



Vlaams
Parlement

stuk **833** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 30 november 2010 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Cindy Franssen en de heren Matthias Diependaele,
Kurt De Loor, Robrecht Bothuyne, Bart Van Malderen,
Lieven Dehandschutter en Veli Yüksel

betreffende de prioritaire wegendossiers in
Zuid-Oost-Vlaanderen

TOELICHTING

Voor de mobiliteit en economische leefbaarheid van Zuid-Oost-Vlaanderen is het van essentieel belang dat er voldoende en adequate infrastructuur aanwezig is.

De realisatie en opwaardering van een drietal prioritaire wegendossiers (N42, N60 en N41) zijn dringend noodzakelijk. Het gaat om dossiers die al tientallen jaren aanslepen maar die cruciaal en zelfs levensnoodzakelijk zijn voor de optimale ontsluiting en de verkeersleefbaarheid van de regio.

N42

De N42 is een zogenaamde stroomweg (primaire weg type II) en vervult een verzamel-functie van voertuigbewegingen vanuit de kleinstedelijke gebieden Wetteren, Zottegem en Geraardsbergen naar de E40¹. Samen met de N60 vervult de N42 een belangrijke taak als ontsluitingsweg voor Zuid-Oost-Vlaanderen. Ook verkeerskundig heeft de N42 een ontsluitingsfunctie. Vanwege de ontsluitende functie van de weg naar het hoger wegennet is een goede doorstroming zeer belangrijk.

De N42 is een van de meest ongevalsgevoelige wegen van Vlaanderen. De N42 kent dan ook een lange geschiedenis van ongevallen met licht- en zwaargewonden en ongevallen met dodelijke afloop². De ongevallen gebeuren over het hele traject met pieken op de kruispunten met N46 (Provinciebaan en Steenweg op Aalst), N462 (Buke) en de Leenstraat (Zottegem). Ondertussen werden alle zwarte punten in de afgelopen jaren aangepakt, maar de weg staat nog steeds bekend als een dodenweg.

Het bestaande profiel van de N42 varieert van 2x1 zonder vrijliggende fietspaden, 2x1 met vrijliggende fietspaden, 2x2 met middenberm en 2x1 op gabariet van 2x2. Voor het streefbeeld van de N42 is in 2008 een consensus bereikt. De N42 zal tussen de E40 in Wetteren en de Langestraat in Zottegem een wegprofiel van 2x2 rijstroken krijgen en ten zuiden van de Langestraat een profiel met 2 rijstroken. Dat streefbeeld is goedgekeurd in de Provinciale Auditcommissie. De omvorming tot een primaire weg zal gefaseerd gebeuren en omvat ook het reduceren van het aantal kruispunten en de realisatie van een aantal ongelijkgrondse kruisingen³.

Eind 2002 werd het op- en afrittencomplex van de snelweg E40 in Wetteren in gebruik genomen. Toch is het tijdens de ochtend- of avondspits in de buurt van de rotonde op de E40 (afrit Wetteren) vaak aanschuiven geblazen, met name op de E40 vanuit Gent. Heel veel wagens rijden er noodgedwongen honderden meters op de pechstrook.

Een ander probleem met betrekking tot die gewestweg is de carpoolparking. Het aantal parkeerplaatsen is te beperkt. De recente aanpassingen (zomer 2010) hebben een gunstig effect. Het capaciteitsprobleem blijft echter. Er moet daarom dringend werk gemaakt worden van de realisatie van een nieuwe carpoolparking (in de richting van Wetteren). Het opstellen van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor de aanleg van alle carpoolparkings in Oost-Vlaanderen moet daarom prioriteit krijgen.

De studie voor de herinrichting van de N42 tussen de E40 Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem tot 2x2 rijstroken moet in 2011 worden gestart. Om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren moet er verder dringend werk worden gemaakt van

¹ Streefbeeldstudie N42 (2 juni 2008).

² Brochure Ongevallenstatistieken naar aanleiding van plaatsbezoek minister Crevits N42 Oosterzele (9 februari 2009).

