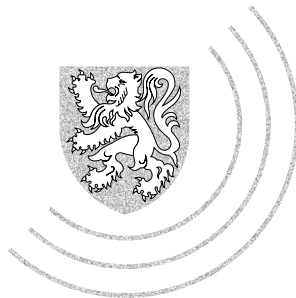


V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **338** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 25 januari 2010 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de heren Lode Vereeck, Jurgen Verstrepen en Ivan Sabbe

tot besluit van het op 25 januari 2010
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen
en de reactie ter zake van de Vlaamse Regering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 25 januari 2010 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen en de reactie ter zake van de Vlaamse Regering;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- gelet op:
 - 1° de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen en het te verwachten jobverlies dat hier zowel direct als indirect uit zou voortvloeien;
 - 2° de algemene negatieve impact van de financieel-economische crisis op de Vlaamse economie en de tewerkstelling;
 - 3° de verwachting van de heer Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport, dat er in 2010 60.000 bijkomende werklozen zullen bijkomen in Vlaanderen, waardoor Vlaanderen eind 2010 naar schatting 280.000 werklozen zal tellen;
- overwegende dat:
 - 1° het ondernemingsklimaat in Vlaanderen structureel onvriendelijk is en de concurrentiepositie van Vlaanderen reeds jarenlang verslechtert;
 - 2° de Vlaamse administratie van het departement Economie, Wetenschap en Innovatie (EWI) schrijft in zijn rapport van mei 2009: “De hoge belastingdruk in België blijft het aantrekken van buitenlandse investeringen in de weg staan. Het afstemmen van de belastinglast van de ondernemingen op het Europese gemiddelde en het verder verlagen van de loonkost, zou voor 75% van de ondervraagde bedrijven aanleiding kunnen geven om een investering in België te overwegen. (...) Om aantrekkelijk(er) te worden voor buitenlandse investeerders zou België, volgens de ondervraagde bedrijven, prioritair werk moeten maken van de vermindering van de fiscale en wettelijke verplichtingen.”;
 - 3° een studie van de K.U.Leuven (2009), geciteerd in het rapport van de Vlaamse administratie van het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie van mei 2009, stelt: “In een recente telling door Ernst & Young van buitenlandse investeringen is België in het voorbije jaar drie plaatsen gezakt op de Europese ranglijst, met 19% minder projecten. Belangrijke oorzaken die aangehaald worden zijn de hoge fiscale druk, maar ook een gebrek aan stabiliteit en transparantie van het politiek en wettelijk kader. Bij de factoren die de autoproducenten zelf aanhalen als belangrijk om de lokale tewerkstelling te verzekeren staan te hoge bedrijfsbelastingen en loonkosten ook op de eerste plaats. Te dure energievoorziening staat bijvoorbeeld nummer twee op het problemenlijstje van de Vlaamse autobedrijven.”;
 - 4° de Ernst & Young European Investment Monitor (2009) de complexe regelgeving, de weinig flexibele arbeidsmarkt, hoge belastingen en loonkosten noemt als voornaamste handicaps bij het aantrekken van buitenlandse investeringen;
 - 5° de sleutel voor de toekomstige tewerkstelling en welvaartscreatie in Vlaanderen ligt bij de ontwikkeling van nieuwe, toekomstgerichte economische activiteiten en hiervoor investeringen nodig zijn in onderzoek en ontwikkeling; Vlaanderen nu reeds de Barcelonanorm, om tegen 2010 3% van het bruto binnenlands product (bbp) aan Onderzoek&Ontwikkeling (O&O) te besteden, niet haalt; de Vlaamse Raad voor Wetenschapsbeleid (VRWB) – het adviesorgaan van de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement inzake wetenschaps- en technologiebeleid – in zijn advies over de beleidsnota Wetenschap en Innovatie stelt: “De besparingen van de regering staan haaks op de beloftes in het regeerakkoord, het toekomstplan Vlaanderen in Actie (ViA) en de Septemberverklaring van Peeters.”; de VRWB tevens stelt: “Dit is niet alleen in strijd met haar eigen regeerakkoord, maar zal vooral nefaste en onomkeerbare gevolgen hebben voor de concurrentiepositie van Vlaanderen.”; de

VRWB besluit: “Vlaanderen dreigt in een negatieve spiraal te komen. (...) Dan zal Vlaanderen zijn welvaart beetje bij beetje zien afbrokkelen en blijft de beoogde top-vijfpositie in Europa een vrome wens of een ijdele utopie.”;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° op korte termijn alle middelen in te zetten om de negatieve arbeidsmarktimpact van de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen in te perken;
- 2° op korte termijn alle mogelijke middelen uit te putten om te streven naar de regionalisering van de economische en fiscale instrumenten, onder andere inzake arbeidsmarktbeleid, vennootschapsbelasting en personenbelasting;
- 3° werk te maken van een structureel economisch beleid dat de geschetste problemen van onder andere zware regeldruk, hoge bedrijfsbelastingen en hoge loonlasten aanpakt teneinde de concurrentiekracht van Vlaanderen structureel te verbeteren;
- 4° de Vlaamse bevoegdheid inzake Wetenschap en Innovatie maximaal in te vullen teneinde de toekomstige welvaartscreatie in Vlaanderen veilig te stellen; hiertoe de investeringen in O&O op te drijven conform de aanbevelingen van de EWI-Speurgids 2009 en conform de aanbevelingen van de VRWB, zodat de 1%-norm voor overheidsbestedingen in O&O tegen 2014 daadwerkelijk wordt gerealiseerd; tevens maximaal gevolg te geven aan de aanbevelingen van het rapport Soete (2007) en onder andere het innovatie-instrumentarium drastisch te rationaliseren.

Lode VEREECK

Jurgen VERSTREPEN

Ivan SABBE