



Vlaams
Parlement

stuk **918** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 26 januari 2011 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van de heren Filip Watteuw en Dirk Peeters

tot besluit van het op 26 januari 2011
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de invoering van een kilometerheffing voor
vrachtwagens en een wegvignet
voor personenauto's in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de tussenkomsten en replieken in het op 26 januari 2011 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens en een wegenvignet voor personenauto's in Vlaanderen;
- verzoekt de Vlaamse Regering om toe te werken naar de invoering van één slimme kilometerheffing voor vrachtwagens en personenwagens en dat zo snel mogelijk, en daarbij rekening te houden met het aantal gereden kilometers, de milieuprestaties van de voertuigen én de tijd en plaats van de gereden ritten;
- stelt vast dat er wel degelijk een draagvlak is voor de invoering van een slimme kilometerheffing in Vlaanderen;
- stelt vast dat de kans gemist werd om meteen over te gaan tot de invoering van de economisch en ecologisch meest performante maatregel, een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens en personenwagens;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de heffing per kilometer in geen geval te misbruiken als een financieringsheffing of een belastingsverhoging, maar als een gedragssturende heffing die de congestie- en vervuilingsproblemen ten gronde aanpakt;
 - 2° het wegenvignet enkel te aanvaarden als een overgangsmaatregel, dit vignet ook op een ecologische en sociaal verantwoorde wijze in te vullen en het zo snel mogelijk te laten overgaan in een slimme heffing per kilometer, ook voor personenwagens;
 - 3° de meeropbrengsten van een slimme kilometerheffing en een wegenvignet in te zetten voor een beter onderhoud van de wegen en voor het stimuleren van duurzame mobiliteit;
 - 4° ook snel werk te maken van de vergroening van de belasting op de inverkeersstelling en de verkeersbelasting;
 - 5° de resultaten van het proefproject voor een slimme kilometerheffing met personenwagens zo snel mogelijk terug aan het Vlaams Parlement voor te leggen.

Filip WATTEEUW

Dirk PEETERS