



Vlaams
Parlement

stuk **1350** (2011-2012) – Nr. 1
ingediend op 9 november 2011 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van de heren Marino Keulen en Filip Anthuenis,
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters en Vera Van der Borgh
en de heer Sas van Rouveroi

betreffende het praktisch werkbaar maken van
commerciële kortingen voor taxi's

TOELICHTING

De Vlaamse Regering heeft ervoor gekozen om de steden en gemeenten een eigen beleid te laten ontwikkelen in verband met het gebruik van taxi's. Recent voorbeeld daarvan is het besluit van 18 juni 2010 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

In dat besluit wordt de mogelijkheid gecreëerd dat de exploitant tijdens de looptijd van de vergunning een aanpassing van de tarieven en commerciële kortingen kan aanvragen. Het komt toe aan het college van burgemeester en schepenen om die aanvraag voor kortingen goed te keuren op voorwaarde dat de gemeenteraad het systeem van kortingen niet expliciet heeft uitgesloten toen de gemeenteraad de algemene tarieven heeft vastgelegd.

In het besluit werd echter ook de volgende passage opgenomen: “De door de gemeente gewaarmerkte lijst van de kortingen voor bepaalde klanten en voor een bepaald traject die het college van burgemeester en schepenen heeft goedgekeurd, bevindt zich in het voertuig als het in dienst is ingeval de korting wordt toegepast.”.

Bij navraag blijkt dat dat zodanig geïnterpreteerd moet worden dat – om korting te kunnen genieten – elk traject van elke gebruiker vooraf voorgelegd moet worden aan het college van burgemeester en schepenen. Dat laatste maakt dat het systeem in de praktijk onmogelijk toepasbaar is.

Op die wijze is het niet mogelijk om een beleid te voeren ten opzichte van bepaalde doelgroepen, om bepaalde maatschappelijke redenen, tijdens bepaalde periodes of om een betere ontsluiting te realiseren voor bepaalde locaties. Feitelijk komt het er dus op neer dat de steden en gemeenten geen beleid kunnen voeren in die materie.

Een voorbeeld daarvan is het beleid dat de stad Hasselt wenste te ontwikkelen. Zo wil de stad Hasselt op basis van veiligheidsoverwegingen het taxigebied bij jongeren stimuleren door alle jongeren tussen 18 en 25 jaar een korting te geven op het gebruik van taxi's. Toen de stad dat wilde invoeren, bleek ze op de genoemde praktische problemen te stuiten.

Uiteraard zal het niet de bedoeling geweest zijn om de werking zo rigide te maken dat er in de praktijk niets kan gebeuren, maar dat blijkt wel de realiteit te zijn bij de praktische uitwerking. Een aanpassing naar een systeem dat minder rigide is, is dus dringend noodzakelijk.

Dit voorstel van resolutie heeft dan ook tot doel om te komen tot een in de praktijk werkbaar systeem en vraagt de Vlaamse Regering haar besluit van 18 juni 2010 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, zodanig aan te passen dat het resultaat een werkbaar systeem is.

Een mogelijke oplossing zou erin kunnen bestaan om het college van burgemeester en schepenen ook de verantwoordelijkheid te geven over de uitvoeringsbepalingen wat op zich zeer logisch zou zijn. Immers elke stad of gemeente heeft haar administratie en werking geënt op de lokale behoeften. Op die wijze zou men de lokale besturen volledig responsabiliseren.

Ook andere wijzigingen kunnen tot een werkbaar resultaat leiden en zijn zeker te bedenken. Wel moet het de bedoeling zijn dat op zeer korte termijn, zegge en schrijfve twee maanden, te realiseren.

Marino KEULEN

Filip ANTHUENIS

Annick DE RIDDER

Lydia PEETERS

Vera VAN DER BORGHT

Sas VAN ROUVEROIJ

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
 - 2° het besluit van 18 juni 2010 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
 - 3° de doelstelling om te komen tot een systeem waarbij steden en gemeenten een eigen beleid kunnen voeren in verband met taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
 - 4° de noodzaak van een werkbare regeling;
- vraagt aan de Vlaamse Regering het besluit van 18 juni 2010 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, zodanig te wijzigen dat het in de praktijk werkbaar is, en dit binnen een termijn van twee maanden na goedkeuring van deze resolutie.

Marino KEULEN

Filip ANTHUENIS

Annick DE RIDDER

Lydia PEETERS

Vera VAN DER BORGHT

Sas VAN ROUVEROIJ