



Vlaams
Parlement

stuk **933** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 2 februari 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Marnic De Meulemeester, de dames Annick De Ridder
en Vera Van der Borgh en de heren Sas van Rouveroj,
Jean-Jacques De Gucht, Filip Anthuenis en Sven Gatz

betreffende de rondweg voor de N60 in Ronse

TOELICHTING

Gewestweg N60 verbindt Gent, via Oudenaarde, Ronse, Leuze-en-Hainaut en Péruwelz, met het Franse Valenciennes. Over het hele traject heeft de N60 de vorm van een klassieke expresweg (twee maal twee rijstroken, gescheiden door een middenberm), behalve in Ronse. Daar versmalt de weg tot twee maal één rijstrook, dwars door het centrum van de stad.

Om de N60 over het volledige traject een capaciteit van twee maal twee rijstroken te geven en om het stadscentrum van Ronse te ontlasten van het toenemende (vracht)verkeer, werd reeds decennia terug een rondweg om de stad heen in het vooruitzicht gesteld. Het gewestplan bevat zelfs een mogelijk tracé voor die rondweg.

Gezien de nabijheid van een speciale beschermingszone (SBZ) moest er een plan-MER (MER: milieueffectrapport) opgesteld worden. De fase van de terinzagelegging van het kennisgevingsdossier voor het plan-MER werd afgesloten op 10 november 2008. De verdere stappen in de plan-MER-procedure slepen sindsdien echter aan. Momenteel liggen er nog twee mogelijke tracés op tafel, die allebei door waardevol natuurgebied lopen, wat de definitieve beslissing enigszins bemoeilijkt.

Na afloop van de plan-MER-procedure, moet er nog een project-MER worden opgesteld en ook het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) en de resterende onteigeningen moeten nog worden uitgewerkt.

Op 23 maart 2007 werd de N60 als zogenaamde missing link opgenomen op de lijst van Via-Investprojecten. Via-Invest is een structureel samenwerkingsverband tussen enerzijds het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), en anderzijds de Participatie-Maatschappij Vlaanderen (PMV). De samenwerking heeft tot doel de technische expertise op het vlak van openbare werken, aanwezig binnen de Vlaamse administratie, te combineren met de publiek-private samenwerking (pps) en financiële expertise, aanwezig bij PMV.

Door op deze manier op de meest optimale wijze pps-projecten te realiseren in het domein van openbare werken, moeten de missing links versneld kunnen worden weggewerkt. De lijst van Via-Investprojecten werd bovendien bevestigd in het Vlaamse regeerakkoord 2009-2014.

De voorbije jaren deden meerdere (lokale) politici uitspraken over de timing van de uiteindelijke uitvoering van de werken. Hoewel via de opname op de lijst van Via-Investprojecten duidelijkheid kwam over de financiering, bleken echter alle prognoses over de timing onhaalbaar. Dat leidt tot onbegrip bij de burger wegens het uitblijven van een oplossing voor de verkeersdruk in het stadscentrum van Ronse en voor de ontsluiting van de hele regio van de Vlaamse Ardennen.

Het is een politieke verantwoordelijkheid om in dit dossier, dat dreigt vast te blijven zitten in procedures, een doorbraak te forceren.

Marnic DE MEULEMEESTER

Annick DE RIDDER

Vera VAN DER BORGHT

Sas VAN ROUVEROIJ

Jean-Jacques DE GUCHT

Filip ANTHUENIS

Sven GATZ

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de oprichting van Via-Invest op 12 oktober 2006 met het oog op het via alternatieve financiering (publiek-private samenwerking) realiseren van een substantiële inhaalbeweging betreffende openbare werken;
 - 2° het feit dat de rondweg voor de N60 in Ronse op 23 maart 2007 is opgenomen op de lijst van Via-Investprojecten;
 - 3° de herbevestiging van de lijst van Via-Investprojecten in het Vlaamse regeerakkoord 2009-2014;
- overwegende dat:
 - 1° het ontbreken van een rondweg voor de N60 een onaanvaardbare verkeersdruk veroorzaakt op het centrum van de stad Ronse;
 - 2° het doortrekken van de N60 een belangrijke impact heeft op de verdere economische ontsluiting van de Vlaamse Ardennen;
 - 3° het dossier van de N60 al meer dan veertig jaar aansleept;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° zo snel mogelijk een definitieve keuze te maken tussen de twee overblijvende mogelijke tracés en zo de procedure van het plan-MER eindelijk af te ronden;
 - 2° alles in het werk te stellen om de realisatie van het project te versnellen.

Marnic DE MEULEMEESTER

Annick DE RIDDER

Vera VAN DER BORGHT

Sas VAN ROUVEROIJ

Jean-Jacques DE GUCHT

Filip ANTHUENIS

Sven GATZ