



stuk **551** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 25 mei 2010 (2009-2010)

Met redenen omklede motie

van de heer Dirk Peeters

tot besluit van de op 20 mei 2010
door de heren Jan Penris en Dirk Peeters
in commissie gehouden interpellaties
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
respectievelijk over mogelijke onregelmatigheden
bij de besluitvorming in het Oosterweeldossier,
naar aanleiding van het bekend raken van
een anonieme nota
over het Meccanoplan van Forum 2020,
en over de objectiviteit van het onderzoek
naar het Meccanoplan voor de Antwerpse mobiliteit

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de in commissie gehouden interpellaties van de heren Jan Penris en Dirk Peeters;
- gehoord het antwoord van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken;
- gelet op het feit dat Forum 2020 het memorandum van zijn Meccanoplan op maandag 22 februari heeft overhandigd aan de Vlaamse minister-president;
- gelet op de DAM V-nota, die op 24 februari (amper twee dagen na indiening door Forum 2020) door de Vlaamse Regering in overweging werd genomen, en die gebaseerd is op onvolledige en vaak ook foutieve gegevens (DAM: Duurzame Antwerpse Mobiliteit);
- gelet op het feit dat de DAM V-nota werd opgesteld door medewerkers van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, de nv BAM, zelf;
- overwegende dat de DAM V-nota er mede toe heeft geleid dat de Vlaamse Regering een ronduit negatief advies heeft uitgesproken over het Meccanoplan en dat die nota mee aan de basis ligt van de beslissing van de Vlaamse Regering van 31 maart, zijnde het Masterplan 2020 en het zogenaamde dubbelbesluit;
- gelet op het feit dat Forum 2020 die gang van zaken heeft aangeklaagd en openbaar heeft gemaakt in zijn persconferentie van 28 april 2010, waarbij het forum ook de vraag heeft gesteld naar een onafhankelijk onderzoek van de door het forum gedane voorstellen, het Meccanotracé;
- gelet op het grote maatschappelijk belang van een goede mobiliteit in en rond Antwerpen en de impact van fijn stof op de volksgezondheid tengevolge van te veel autoverkeer;
- gelet op het vrijwaren van een verdere, gezonde stadsontwikkeling in harmonie met de stadsrand;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° het Meccanoplan door externe en onafhankelijke deskundigen te laten doorlichten met de bedoeling het gehele plan op al zijn merites te kunnen beoordelen;
 - 2° de door de minister genoemde studies van het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) over het Meccanotracé en zijn verkeersaansturing onmiddellijk openbaar te maken;
 - 3° de ontwerpplannen van de zogenaamde ‘Lange Wapper-light’ onmiddellijk openbaar te maken.

Dirk PEETERS