³ Mobiliteitsrapport van de regio Zuid-Oost-Vlaanderen – Stand van zaken (mei 2010).

een aantal maatregelen, zoals de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen het Bourgondisch Kruis en de E40, het weren van fiets- en landbouwverkeer van de N42, de aanleg van ventwegen enzovoort. Het goedgekeurde streefbeeld moet daarbij het uitgangspunt zijn.

N60

De N60 heeft een cruciale verbindings- en verzamelfunctie, waarvan het belang in de toekomst nog zal toenemen. De weg is voor de ontsluiting van de eigen regio van groot belang. Gekoppeld aan de bestaande economische dynamiek in de streek van Ronse en Oudenaarde en aan een selectief aanbodbeleid van zeer goed gelegen bedrijventerreinen, zal een verbeterde ontsluiting er in dit geval mee voor zorgen dat het economische weefsel in het gebied zijn bestaans- en ontplooiingskansen veilig kan stellen. De N60 is alleen tussen Gent en Maarkedal (Nukerke) uitgebouwd als een expresweg (2x2 rijstroken). De huidige doortocht door Ronse is problematisch te noemen. Daardoor kan deze weg zijn verbindingsfunctie als primaire weg niet vervullen.

Het dossier van de N60 sleept al tientallen jaren aan. Bij besluit van de Vlaamse Regering en nadien bij arrest van de Raad van State (29/10/1999) werd bij de gewestplanwijziging de reservatiestrook voor het oude tracé voor de ring rond Ronse behouden. Het vroegere voorstel tot realisatie van de N60 rond Ronse bestond uit twee delen: vanuit Wallonië tot de Kapellestraat en vanaf de Kapellestraat tot aan de huidige N60 te Maarkedal. Het betreft omvangrijke werken ook vanwege de grote hoogteverschillen: diverse bruggen of ondertunnelingen zullen nodig zijn.

In mei 2005 is de streefbeeldstudie voor het volledige tracé van de N60 (vanaf de aansluiting op E17 in De Pinte tot de grens met Henegouwen) afgerond. De volgende stap in de procedure was een voorstudie voordat een milieueffectrapportage kon worden opgestart. Na de voorstudie moet dan het eigenlijke milieueffectrapport opgesteld worden. Conform het plan-MER-decreet betreft het hier een plan-MER (waarbij verschillende tracévarianten moeten worden afgewogen), gevolgd door een project-MER. De studie omvat drie delen: een technisch referentieontwerp, het milieueffectrapport en het risicomanagement. Gedurende de kennisgeving met betrekking tot het plan-MER en het opstellen van de richtlijnen door de dienst Milieueffectrapportage werd de studie geschorst: de studie (in eerste instantie voor het plan-MER) is heropgestart in augustus 2009. De huidige prognose voor afronding van de totale studie is midden 2011.

Voor het tracé van de N60 rond Ronse heeft in het verleden al een aantal onteigeningen plaatsgehad. Ruwweg geschat heeft al 40% van de onteigeningen plaatsgehad, voornamelijk in het gedeelte richting grens met Wallonië. De resterende onteigeningen zijn gepland vanaf midden 2011, conform het nieuwe projectontwerp.

De doortrekking van de N60 in Ronse is een van de zes behouden prioritaire missing links die via een publiek-private samenwerking (pps) zullen worden gerealiseerd. Ook het Vlaamse regeerakkoord maakt duidelijk melding van de zes missing links.

N41

De N41 is de noord-zuidverbinding tussen de E17 in Sint-Niklaas en de aansluiting met de E40 in Aalst richting Brussel. Tussen Aalst en Dendermonde is de N41 volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen als secundaire weg vastgelegd. Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits plant op korte termijn de doortrekking van de N41. Momenteel loopt de milieueffectrapportage in het kader van de opstelling van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP).

In 2013 zou de tunnel onder de Gentsesteenweg in Aalst op de R41 klaar moeten zijn. Het project past in het programma voor het wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen. De werkzaamheden zijn gepland vanaf de Merestraat tot voorbij de Raffelgemstraat.

