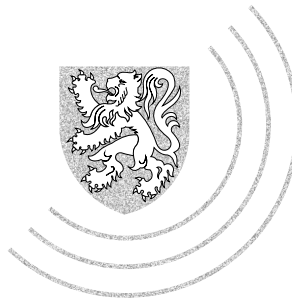


V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **334** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 25 januari 2010 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de heren Jan Penris, Filip Dewinter en Wim Wienen

tot besluit van het op 25 januari 2010
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen
en de reactie ter zake van de Vlaamse Regering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 25 januari 2010 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen en de reactie ter zake van de Vlaamse Regering;
- overwegende dat de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen niet alleen de rechtstreeks betrokken werknemers en die van de toeleveranciers treft, maar ook de hele regio en zelfs gans Vlaanderen ernstige economische schade kan toebrengen;
- overwegende dat de Vlaamse Regering derhalve dringende maatregelen moet treffen om het verlies aan arbeidsplaatsen te minimaliseren en de auto-industrie in de regio terug alle toekomstkansen te geven;
- overwegende dat dit tot nog toe niet of te weinig is gebeurd en het houden van de zoveelste rondetafelconferentie, het vruchteloos benaderen van de Europese overheid of het vrijblijvend zwaaien met zogenaamde overheidssteun niet echt als een voldragen ‘plan B’ kan beschouwd worden;
- overwegende dat Opel overweegt de gronden van de Antwerpse site te koop aan te bieden en het Antwerps Havenbedrijf een voorkooprecht in deze kan uitoefenen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in overleg met het Antwerps Havenbedrijf de gronden van Opel Antwerpen te verwerven ten einde er snel nieuwe industriële activiteiten te kunnen ontplooien;
 - 2° onmiddellijk de nodige schikkingen te treffen ten einde naar Nederlands voorbeeld in nauw overleg met de private sector een Flanders Car Assembly in situ op te richten;
 - 3° hiervoor de nodige middelen via de begroting vrij te maken.

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Wim WIENEN