

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **245** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 18 november 2009 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van de heren Filip Watteeuw en Hermes Sanctorum

betreffende een snelle invoering
van een ‘slimme’ kilometerprijs in Vlaanderen

TOELICHTING

De beslissing van de Nederlandse Regering

In Nederland werd een akkoord bereikt over de invoering van een ‘slimme’ kilometerprijs. Het gaat om een prijs die je betaalt per gereden kilometer. En die zou gelden voor vrachtwagens én voor personenwagens. Er werd gekozen voor een basistarief van 3 eurocent in 2012 dat oploopt naar 6 à 7 eurocent in 2018. Zwaardere voertuigen, meer vervuilende voertuigen en wie in de spits rijdt, zullen meer moeten betalen. Zo maakt men van de prijs per kilometer een ‘slimme prijs’, die rekening houdt met congestie en met de uitstoot naar het milieu. De vaste verkeersbelastingen worden in ruil afgeschaft.

Gehandicaptenvoertuigen, motoren, taxi's en oldtimers en alle bussen in het openbaar vervoer worden vrijgesteld van de heffing. Alle gewone personenauto's en vrachtwagens krijgen een gps-apparaatje aan boord (de OBU of ‘on board unit’) dat bijhoudt hoeveel, wanneer en waar er gereden wordt. Het gps-systeem stuurt de informatie naar een inningskantoor dat de rekening opmaakt.

Hiermee is de discussie bij onze noorderburen allicht nog niet afgelopen. De Nederlandse milieubeweging zegt terecht dat de invoering van de kilometerprijs nog sneller kan en vindt dat schone auto's veel meer moeten aangemoedigd worden.

Maar het belangrijkste is dat Nederland nu eindelijk werk maakt van een ecologische belastinghervorming om te komen tot een meer duurzame mobiliteit. De voordelen zouden groot zijn volgens de Nederlandse ministers Bos en Eurlings: 7% minder verkeersdoden, 15% minder autokilometers, 6% meer gebruik van openbaar vervoer, 10% minder CO₂ en fijn stof en bijna 2/3 van de burgers die in de feiten minder zouden betalen dan vandaag.

Het Vlaams regeerakkoord

In Vlaanderen is er al lang sprake van de invoering van een slimme kilometerheffing. In het Vlaams regeerakkoord is een duidelijk engagement opgenomen:

“De Vlaamse Regering zal een kilometerheffing voor het vrachtvervoer over de weg invoeren met als streefdatum 2013. De timing wordt echter afgestemd op de andere gewesten en er wordt rekening gehouden met de evolutie in Nederland. Wat het personenvervoer betreft wordt onderzocht onder welke voorwaarden (mobiliteitsimpact, sociale impact, impact op leefbaarheid, haalbaarheid ...) een kilometerheffing voor personenwagens kan worden ingevoerd. Daartoe wordt een pilootproject opgezet.”.

Ook de vorige regering sprak zich principieel uit voor de invoering van een slimme kilometerheffing. Dat betekent dat er een ruime meerderheid in het parlement is om nu eindelijk werk te maken van de invoering. Het zou bovendien een bijzonder sterk gebaar zijn aan de vooravond van de klimaatconferentie te Kopenhagen.

Opzet van de resolutie

In Vlaanderen is er dus ook al enige tijd eensgezindheid over de principes en de technische mogelijkheden. Met deze resolutie wil het parlement de Vlaamse Regering oproepen om de opportuniteit van de Nederlandse beslissing aan te grijpen en samen met de andere gewesten af te spreken om mee te liften met het Nederlandse systeem. Het ideaal zou zijn als de drie gewesten het snel eens geraken om de slimme kilometerprijs in te voeren samen met Nederland, of beter nog in Benelux-verband.

Met deze resolutie willen we dus de principebeslissing van de Vlaamse Regering om werk te maken van de invoering van een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens steunen, maar daarbij uitdrukkelijk ook aansturen op een parallelle principebeslissing rond de

invoering van eenzelfde soort slimme heffing voor personenwagens. Dat daarrond proefprojecten komen, zoals de minister voorstelt, is een goede zaak, zo lang deze niet tot verder uitstel aanleiding geven en vooral als bedoeling hebben om alle mogelijke kinderziektes bij de invoering zoveel mogelijk te voorkomen.

Ten slotte willen de indieners met dit voorstel van resolutie ook de urgentie aangeven van de invoering van de slimme kilometerprijs. Er is al genoeg gedraald; niet alleen bij ons, ook in Nederland. De invoering werd er recent nog uitgesteld van 2011 naar 2012. Maar ook voorheen werd de invoering van het rekeningrijden meerdere malen aangekondigd en weer afgevoerd.

De Vlaamse Regering mikt nu op het jaar 2013 als datum van de invoering van de heffing voor vrachtwagens. Het lijkt dan toch veel logischer om het ambtelijk overleg over een gecoördineerde invoering weer op te pakken.

Filip WATTEEUW
Hermes SANCTORUM

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- neemt kennis van het besluit van de Nederlandse regering om een ‘slimme’ kilometerprijs in te voeren;
- stelt vast dat er in Vlaanderen al enige tijd in dezelfde richting gedacht wordt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° om zo snel als mogelijk over te gaan tot de daadwerkelijke invoering van een slimme kilometerprijs in Vlaanderen, m.n. een prijs per gereden kilometer die onder meer rekening houdt met de plaats en het tijdstip van de verplaatsing en met de milieukenmerken van het voertuig;
 - 2° om daarbij in principe te kiezen voor een fiscaal neutrale operatie door andere belastingen af te schaffen zoals de verkeersbelasting, de belasting op de inverkeersstelling en het Eurovignet voor vrachtwagens;
 - 3° om gebeurlijke opbrengsten te besteden aan een verbetering van het openbaar vervoer in Vlaanderen;
 - 4° om de kilometerprijs te heffen op alle wegen in zoverre dit nodig is om sluipverkeer te voorkomen;
 - 5° om deze kilometerprijs gefaseerd in te voeren, eerst voor vrachtwagens en vervolgens ook voor personenwagens;
 - 6° om over de invoering van de slimme kilometerprijs te overleggen met de twee andere gewesten, om zo mogelijk tot een gezamenlijke invoering te komen;
 - 7° om over de invoering van de slimme kilometerprijs tevens te overleggen in het kader van de Benelux, om zo mogelijk tot een gezamenlijk invoering te komen;
 - 8° om, wat de timing van de invoering betreft, minstens even snel te gaan als nu voorzien werd in Nederland.

Filip WATTEEUW

Hermes SANCTORUM