



stuk **957** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 9 februari 2011 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van mevrouw Griet Smaers, de heer Dirk de Kort,
de dames Lies Jans en Tine Eerlingen
en de heren Jan Roegiers, Steve D'Hulster
en Marc Van de Vijver

tot besluit van het op 9 februari 2011
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de problemen met corrosie van verlichtingspalen
en het onderhoud van de weginfrastructuur
in het algemeen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° de Vlaamse Regering momenteel budgettaire inspanningen levert teneinde de onderhoudsachterstand van de Vlaamse wegen in te lopen;
 - 2° de weginfrastructuur naast het eigenlijke wegdek ook belangrijke zogenaamde randinfrastructuur omvat zoals onder meer parkings, verlichtings- en verkeerspalen enzovoort;
 - 3° veiligheid een belangrijke kwaliteitsvereiste is voor de infrastructuur;
 - 4° de vastgestelde mankementen aan de verlichtingspalen ernstig zijn;
 - 5° verlichting energieverblindend is, en dure infrastructuur vereist;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de in opmaak zijnde beheersovereenkomst met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan te vullen met een bepaling – naar analogie van het rapport over de weginfrastructuur – houdende de vraag naar een tweejaarlijkse rapportering over de toestand van de randinfrastructuur;
 - 2° alle maatregelen te nemen om de palen die behept zouden kunnen zijn met hetzelfde probleem als de omgevallen palen, te verwijderen;
 - 3° eventuele vervanging van de palen te beoordelen in het licht van de plannen om na de zomer minder verlichting te laten branden langs de gewestwegen; het toekomstige beleid inzake verlichting van wegen te herdefiniëren, rekening houdend met duurzaamheidsoverwegingen zoals materialengebruik, energiekost, verkeersveiligheid enzovoort;
 - 4° omwille van veiligheidsoverwegingen, waar nodig en opportuun, kreukelpalen te gebruiken ter vervanging van de huidige palen;
 - 5° na te gaan of en in welke mate de aannemer verantwoordelijkheid draagt en desgevallend de nodige juridische stappen te zetten;
 - 6° er in de toekomst nauwgezet op toe te zien dat openbare werken en onderhoud op een correcte wijze uitgevoerd en gecontroleerd worden.