



Vlaams
Parlement

stuk **1013** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 4 maart 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Marino Keulen,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Sas van Rouveroijs

betreffende de beheersovereenkomst 2011-2015
tussen de Vlaamse Regering
en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

TOELICHTING

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) draagt bij tot het realiseren van de doelstellingen van de Vlaamse Regering, zoals geformuleerd in het regeerakkoord (*Parl. St.* VI. Parl. 2009, nr. 31/1), Vlaanderen in Actie – Pact 2020, de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 (*Parl. St.* VI. Parl. 2009-10, nr. 217/1), de jaarlijkse beleidsbrieven, de meerjarenbegroting en de jaarlijkse begrotingen.

Binnen dit beleidskader ligt momenteel de nieuwe beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap Wegen en Verkeer 2011-2015 voor. Hierin wordt de missie van het agentschap omgezet in strategische en operationele organisatiedoelstellingen.

In dit voorstel van resolutie worden enkele aanbevelingen tot verbetering van de beheersovereenkomst gedaan. Zij zijn erop gericht om aan de rol van Vlaanderen als ‘slimme’ logistieke draaischijf in Europa een concrete en afdwingbare invulling te geven.

Marino KEULEN

Annick DE RIDDER

Sas VAN ROUVEROIJ

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de mededeling van de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2011-2015 aan het Vlaams Parlement op 21 december 2010;
 - 2° het feit dat het Vlaams Parlement krachtens het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 over een termijn van 90 dagen beschikt om de overeenstemming tussen de beheersovereenkomst en de doelstellingen van de beleidsnota af te toetsen;
 - 3° de visie van het AWV, die erin bestaat om een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers te realiseren in Vlaanderen;
 - 4° de bijdrage die het AWV levert tot de realisatie van het regeerakkoord ‘Een daadkrachtig Vlaanderen in beslissende tijden’ van 9 juli 2009, de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 en Vlaanderen in Actie – Pact 2020;
 - 5° de vertaling van dit beleidskader naar strategische en operationele organisatiedoelstellingen;
 - 6° de nood aan een daadkrachtig beleids- en sturingsinstrument in de vorm van een beheersovereenkomst met afdwingbare, ambitieuze prestatie-indicatoren en streefwaarden;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om in uitvoering van de aanbeveling van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) in haar Mobiliteitsrapport van Vlaanderen 2009 twee derde van de ‘missing links’ effectief te realiseren tegen 2015;
 - 2° om voor iedere ‘missing link’ een streefdatum te definiëren voor een effectieve realisatie en ingebruikname ervan en om het huidige pps-beleid (pps: publiek-private samenwerking) inzake ‘missing links’ grondig te evalueren, met als doel te vermijden dat er verdere vertraging opgelopen wordt in de periode 2011-2015;
 - 3° om een doelstelling te formuleren over de vermindering van het aantal verliesuren op het Vlaamse hoofdwegennet tussen 2011 en 2015, rekening houdend met de geplande investeringen en werkzaamheden van het AWV;
 - 4° om de inschakeling van potentiële verkeerslichten in een netwerk van ‘slimme’ verkeerslichten niet te beperken tot kruispunten in stedelijke gebieden, en verkeerslichten te optimaliseren op alle kruispunten langs wegen met een belangrijke doorstromingsfunctie in Vlaanderen;
 - 5° onverminderd te blijven streven naar een volledige wegwerking van het achterstallige onderhoud op autosnelwegen tegen 2015 en van het achterstallig onderhoud op gewestwegen tegen 2020, zoals bevestigd tijdens de presentatie van het rapport ‘Toestand van het Wegennet 2010’ door AWV;
 - 6° het procentueel aandeel van de autosnelwegen en gewestwegen die een onmiddellijke ingreep of een ingreep binnen drie jaar vereisen te halveren in de periode 2011-2015, waarbij de percentages uit het rapport ‘Toestand van het Wegennet 2010’ als nulmeting fungeren;
 - 7° de onderhoudsachterstand op autosnelwegen en gewestwegen per provincie te halveren in de periode 2011-2015, waarbij de absolute bedragen uit het rapport ‘Toestand van het Wegennet 2010’ als nulmeting fungeren;
 - 8° voor de kwaliteit en duurzaamheid van de materiaalkeuze bij onderhoudswerken een resultaatsverbintenis af te sluiten met de aannemers en een periodieke controle uit te oefenen op de kwaliteit van de aanbestede dossiers, en afracende sancties uit te werken om te vermijden dat de aannemers de vooropgestelde kwaliteitscriteria niet respecteren;
 - 9° te streven naar een halvering van de schadeclaims en verwijlinteressen die jaarlijks aan het AWV worden aangerekend, met als doel de voorbereiding van aannemingen te verbeteren;

- 10° 45 percent van het totaalbudget aan AWV te reserveren voor structureel onderhoud, zoals voorgesteld door de administrateur-generaal van AWV tijdens de bespreking van het rapport 'Toestand van het Wegennet 2010' in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken;
- 11° er naar te streven dat 35 percent van het aantal fietspaden voldoet aan het Vademecum Fietsvoorzieningen tegen 2015;
- 12° bij het wegwerken van de gevaarlijke punten niet enkel te streven naar een dalend percentage/aantal aan te besteden projecten, maar ook naar een dalend aantal effectief heringerichte gevaarlijke punten; de gemiddelde termijn tussen de aanbesteding en effectieve herinrichting en ingebruikname van gevaarlijke punten te verkorten; voor ieder gevaarlijk punt een streefdatum te definiëren voor een effectieve realisatie en ingebruikname ervan met als doel te vermijden dat er verdere vertraging opgelopen wordt in de periode 2011-2015;
- 13° in uitvoering van het 'Winteractieplan' aan AWV een coördinerende opdracht te geven op het vlak van het beheer van de strooizoutvoorraden en een maximumtermijn op te leggen voor de herstelling van putten in autosnelwegen en gewestwegen als gevolg van winterse weersituaties;
- 14° om op basis van de verkeersbordendatabank te streven naar een procentuele daling van het aantal overbodige en onleesbare verkeersborden langs gewestwegen, met als doel verkeerssituaties te vereenvoudigen en beter leesbaar te maken voor iedere weggebruiker;
- 15° alle cijfermatige verkeersgegevens te verzamelen in één gegevenspunt en deze gegevens binnen korte tijd openbaar te maken;
- 16° de gemeenten als een partner te behandelen en hiervoor ook de nodige meetbare doelstellingen op te nemen in de beheersovereenkomst.

Marino KEULEN

Annick DE RIDDER

Sas VAN ROUVEROIJ