



Vlaams
Parlement

stuk **1014** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 4 maart 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heren Marino Keulen en Sas van Rouveroi
en mevrouw Annick De Ridder

betreffende de beheersovereenkomst 2011-2015
tussen de Vlaamse Regering
en het extern verzelfstandigd agentschap
nv De Scheepvaart

TOELICHTING

Het extern verzelfstandigd agentschap nv De Scheepvaart draagt bij tot het realiseren van de doelstellingen van de Vlaamse Regering en van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken zoals geformuleerd in het regeerakkoord (*Parl. St. Vl. Parl.* 2009, nr. 31/1), de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 (*Parl. St. Vl. Parl.* 2009-10, nr. 217/1), de jaarlijkse beleidsbrieven, de meerjarenbegroting en de jaarlijkse begrotingen.

Binnen dit beleidskader ligt momenteel de nieuwe beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en nv De Scheepvaart 2011-2015 voor. Hierin worden de rol en visie van het agentschap omgezet in strategische en operationele beleidsdoelstellingen, gekoppeld aan prestatie-indicatoren en streefwaarden.

In dit voorstel van resolutie worden enkele aanbevelingen tot verbetering van de beheersovereenkomst gedaan.

Marino KEULEN
Sas VAN ROUVEROIJ
Annick DE RIDDER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het feit dat in het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 wordt bepaald dat de intern en extern verzelfstandigde agentschappen een beheersovereenkomst dienen af te sluiten met de Vlaamse Regering;
 - 2° het feit dat de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en nv De Scheepvaart ter ondertekening voorligt;
 - 3° de bijdrage die nv De Scheepvaart levert tot de realisatie van het regeerakkoord ‘Een daadkrachtig Vlaanderen in beslissende tijden’ van 9 juli 2009, de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 en Vlaanderen in Actie – Pact 2020;
 - 4° de vertaling van dit beleidskader naar strategische en operationele organisatiedoelstellingen;
 - 5° de nood aan een daadkrachtig en sturingsgericht beleidsinstrument in de vorm van een beheersovereenkomst met afdwingbare, ambitieuze prestatie-indicatoren en streefwaarden;
 - 6° de rol van het agentschap;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om de doorlooptijden verder te optimaliseren naargelang nieuwe technologieën geïntroduceerd worden;
 - 2° om naast de toename van het vervoer via de waterwegen ook de inspanning van nv De Scheepvaart om te zetten in een concrete streefwaarde over de evolutie van het marktaandeel van de binnenvaart in de ‘modal split’ in de periode 2011-2015;
 - 3° om een nieuw Infrastructuur Masterplan voor de Vlaamse waterwegen op te stellen met als horizon 2020;
 - 4° om, gezien het economische belang, de bestaande planning tot verhoging van de bruggen op het Albertkanaal tot een vrije hoogte van 9,10 m die vierlagencontainervaart mogelijk maakt, versneld uit te voeren waar dat mogelijk is;
 - 5° om het bij nv De Scheepvaart bestaande uitvoeringstraject voor de capaciteitsuitbreiding van de sluizencomplexen langs het Albertkanaal mee op te nemen;
 - 6° om de reeds genomen engagementen in het risicobeheersplan tegen overstromingen van de Maasvallei verder te zetten en te concretiseren in streefwaarden met betrekking tot de maximale overstroomde residentiële bebouwing per jaar;
 - 7° om de absolute toename van de oppervlakte aan watergebonden bedrijventerreinen als streefwaarde in te schrijven ter vervanging van de huidige formulering waarbij een percentage wordt gehanteerd dat gekoppeld is aan de totale oppervlakte aan gronden die nv De Scheepvaart in beheer heeft.

Marino KEULEN

Sas VAN ROUVEROIJ

Annick DE RIDDER