



Vlaams
Parlement

stuk **913** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 26 januari 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heren Filip Dewinter en Jan Penris

betreffende de invoering van eigen
Vlaamse nationaliteits- en inschrijvingskenmerken
voor burgerluchtvaarttuigen die in Vlaanderen
zijn ingeschreven

TOELICHTING

Artikel 15, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaartuig naast het inschrijvingskenmerk, bestaande uit een groep van drie letters, ook de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters ‘OO’ moet voeren.

Dat koninklijk besluit was een rechtstreekse uitvoering van de Overeenkomst betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, zoals goedgekeurd door de wet van 30 april 1947. Artikel 19 en 20 van die overeenkomst bepalen: “The registration or transfer of registration of aircraft in any contracting state shall be made in accordance with its laws and regulations.”. En verder: “Every aircraft engaged in international air navigation shall bear its appropriate nationality registration mark.”.

Zowel het koninklijk besluit als de overeenkomst dateert van lang voor de staatshervormingen die Vlaanderen meer autonomie gaven. Vlaanderen wil die toegenomen onafhankelijkheid en de wil om verder ook internationale erkenning ter zake te krijgen, ook symbolisch tot uitdrukking brengen. Naast eigen autokentekens, domeinextensies et cetera kan dat ook via de nationaliteitskenmerken ‘VL’ op de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaartuigen. Daarenboven zou ook het aanbrengen van de heraldische leeuw, symbool van de Vlaamse Gemeenschap, die groeiende wil naar autonomie visueel versterken.

Vlaanderen heeft, wat het aanbrengen van de heraldische leeuw betreft, volledige autonomie. Het Vlaams Parlement kan dus rechtstreeks aan de Vlaamse Regering vragen om de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaartuigen die verplichting op de leggen.

Voor de invoering van de lettercombinatie ‘VL’ als nationaliteitskenmerk is spijtig genoeg het federale niveau nog bevoegd.

Filip DEWINTER

Jan PENRIS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° artikel 15, eerste lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, bepaalt dat elk in het luchtvaartregister ingeschreven luchtvaarttuig, naast het inschrijvingskenmerk, ook de kenmerken der Belgische nationaliteit, namelijk de letters ‘OO’, moet voeren;
 - 2° dat koninklijk besluit een rechtstreekse uitvoering was van de Overeenkomst van Chicago van 7 december 1944 betreffende de Internationale Burgerlijke Luchtvaart;
 - 3° zowel het koninklijk besluit als de overeenkomst dateert van lang voor de staatshervormingen die een eigen Vlaamse deelstaat in het leven hebben geroepen;
 - 4° de Vlaamse deelstaat zijn toenemende onafhankelijkheid ook volkenrechtelijk – en zeker ook in de symbolen – bekrachtigd wil zien;
 - 5° inzake burgerluchtvaart de federale overheid bevoegd blijft om, in overleg met de Civil Aviation Organisation, de letterkenmerken op de burgerluchtvaarttuigen vast te leggen, maar dat het verplichten van de deelstaatsymbolen zeker een bevoegdheid van de deelstaten is;
 - 6° voor de burgerluchtvaarttuigen die ingeschreven zijn in Vlaanderen, naast de letters ‘VL’ als nationaliteitskenmerk, ook het wapen van de Vlaamse Gemeenschap zou kunnen worden ingevoerd;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de nodige stappen te ondernemen om de in Vlaanderen ingeschreven burgerluchtvaarttuigen te verplichten de heraldische leeuw op te nemen op de romp en/of de staart;
 - 2° er bij de Federale Regering op aan te dringen dat het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart herschreven zou worden in die zin dat in Vlaanderen ingeschreven luchtvaarttuigen het nationaliteitskenteken ‘VL’ zouden moeten dragen;
 - 3° de nodige diplomatieke stappen te ondernemen om die aanduiding ook volkenrechtelijk erkend te maken.

Filip DEWINTER

Jan PENRIS