Onder de Gentsesteenweg en de Raffelgemstraat wordt een tunnel geplaatst. Dit jaar wordt het project verder uitgewerkt en de daaropvolgende twee jaar wordt er gewerkt aan een ontheffingsnota, het milieueffectrapport, de aanvraag van vergunningen, het verplaatsen van nutsleidingen en de aanbesteding. De uitvoering start in 2013 en zal anderhalf jaar duren.

Daarnaast heeft de Oost-Vlaamse deputatie beslist om een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan op te stellen voor de doortrekking van de N41 tussen Aalst en Dendermonde. Het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid wil overgaan tot het aanleggen van de N41. Daarom werd aan het provinciebestuur gevraagd om een PRUP op te stellen. Dat PRUP zal tegen eind 2012 afgerond zijn.

Bij de planning van herinrichtingswerken wordt rekening gehouden met deze categorisering, aansluitend bij het convenantenbeleid van de Vlaamse overheid.

Zo zijn er projecten in voorbereiding tussen Hofstade en Gijzegem en eveneens tussen Gijzegem en Oudegem (module 13-dossiers met gesubsidieerde aanleg door de gemeenten van fietspaden).

Cindy FRANSSEN

Matthias DIEPENDAELE

Kurt DE LOOR

Robrecht BOTHUYNE

Bart VAN MALDEREN

Lieven DEHANDSCHUTTER

Veli YÜKSEL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de streefbeeldstudie N42, die werd uitgevoerd in opdracht van de Vlaamse overheid;
 - 2° het belang van een goede mobiliteit voor het bedrijfsleven in de hele Vlaamse Ardennen;
 - 3° de doortocht van al het doorgaande verkeer in het centrum van Ronse;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° voor de N42:
 - a) in 2011 de studie te starten voor de herinrichting van de N42 tussen de E40 in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem tot 2x2 rijstroken, zoals dat ook in de streefbeeldstudie is vastgelegd;
 - b) op korte termijn te onderzoeken of het aanschuivende verkeer dat richting Oosterzele, Zottegem en Geraardsbergen moet, aan de afrit Wetteren apart kan afrijden via een afgesplitste afrit;
 - c) op korte termijn werk te maken van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP), dat noodzakelijk is voor de aanleg van een nieuwe carpoolparking in de richting van Wetteren;
 - d) een studie te starten over de bouw van veilige fietsoversteken ter hoogte van de spoorlijn (lijn Brussel-Gent);
 - e) op korte termijn de verkeersveiligheid aan de rotonde over de E40 te verhogen door, in overleg met de lokale overheid, te onderzoeken of er verkeerslichten kunnen worden geplaatst aan de afrit ‘Industriezone Vantegem’ in Wetteren;
 - f) alles in het werk te stellen om de doortocht in Herzele te realiseren;
 - g) de Vlaamse overheid contact te laten opnemen met de Waalse autoriteiten om het dossier van de doortrekking van de N42 naar de A8 (Brussel-Valenciennes) op de agenda te zetten;
 - h) spoedig de tijdelijke maatregelen op het deelvak E40/N46 te realiseren om de verkeersveiligheid op korte termijn te verhogen, in afwachting van de definitieve herinrichting;
 - 2° voor de N60: na afronding van het plan-MER (raming midden 2011) versneld de problematische doortocht in Ronse aan te pakken;
 - 3° voor de N41:
 - a) na afronding van het plan-MER voor de doortrekking van de N41 tussen Dendermonde en Aalst te realiseren;
 - b) het knooppunt Gentsesteenweg/Boudewijnlaan in Aalst te laten ondertunnellen in het kader van een goede afwikkeling van het verkeer van/naar E40 en N41.

Cindy FRANSSEN

Matthias DIEPENDAELE

Kurt DE LOOR

Robrecht BOTHUYNE

Bart VAN MALDEREN

Lieven DEHANDSCHUTTER

Veli YÜKSEL