



Vlaams
Parlement

stuk **1310** (2011-2012) – Nr. 3
ingediend op 29 november 2011 (2011-2012)

Motie van aanbeveling

van de heren Marino Keulen en Filip Anthuenis,
de dames Annick De Ridder en Lydia Peeters en de heer Sas van Rouveroj

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2011-2012

Stukken in het dossier:
1310 (2011-2012) – Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Motie van aanbeveling

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2011-2012;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Mobiliteit en Openbare Werken:
 - 1° extra efficiëntiemaatregelen te nemen op basis van ambitieuzere parameters met betrekking tot de bezettingsgraad zodat de kostendekkingsgraad van VVM – De Lijn in 2012 met 2% kan stijgen ten opzichte van 2011 (VVM: Vlaamse Vervoermaatschappij);
 - 2° de uitrol van RETIBO (registratie, ticketing, boordcomputer) over het hele voertuigenpark van VVM – De Lijn af te ronden tegen eind 2013;
 - 3° de nodige middelen uit te trekken om het wegwerken van de onderhoudsachterstand op autosnelwegen en gewestwegen tegen 2015, respectievelijk 2020 effectief te realiseren;
 - 4° op basis van de resultaten van de al verrichte proefprojecten in 2012 effectief van start te gaan met de uitbouw van een netwerk van slimmere verkeerslichten op kruispunten langs wegen met een belangrijke verbindingfunctie in Vlaanderen met als doel de filekosten te verminderen;
 - 5° een juridisch sluitende oplossing uit te werken in overleg met de Federale Regering zodat proefprojecten met ecocombi's eindelijk van start kunnen gaan in 2012;
 - 6° de achterstand die de voorbije jaren opgelopen werd inzake het wegwerken van gevaarlijke punten, vanaf 2012 versneld af te bouwen;
 - 7° dringend werk te maken van een meerjarenbegroting voor de financiering van de verschillende projecten uit het Masterplan 2020;
 - 8° bij de ontwikkeling van een langetermijnstrategie op het gebied van het Vlaamse spoor te anticiperen op het opstellen van het nieuwe meerjarige investeringsplan 2013-2025 van de NMBS-Groep. De nodige middelen uit te trekken voor extra financiering van spoorinfrastructuur die cruciaal is voor Vlaanderen als logistieke regio.

Marino KEULEN

Filip ANTHUENIS

Annick DE RIDDER

Lydia PEETERS

Sas VAN ROUVEROIJ