



Vlaams
Parlement

stuk **581** (2009-2010) – Nr. 4
ingediend op 23 februari 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Dirk de Kort, mevrouw Karin Brouwers,
de heren Bart Martens en Jan Peumans,
de dames Sophie De Wit en Annick De Ridder
en de heer Sas van Rouveroj

betreffende de toekomst van de binnenvaart
in Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
581 (2009-2010) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen van 2003, meer bepaald de hoofddoelstelling te streven naar duurzame mobiliteit;
 - 2° het duurzame karakter van de binnenvaart als transportmodus;
 - 3° het masterplan van de respectievelijke waterwegbeheerders;
 - 4° de door de EU gevraagde comodaliteit van de verschillende transportmodi;
 - 5° de gevolgen van de economische crisis voor de leefbaarheid van bedrijven op de binnenvaart (de binnenschippers);
 - 6° de bestaande bevoegdheidsverdeling tussen het Vlaamse Gewest en de Federale Staat;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° voluit te blijven inzetten op de binnenvaart als duurzame vervoersmodus vanuit de verschillende Vlaamse zeehavens (Antwerpen, Zeebrugge, Gent en Oostende) en dit op het dicht waterwegennetwerk dat belangrijke industriële centra verbindt;
 - 2° een geïntegreerd pakket ondersteunende maatregelen en initiatieven te nemen, de verschillende lopende initiatieven verder uit te voeren;
 - 3° met het oog op een samenhangende aanpak van de binnenvaart bij de federale overheid aan te dringen op economische maatregelen om de leefbaarheid van de binnenvaart te garanderen;
 - 4° er bij de federale overheid op aan te dringen de erkenning voor een schipper in spe in te korten voor wie zijn competenties kan bewijzen op de binnenvaartsimulator die momenteel in beheer is bij Promotie Binnenvaart Vlaanderen;
 - 5° verder werk te maken van een Vlaamse spoorstrategie en van meer inspraak bij het spoorbeleid;
 - 6° de watergebonden infrastructurele projecten gelijkwaardig te behandelen aan de spoor- en wegprojecten, vooral wat de beschikbaar gestelde middelen en de uitvoeringstermijn betreft;
 - 7° al die maatregelen uit te werken in nauw overleg met verschillende betrokken maatschappelijke groepen: de binnenschippers, de vzw Promotie Binnenvaart Vlaanderen, de waterwegbeheerders, de verladers, organisaties van bedrijfsbelangen, havenbeheerders enzovoort;
 - 8° daarover aan het Vlaams Parlement te rapporteren.