

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1990-1991

20 JUNI 1991

MOTIE VAN AANBEVELING

— van de heer H. De Croo —

**tot besluit van de mededeling van de Vlaamse Executieve
betreffende het verkeers- en vervoerswezen,
het standpunt van de Vlaamse Executieve in verband met de verdere
uitvoering van het SST-project en de beleidsbrief
Verkeers- en vervoersplan Vlaanderen**

De Vlaamse Raad,

- na kennis te hebben genomen van de mededeling van de Vlaamse Executieve betreffende het Toekomstplan STAR 21 van de NMBS ;
- gehoord het standpunt van de Vlaamse Executieve in verband met de verdere uitvoering van het SST-project ;
- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Verkeers- en vervoersplan Vlaanderen ;
- verzoekt de Vlaamse Executieve
 - uit te gaan van een geïntegreerde aanpak, over de verschillende departementen heen, met een betere **onder-**bouwing en een scherpere formulering van de doelstellingen ;
 - over een kosten-baten analyse te beschikken met een duidelijke berekening van de financiële implicaties ;
 - concreet werk te maken van privé collectief vervoer als een instrument om de verkeersproblematiek op te lossen ;
 - de kosten te drukken door het privatiseren van de Vlaamse Vervoermaatschappij ofwel het in concessie geven van lijndiensten en dit via de openbare aanbesteding ;
 - geen mobiliteitstaks in te voeren ;

- bij de investeringsprojecten van STAR 21 en SST elke vorm van wafelijzerpolitiek — die immers bij de investeringsprojecten van STAR 21 en SST de doeltreffendheid van de investeringen beperkt — fundamenteel af te wijzen ;

- de verdeling van de investeringen te koppelen aan de werkelijke vervoersbehoeften van de bevolking (personen- en goederenvervoer), die geenszins in het gedrang mogen komen door communautaire aspecten ;

- op basis van een behoeftenstudie slechts één verbinding, via Antwerpen, naar Nederland te realiseren, waar dan de uitsplitsing naar Duitsland kan plaatsvinden ; op deze wijze de ecologische kost te verminderen en de kostprijs nagenoeg te halveren ; de SST hierdoor rendabel te maken en toe te laten een aantal bijkomende milieuvriendelijke investeringen te dragen ;

- voor de knelpunten Lembeek en Zaventem te opteren voor ondertunneling ;

- de grote Vlaamse steden op de meest efficiënte wijze aan te sluiten op het SST-net ;

- in de geest van zijn op 23 maart 1989 aangenomen motie de beslissingen die de Vlaamse Executieve wil nemen inzake het SST-tracé ten noorden van Antwerpen, slechts te laten doorgaan na een voorafgaand debat in de Vlaamse Raad.

H. DE CROO
