



Vlaams
Parlement

stuk **1106** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 3 mei 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Dirk de Kort, mevrouw Lies Jans,
de heer Jan Roegiers, mevrouw Karin Brouwers,
de heren Jan Peumans en Bart Martens en mevrouw Griet Smaers

betreffende de aanpak van de gevaarlijke punten en
wegvakken door de Vlaamse Regering

TOELICHTING

A. Verloop en stand van zaken van aanpak

Het terugdringen van het aantal verkeersdoden is een van de belangrijkste beleidsprioriteiten. De verkeersveiligheid kan verbeterd worden door werk te maken van de 3 E's (education, enforcement, engeneering). Om op het vlak van infrastructuur deels te verhelpen aan verkeersonveilige situaties besliste de Vlaamse Regering eind 2002, daartoe aangespoord door het Vlaams Parlement, om in sneltempo 809 gevaarlijke punten of 'zwarte punten' – locaties met in verhouding veel ongevallen met doden of gekwetsten – weg te werken. Het was de bedoeling op vijf jaar (dus tegen 2007) alle punten aan te pakken voor een bedrag van 500 miljoen euro.

Er was een duidelijk gevoel van 'urgency' aanwezig, zowel bij parlement als regering. Op een aantal kruispunten bleven voortdurend dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren. Een grondige, snelle aanpak drong zich op. De Vlaamse Regering wilde direct resultaat op de verkeersongevallenstatistieken en -slachtoffers.

Om de snelle(re) uitvoering te kunnen waarmaken, werd gekozen om een raamovereenkomst te sluiten met één vennootschap voor de studieopdrachten van alle 809 zwarte punten, de Tijdelijke vennootschap Veilig Verkeer Vlaanderen, beter gekend als TV 3V. Het externe studiebureau was eveneens aangewezen als gedelegeerd bouwheer, het zou taken opnemen in plaats van, en voor rekening van de Vlaamse overheid.

De punten waren op dat moment niet alle 809 gekend, en evenmin kon worden gezegd welke infrastructurele aanpassingen er dienden te gebeuren om van de zwarte kruispunten 'witte kruispunten' te maken.

Het programma kwam traag op gang. Er werden in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken tijdens de legislatuur 2004-2009 verschillende vragen om uitleg gesteld over de verdere uitvoering van het project.

Vandaag is er uitzicht dat tegen 2014 alle 809 punten zullen zijn uitgevoerd. Cijfers tonen aan dat de uitgevoerde werken tot meer verkeersveiligheid bijdragen. De ongevallencijfers worden ook gemonitord: indien de uitgevoerde werken hun effect missen, wordt er bijgestuurd.

B. De indieners van dit voorstel van resolutie menen dat met dit voorstel recht wordt gedaan aan de vaststellingen van het Rekenhof. De aanbevelingen moeten leiden tot beter toezicht, correcte naleving van de wet, beter juridisch werk, regelmatige rapportering, en meer transparantie in het verloop en uitvoering van openbare werken.

Dirk DE KORT

Lies JANS

Jan ROEGIERS

Karin BROUWERS

Jan PEUMANS

Bart MARTENS

Griet SMAERS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de dwingende noodzaak het aantal verkeersslachtoffers te doen dalen;
- gelet op de doelstellingen van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen;
- gelet op het programma gevaarlijke (zwarte) punten, zoals het in 2002 door de Vlaamse Regering is opgestart;
- gelet op het rapport van het Rekenhof ‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’ van maart 2011;
- gehoord de toelichting door het Rekenhof bij het rapport, en de antwoorden van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de talrijke vragen over de uitvoering van het zwartepuntenprogramma;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de aanbevelingen van het Rekenhof concreet te vertalen, meer bepaald:
 - a) een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) op te stellen voor nieuwe grote infrastructuurprojecten, zoals ook voorzien in het regeerakkoord 2009-2014;
 - b) maatregelen te nemen met het oog op een meer correcte en zorgvuldige voorbereiding van bestekken en hierover te rapporteren in het kader van de jaarlijkse rapportage over de beheersovereenkomst van het AWV;
 - c) de voorgestelde ramingsystematiek, die rekening houdt met de nodige voorbereidingstijd, realisatietijd en de vereiste in te zetten middelen, te hanteren en hierover te rapporteren in het kader van de jaarlijkse rapportage over de beheersovereenkomst met het AWV;
 - d) de consequente toepassing en uitvoering van het ontwikkelde risicomanagement voor grote infrastructuurprojecten. De controle op de uitvoering van de werkzaamheden dient daarbij steeds de taak van de opdrachtgever te blijven;
 - e) de vereiste expertise binnen de Vlaamse administratie te voorzien met het oog op de correcte naleving van de wetgeving overheidsopdrachten en de uitbouw van expertise in dit verband;
 - f) blijvend aandacht te besteden aan de beheersing van verwijlinteressen en verrekeningen, en deze te verminderen;
 - g) de problematiek met betrekking tot de hangende schadedossiers, verschuldigde erelonen en onverschuldigde betalingen ten spoedigste op te lossen;
 - h) de voorziene evaluatie van het project door het Steunpunt Mobiliteit en Openbare Werken ten spoedigste uit te voeren;
 - i) het project gevaarlijke punten af te werken met het oog op de afronding van het project, voor wat de aanbestedingen betreft, in 2013;

- 2° over de uitvoering van deze resolutie en de afwerking van het project gevaarlijke punten zesmaandelijks te rapporteren;
- 3° ook in de toekomst op een substantiële wijze te blijven inzetten op het verkeersveilig maken van het wegennet.

Dirk DE KORT

Lies JANS

Jan ROEGIERS

Karin BROUWERS

Jan PEUMANS

Bart MARTENS

Griet SMAERS