



Vlaams
Parlement

stuk **1012** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 4 maart 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Sas van Rouveroi,
de dames Annick De Ridder en Mercedes Van Volcem
en de heren Marino Keulen, Sven Gatz,
Bart Tommelein en Dirk Van Mechelen

betreffende de beheersovereenkomst 2011-2015
tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap
voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)

TOELICHTING

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) draagt bij tot het realiseren van de doelstellingen van de Vlaamse Regering, zoals geformuleerd in het regeerakkoord (*Parl. St.* VI. Parl. 2009, nr. 31/1), Vlaanderen in Actie – Pact 2020, de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 (*Parl. St.* VI. Parl. 2009-10, nr. 217/1), de jaarlijkse beleidsbrieven, de meerjarenbegroting en de jaarlijkse begrotingen.

Binnen dit beleidskader ligt momenteel de nieuwe beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust 2011-2015 voor. Hierin wordt de missie van het agentschap omgezet in strategische en operationele organisatiedoelstellingen.

In dit voorstel van resolutie worden enkele aanbevelingen tot verbetering van de beheersovereenkomst gedaan. Zij zijn erop gericht om de maritieme toegankelijkheid van de Vlaamse havens te bevorderen met het oog op de vrijwaring en versterking van hun concurrentiepositie.

Sas VAN ROUVEROIJ

Annick DE RIDDER

Mercedes VAN VOLCEM

Marino KEULEN

Sven GATZ

Bart TOMMELEIN

Dirk VAN MECHELEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de mededeling van de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse Regering en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) 2011-2015 aan het Vlaams Parlement op 21 december 2010;
 - 2° het feit dat het Vlaams Parlement krachtens het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003 over een termijn van 90 dagen beschikt om de overeenstemming tussen de beheersovereenkomst en de doelstellingen van de beleidsnota af te toetsen;
 - 3° de missie van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust die, krachtens het oprichtingsbesluit, erin bestaat om te zorgen voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer op de maritieme toegangswegen, het integraal kustzonebeheer en de hydrografische en hydrometeorologische dienstverlening;
 - 4° de bijdrage die het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust levert tot de realisatie van het regeerakkoord ‘Een daadkrachtig Vlaanderen in beslissende tijden’ van 9 juli 2009, de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 en Vlaanderen in Actie – Pact 2020;
 - 5° de vertaling van dit beleidskader naar strategische en operationele organisatiedoelstellingen;
 - 6° de nood aan een daadkrachtig beleids- en sturingsinstrument in de vorm van een beheersovereenkomst met afdwingbare, ambitieuze prestatie-indicatoren en streefwaarden;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om de estuaire vaart te erkennen als strategisch onderdeel van de maritieme dienstverlening aan de havens;
 - 2° om de kostenefficiëntie van het loodsen en beloodsen te waarborgen door er naar te streven dat de groeivoet van de loodsgeldtarieven van de Vlaamse havens onder de gemiddelde groeivoet van de West-Europese havens ligt;
 - 3° te streven naar een redelijke en stijgende kostendeckingsgraad voor de dienst met afzonderlijk beheer (DAB) Loodswezen en DAB Vloot in de periode 2011-2015;
 - 4° alle belanghebbenden (havens, rederijen, scheepsagenten) maximaal te betrekken bij de geplande reorganisatie van de loodsenorganisatie en het loodsproces;
 - 5° het communicatiebeleid over de status van de loodsdienstverlening bij piekmomenten, loodsentekorten en slechte weersomstandigheden verder te optimaliseren naar de klanten toe, zodat zij hierop beter kunnen anticiperen;
 - 6° erop toe te zien dat de nieuwe SWATH-beloodsingsvaartuigen (SWATH: Small Waterplane Area Twin Hull), die ook in slechte weersomstandigheden kunnen opereren, effectief worden opgeleverd binnen de voorziene termijn (mei 2011-mei 2012) om de wachttijden voor de schepen te reduceren, en hiervoor de nodige opleiding voor de bemanning van de DAB Vloot en DAB Loodswezen te voorzien;
 - 7° om de maritieme knowhow binnen het Vlaamse Gewest verder te ontwikkelen door te streven naar een toenemende instroom in de maritieme scholen tegen 2015, met 2010 als vertrekbasis;
 - 8° de noodzakelijke technologische investeringen inzake navigatieondersteuning op de Schelderadarketen op te leveren tegen eind 2015, met als doel de toppositie te behouden en te anticiperen op de schaalvergroting van de schepen;
 - 9° de hydrografische en hydrometeorologische metingen verder te optimaliseren, teneinde de noodzakelijke baggerwerken beter te kunnen plannen in functie van de verwachtingen van de klanten;
 - 10° havencoördinatiecentra in Antwerpen, Zeebrugge en Oostende op te richten, maar dit ook te doen in Terneuzen om zo ook de maritieme toegang naar de haven van Gent verder te optimaliseren;

- 11° er op toe te zien dat de reeds gemaakte werkafspraken over de sluisplanning-Terneuzen in het kader van het Vlaams-Nederlands verdrag inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer (GNB-verdrag) strikt gemonitord en nageleefd worden, met als einddoel maximaal haalbare scheepsdiepgangen en -afmetingen toe te laten op het kanaal Gent-Terneuzen;
- 12° voor zowel het aantal slachtoffers over heel de kust als voor de materiële en economische schade als gevolg van stormvloed en overstromingen een maximale streefwaarde te definiëren in het kader van het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan.

Sas VAN ROUVEROIJ

Annick DE RIDDER

Mercedes VAN VOLCEM

Marino KEULEN

Sven GATZ

Bart TOMMELEIN

Dirk VAN MECHELEN