



stuk **885** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 17 januari 2011 (2010-2011)

Met redenen omklede motie

van de heren Dirk Peeters en Filip Watteeuw

tot besluit van de op 13 januari 2011
door de dames Marleen Van den Eynde
en Annick De Ridder
in commissie gehouden interpellaties
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
respectievelijk over het negatieve advies
van de Inspectie van Financiën betreffende
het ontwerp van beheersovereenkomst 2011-2015
met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn,
en over de nieuwe beheersovereenkomst
met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en
het negatief rapport ter zake van de Inspectie van Financiën

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de dames Marleen Van den Eynde en Annick De Ridder;
- gehoord de antwoorden van Vlaams minister Hilde Crevits en van de heer Roger Kesteloot, directeur-generaal van De Lijn;
- gelet op:
 - 1° het negatieve advies van de Inspectie van Financiën over de ontwerpbeheersovereenkomst van 4 december 2010, dat ertoe leidde dat de voorgelegde ontwerpbeheersovereenkomst met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn nog werd aangepast door de Vlaamse Regering;
 - 2° het belang van het advies van de Inspectie van Financiën in alle dossiers met financiële verantwoordelijkheden;
 - 3° het feit dat ook de Vlaamse Vervoermaatschappij na herschikking van de middelen niet ontsnapt aan besparingen, opgelegd in de begroting 2011;
 - 4° het feit dat de steeds toenemende automobiliteit onze Vlaamse wegen doet dichtslippen en dat we tegelijk op een scharniermoment staan dat kansen biedt op een overschakeling naar een moderne, meer duurzame automobiliteit door te kiezen voor een goed functionerend systeem van openbaar vervoer;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de Inspectie van Financiën schriftelijk te vragen het tendentieuze taalgebruik dat getuigt van enige vooringenomenheid (bijvoorbeeld “armoedebestrijding (...) is geen kerntaak voor De Lijn”, “de subsidieverslaving” van De Lijn enzovoort) in haar toekomstige adviezen te mijden om de ernst van de ingediende adviezen zelf niet te ondergraven;
 - 2° de lokale besturen actiever te betrekken bij de beleidsvoorbereiding door De Lijn op het vlak van wegenuitrusting, doorstromingsmaatregelen, uitrusting van halten, fietsstallingen, en de lokale besturen te beschouwen als volwaardige partners op grond van wederkerigheid;
 - 3° om in samenwerking met alle lokale besturen (VVSG) een meer consistente aanpak uit te werken voor de contracten derdebetalersregeling om te voorkomen dat steden en gemeenten te laat worden geconfronteerd met prijsverhogingen, die een weerslag hebben op hun gemeentefinanciën;
 - 4° resoluut te kiezen voor een doorvertaling in het gevoerde mobiliteitsbeleid van het ‘STOP’-principe (Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Privévervoer) en in dat kader De Lijn te ondersteunen in een offensief openbaarvervoerbeleid en in de vergroening van zijn bussenvloot;
 - 5° de verhoging van de kostendekkingsgraad te bewerkstelligen door interne herschikking en efficiëntiewinsten zonder dat de gebruikers inboeten qua comfort;
 - 6° meer in te zetten ten gunste van de veiligheid in en om de bussen zelf (veilige halten, veilige opstapmogelijkheden, bewegende deuren, veilig remmen enzovoort);
 - 7° bij de gebruikers van De Lijn een klantentevredenheid na te streven die hoger ligt dan de door De Lijn vooropgestelde 70%;
 - 8° bij De Lijn erop aan te dringen om een meer gerichte aanpak uit te werken voor het bevorderen van het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer, inclusief de bediening van de industriezones;

- 9° de mogelijkheden om de ticketopbrengst per rit te verhogen verder te onderzoeken, rekening houdend met:
 - a) het terugdringen van het aantal zwart/grijsrijders;
 - b) gedifferentieerde tarieven naargelang het gaat om abonnees, losse gebruikers, stadsvervoer, plattelandsvervoer, woon-werkverkeer;
- 10° naast het jaarverslag jaarlijks in de commissie de evaluatie van de beheersovereenkomst te bespreken om het mogelijk te maken kort op de bal te spelen bij de voortgangsbewaking.

Dirk PEETERS
Filip WATTEEUW