



Vlaams
Parlement

stuk **833** (2010-2011) – Nr. 4
ingediend op 15 juni 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Cindy Franssen en de heren Matthias Diependaele,
Kurt De Loor, Robrecht Bothuyne, Bart Van Malderen,
Lieven Dehandschutter en Veli Yüksel

betreffende de prioritaire wegendossiers in
Zuid-Oost-Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
833 (2010-2011) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de streefbeeldstudie N42, die werd uitgevoerd in opdracht van de Vlaamse overheid;
 - 2° het belang van een goede mobiliteit voor het bedrijfsleven in de hele Vlaamse Ardennen;
 - 3° de doortocht van al het doorgaande verkeer in het centrum van Ronse;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° voor de N42:
 - a) in 2011 de studie te starten voor de herinrichting van de N42 tussen de E40 in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem tot 2x2 rijstroken, zoals dat ook in de streefbeeldstudie is vastgelegd;
 - b) op korte termijn te onderzoeken of het aanschuivende verkeer dat richting Oosterzele, Zottegem en Geraardsbergen moet, aan de afrit Wetteren apart kan afrijden via een afgesplitste afrit;
 - c) op korte termijn werk te maken van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP), dat noodzakelijk is voor de aanleg van een nieuwe carpoolparking in de richting van Wetteren;
 - d) een studie te starten over de bouw van veilige fietsoversteken ter hoogte van de spoorlijn (lijn Brussel-Gent);
 - e) op korte termijn de verkeersveiligheid aan de rotonde over de E40 te verhogen door, in overleg met de lokale overheid, te onderzoeken of er verkeerslichten kunnen worden geplaatst aan de afrit 'Industriezone Vantegem' in Wetteren;
 - f) alles in het werk te stellen om de doortocht in Herzele te realiseren;
 - g) de Vlaamse overheid contact te laten opnemen met de Waalse autoriteiten om het dossier van de doortrekking van de N42 naar de A8 (Brussel-Valenciennes) op de agenda te zetten;
 - h) spoedig de tijdelijke maatregelen op het deelvak E40/N46 te realiseren om de verkeersveiligheid op korte termijn te verhogen, in afwachting van de definitieve herinrichting;
 - 2° voor de N60: na afronding van het plan-MER (raming midden 2011) versneld de problematische doortocht in Ronse aan te pakken;
 - 3° voor de N41:
 - a) na afronding van het plan-MER voor de doortrekking van de N41 tussen Denendermonde en Aalst te realiseren;
 - b) het knooppunt Gentsesteenweg/Boudewijnlaan in Aalst te laten ondertunnellen in het kader van een goede afwikkeling van het verkeer van/naar E40 en N41.