



Vlaams
Parlement

stuk **736** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 7 december 2010 (2010-2011)

Motie van aanbeveling

van de heren Dirk Peeters en Filip Watteeuw

tot besluit van de in commissie besproken beleidsbrief
Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de in commissie gehouden bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op het feit dat de steeds toenemende automobilititeit onze Vlaamse weginfrastructuur doet dichtslibben en dat we tegelijk op een scharniermoment staan dat kansen biedt op een overschakeling naar een moderne, meer duurzame automobilititeit als we daarvoor zouden kiezen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° resoluut te kiezen van een doorvertaling van het STOP-principe in het gevoerde mobiliteitsbeleid (STOP: Stappers, Trappers, Openbaar en Privé-vervoer);
 - 2° samen met de departementen van Leefmilieu en Ruimtelijke Ordening doorgedreven werk te maken van de strijd tegen de wateroverlast, gebaseerd op een dwingend respect voor de watertoets en het principe ‘ruimte voor water’. In dat verband het waterbouwkundig labo actiever te betrekken bij de debietmetingen in de onbevaarbare waterlopen en het overleg met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) op dat vlak intenser te maken;
 - 3° meer middelen in te zetten ten gunste van de verkeersveiligheid om het aantal slachtoffers met lichamelijke letsels en het aantal dodelijke verkeersslachtoffer forser terug te dringen. In dat verband de mobiliteitsverenigingen ten volle te blijven ondersteunen en in het onderwijs volop in te zetten op verkeerseducatie;
 - 4° in de keuze voor een meer duurzame mobiliteit de prioriteit op het vlak van investeringen meer te leggen bij het openbaar vervoer (vertramping, spoor en scheepvaart) dan bij nieuwe weginfrastructuur;
 - 5° eindelijk werk te maken van het Mobiliteitsplan Vlaanderen om de overgang naar een duurzame mobiliteit gestalte te geven binnen een vooropgestelde planning;
 - 6° te kiezen voor een structureel overleg met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest veeleer dan voor het ad-hocoverleg zoals dat nu gebeurt;
 - 7° te blijven kiezen voor het invoeren van de kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 2013 en de invoering ervan voor personenvervoer voor te bereiden;
 - 8° zo spoedig mogelijk een eerste oplossing aan te bieden voor de Antwerpse mobiliteitsknoop door het tolvrij openstellen van de Liefkenshoektunnel.

Dirk PEETERS

Filip WATTEEUW