



Vlaams  
Parlement

stuk **1401** (2011-2012) – Nr. 4  
ingediend op 14 december 2011 (2011-2012)

## Voorstel van resolutie

van de heren Dirk de Kort, Steve D'Hulster en Jan Peumans,  
mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers  
en de dames Lies Jans en Griet Smaers

betreffende het advies naar aanleiding  
van het meerjareninvesteringsplan van de NMBS-Groep  
als onderdeel van de Vlaamse spoorstrategie

**Tekst aangenomen door de plenaire vergadering**

Stukken in het dossier:  
**1401** (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie  
– Nr. 2 en 3: Amendementen

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
  - 1° het feit dat de NMBS-Holding eind januari 2012 de geglobaliseerde voorstellen van meerjareninvesteringsprogramma 2013-2025 ter goedkeuring moet voorleggen aan de federale minister bevoegd voor de overheidsbedrijven;
  - 2° de gedachtewisseling in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken gegeven op 8 december 2011 omtrent de Vlaamse spoorstrategie;
  - 3° de huidige samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot het lopende investeringsprogramma 2011-2012 van de NMBS tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
  - 4° het decreet Basismobiliteit en het besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot netmanagement;
- overwegende dat:
  - 1° de stand van zaken van de spoordossiers gevat in de huidige samenwerkingsovereenkomst moeilijk op te volgen valt door een moeizame informatiedoorstroming vanuit de NMBS;
  - 2° er nood is aan data en gegevens die vrij toegankelijk zijn met betrekking tot trafiekcijfers van personen op diverse lijnen, het uitbreidingspotentieel van bepaalde lijnen en dergelijke, om diepgaande keuzes te kunnen maken op langere termijn;
  - 3° de stations(omgevingen), in navolging van de huidige samenwerkingsovereenkomst een belangrijk aandachtspunt blijven;
  - 4° de spoormodus zich moet oriënteren op de doelstelling inzake modal split en comodaliteit. De middelen moeten efficiënt ingezet worden;
  - 5° projecten in de huidige samenwerkingsovereenkomst vertragingen hebben opgelopen omwille van hun complexiteit en dit een weerslag vindt in hun vergunningen en uitvoeringstermijn;
  - 6° de 60/40-sleutel inzake investeringen aangehaald wordt in het federale regeerakkoord van 1 december 2011;
- vraagt de Vlaamse Regering:
  - 1° het spoorbeleid verder te bekijken in het gehele Vlaamse mobiliteitsbeleid om verder tot een coherent verhaal te komen, en dit vanuit een Vlaamse, federale alsook Europese context;
  - 2° een duidelijke strategie te ontwikkelen teneinde effectief te wegen op de beslissingsprocessen van de NMBS-Groep;
  - 3° de intenties en doelstellingen van de pre- en cofinancieringsinstrumenten te verduidelijken en op te lijsten;
  - 4° voldoende aandacht te besteden aan een update van de stationsomgevingen in het kader van multimodale aansluitingspolen en in het bijzonder met betrekking tot het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenwagen);
  - 5° de categorisering van de stations te laten opstellen op federaal niveau en onder meer op basis van reizigersaantallen en dit in overleg met Vlaanderen;
  - 6° dat middelen in het kader van comodaliteit efficiënt zouden besteed worden. Onevenwichtige concurrentie tussen verschillende modi moet te allen tijde vermeden worden;
  - 7° in het kader van verdere samenwerking met de NMBS te bekijken hoe naast een vlotte gegevensuitwisseling tussen de belanghebbende instanties ook op langere termijn een verregaande samenwerking tussen deze actoren kan plaatsvinden;
  - 8° een goede afstemming te voorzien, in het belang van de burger, tussen de verschillende vormen van openbaar vervoer, vooral tussen De Lijn en de NMBS;
  - 9° voor de strategische spoorprojecten een nieuw samenwerkingsakkoord af te sluiten met een duidelijke timing;
  - 10° aan te dringen op een evaluatie en objectivering van de 60/40-verdeelsleutel en het verkrijgen van relevante data met betrekking tot de verdeling van de middelen over de regio's;

- 11° maximaal in te zetten op het bundelen van goederen en volumes en waarbij de ontsluiting en verbinding van de Vlaamse havens een prioriteit is;
- 12° meer in te zetten op grensoverschrijdende lijnen en hiervoor verder onderzoek op te starten;
- 13° pistes te onderzoeken voor de regionale exploitatie van bepaalde lijnen van het spoorvervoer;
- 14° de IJzeren Rijn blijvend op te volgen in de passende fora en blijvend op de agenda van de Federale Regering te plaatsen;
- 15° bij investeringen in de spoorweginfrastructuur de mogelijkheden binnen het nieuwe TEN-T-kader ten volle te benutten (TEN-T: Trans-Europees Netwerk voor Transport);
- 16° na inspraak van het maatschappelijk middenveld, onder andere via de strategische adviesraad, een duidelijke prioritisering te leggen en dit zowel voor personen- als goederenvervoer.