



Vlaams
Parlement

stuk **859** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 14 maart 2011 (2010-2011)

Ontwerp van decreet

betreffende het beheer van de verkeersveiligheid
van weginfrastructuur

Amendementen

AMENDEMENT Nr. 1**voorgesteld door de heer Dirk Peeters**

Artikel 3

Het derde lid vervangen door wat volgt:

“Het Vlaams Parlement kan het toepassingsgebied van dit decreet uitbreiden.”.

VERANTWOORDING

De Vlaamse Regering is perfect aangewezen voor de technische uitvoering en opvolging van dit decreet. Het wetgevend kader is daarentegen een prerogatief van het parlement. Welke wegen onder het toepassingsgebied van dit decreet moeten vallen, is een keuze die het parlement moet maken. Dit was ook het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA).

**AMENDEMENT Nr. 2****voorgesteld door de heer Dirk Peeters**

Artikel 7

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 7. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de verkeersveiligheidseffectbeoordeling en de verkeersveiligheidsaudit van wegen.

De Vlaamse Regering vraagt hierover het advies van de MORA en maakt vervolgens haar voorstel voor de nadere regels voor de verkeersveiligheidseffectbeoordeling en de verkeersveiligheidsaudit van wegen, samen met het advies van de MORA over aan het Vlaams Parlement.

Het Vlaams Parlement kan binnen een termijn van dertig dagen na de ontvangst van het advies van de MORA, een standpunt uitbrengen over het ontwerp van de nadere regels voor de verkeersveiligheidseffectbeoordeling en de verkeersveiligheidsaudit van wegen voorgesteld door de Vlaamse Regering.”.

VERANTWOORDING

Het vastleggen van regels voor de beoordeling van de verkeersveiligheid van wegen en voor de opmaak van verkeersveiligheidsaudits is veel meer dan een technische aangelegenheid. Het is belangrijk dat de Vlaamse Regering daarbij uitgaat van een integrale visie op verkeersveiligheid, zoals bijvoorbeeld de zerovisie op verkeersslachtoffers die in Zweden al jaren gevolgd wordt (en nu ook uitgedragen wordt door het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid), of de visie ‘Duurzaam Veilig’ van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) in Nederland.

Dit artikel is opgemaakt conform artikel 13, §4, van het Mobiliteitsdecreet van 20 maart 2009 (de inbreng van het Vlaams Parlement bij het Mobiliteitsplan Vlaanderen).

Het is de bedoeling dat het Vlaams Parlement net als voor de opmaak van het Mobiliteitsplan, voor het vastleggen van de principes waaraan verkeersveilige wegen dienen te voldoen, het laatste woord kan hebben.

