



Vlaams
Parlement

stuk **1164** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 20 mei 2011 (2010-2011)

Met redenen omklede motie

van de heren Marino Keulen en Sas van Rouveroj
en mevrouw Annick De Ridder

tot besluit van de op 19 mei 2011
door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
over de recente studie van
de multidisciplinaire denktank Metaforum
van de K.U.Leuven
betreffende de problematiek
van de personenmobiliteit in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gehoord de gedachtewisseling over de visietekst ‘Personenmobiliteit in Vlaanderen’ van Metaforum (K.U.Leuven) met de auteurs in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op woensdag 18 mei 2011;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de voorstellen van het Metaforum te onderzoeken op hun haalbaarheid en de bevindingen aan het Vlaams Parlement te bezorgen;
 - 2° waar mogelijk de ‘quick wins’ (herschilderen van wegvakken waarbij de mobiliteit verbeterd wordt, optimalisatie van kruispunten enzovoort) snel te realiseren;
 - 3° versneld werk te maken van de onderzoeken die verkeersmodellen mogelijk maken om wijzigingen aan toekomstige verkeersstromen in kaart te brengen;
 - 4° verder te werken aan de stadsvernieuwingsprojecten, en vanwege het succes van de nieuw gebruikte methode waarmee door de vorige regering werd gestart, deze werkwijze te behouden;
 - 5° aanpassingen te doen aan het openbaar vervoer door betere beprijzing en gerichte trajecten;
 - 6° nieuwe formules te introduceren om een meervoudig gebruik en een flexibele bezetting van de parkeercapaciteit te realiseren;
 - 7° Vlaanderen een samenhangend regionaal wegennet te geven binnen een robuust, hiërarchisch, multimodaal netwerkconcept;
 - 8° een grondige methode uit te werken voor kosten-batenanalyse, waarbij rekening gehouden wordt met alle modi.

Marino KEULEN

Sas VAN ROUVEROIJ

Annick DE RIDDER