

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **368** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 10 februari 2010 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de heren Peter Reekmans en Lode Vereeck

tot besluit van het op 10 februari 2010
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de aanhoudende onderhoudsproblemen
op het Vlaamse wegennet

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- overwegende dat er door de Vlaamse Regering jarenlang te weinig werd geïnvesteerd in de optimalisering en het onderhoud van het Vlaamse wegennet;
- overwegende dat de aanhoudende problemen eveneens een rechtstreeks gevolg zijn van het gebruik van minderwaardige wegbedekkingsmaterialen;
- overwegende dat het huidige systeem van bestekken niet voldoende waarborgen biedt op het gebied van aangewezen materiaalkeuze, noch voldoende waarborgen biedt inzake de duurzaamheid van het (her)aangelegde wegdek of van de uitgevoerde herstellingen;
- overwegende dat de controle op de gebruikte materialen en op de uitvoering van de werken als volstrekt ondermaats dient te worden bestempeld;
- overwegende dat de herstellingswerken onvoldoende gecoördineerd verlopen en resulteren in grote economische, sociale en milieuschade;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de investeringen in wegenwerken drastisch te verhogen teneinde op korte termijn effectief een kwalitatief, veilig en vlot berijdbaar Vlaams wegennet te kunnen bewerkstelligen;
 - 2° op korte termijn, in permanent overleg met het Vlaams Parlement, een concreet beleidsplan op te stellen dat de continue verbetering van de Vlaamse wegen op korte termijn vooropstelt, en dit beleidsplan vervolgens consequent uit toe voeren;
 - 3° de werken op de belangrijkste verkeersaders tijdig kenbaar te maken en optimaal te coördineren zodat burgers en bedrijven voorafgaandelijk remediërende maatregelen kunnen treffen zodat de verkeershinder en het economisch verlies maximaal kan worden beperkt;
 - 4° de nodige operationele maatregelen te treffen om een accurate werking van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te garanderen;
 - 5° de bestekken zodanig aan te passen dat systematisch de meest aangewezen wegmaterialen worden aangewend, en tevens een kwaliteitswaarborg in te bouwen die de aannemer verantwoordelijk stelt voor een voortijdige degradatie van het wegdek;
 - 6° de nodige maatregelen te treffen om één overkoepelend en onafhankelijk controleorgaan te creëren dat zonder enige vorm van belangenvermenging en met kennis van zaken de kwaliteit van gebruikte materialen en de uitvoering van werken kan controleren.

Peter REEKMANS

Lode VEREECK