
	euro 3 + roetfilter	190,89
	euro 4	190,89
	euro 4 + roetfilter	93,72
	euro 5	93,72
	euro 6	49,01

Art. 10. Dit decreet treedt in werking op 1 maart 2012 en is van toepassing op voertuigen die vanaf die datum worden ingeschreven in het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid of ingeschreven moeten zijn.