



Vlaams
Parlement

stuk **736** (2010-2011) – Nr. 7
ingediend op 23 december 2010 (2010-2011)

Motie van aanbeveling

van de heer Dirk de Kort, de dames Griet Smaers en Karin Brouwers,
de heren Jan Roegiers en Steve D'Hulster en de dames Tine Eerlingen en
Lies Jans

tot besluit van de in commissie besproken beleidsbrief
Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:

- 736** (2010-2011)
- Nr. 1: Beleidsbrief
 - Nr. 2 t.e.m. 4: Moties van aanbeveling
 - Nr. 5: Verslag over hoorzitting
 - Nr. 6: Verslag

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op het belang van een kwaliteitsvolle en veilige vervoersinfrastructuur voor de bevolking, de Vlaamse economie en het leefmilieu;
- gehoord het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Mobiliteit en Openbare Werken zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord, de regeringsverklaring van de Vlaamse Regering, de beleidsnota Openbare Werken 2009-2014 en de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011:
 - 1° snel en efficiënt de infrastructuurwerken uit te voeren om opnieuw een vlotte bereikbaarheid te bewerkstelligen en op vaste tijdstippen met een rollend driejaren-programma aan het Vlaams Parlement een actueel overzicht van de investeringen te geven om zo de positie van Vlaanderen als distributieland veilig te stellen, en de rol als logistieke draaischijf in Europa waar te maken en als dusdanig ook te promoten in het buitenland;
 - 2° voldoende maatregelen op te nemen in een integraal verkeersveiligheidsplan voor meer verkeersveiligheid, om de doelstelling te bereiken van 250 dodelijke verkeersslachtoffers per jaar tegen 2015;
 - 3° als rode draad duurzaamheid te hanteren, en de ecologische impact van het verkeerssysteem te verminderen, de economische functie te garanderen en te versterken, en de toegang tot het vervoerssysteem voor iedereen in de samenleving mogelijk te maken, dat transparant te maken en de voortgangsbewaking te plannen aan de hand van een gedragen set van indicatoren;
 - 4° de bereikbaarheid te garanderen en te verbeteren in een comodale benadering, de gebruikscapaciteit van het huidige wegennet te verhogen met een doorstromingsprogramma en de aanleg van missing links;
 - 5° de inspanningen voor de aanleg van fietspaden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), onder meer middels het Fietsfonds, aan te houden en te versnellen;
 - 6° in overleg met de sociale partners in te zetten op een duurzaam woon-werkverkeer met multimodale ontsluiting van bedrijventerreinen, dienstencentra, kennispolen;
 - 7° spoedig werk te maken van de inzet van een veralgemeend dynamisch verkeersmanagement voor meer verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, milieu en doorstroming;
 - 8° de waterweg en het spoor in staat te stellen hun troeven als duurzame transportmodus voluit uit te kunnen spelen, onder meer door de snelle realisatie van de kilometerheffing voor vrachtwagens;
 - 9° prioriteit te geven aan de ingezette inhaalbeweging inzake wegenonderhoud (inclusief de fietspaden), in het bijzonder het structurele onderhoud;
 - 10° in het kader van het integraal waterbeleid de noodzakelijke werken op de waterlopen uit te voeren om het waterbufferende vermogen van het watersysteem te garanderen;
 - 11° de vijf doelstellingen van het Mobiliteitsdecreet op evenwaardige wijze te integreren in alle nieuwe beheersovereenkomsten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken;
 - 12° in overleg met het maatschappelijke middenveld een draagvlak te ontwikkelen voor zowel infrastructurele projecten als innovatieve systemen inzake mobiliteitsmanagement;
 - 13° in te zetten op een vraaggericht kwaliteitsvol en geïntegreerd openbaarvervoersaanbod, waarbij het openbaarvervoernetwerk efficiënt verder wordt ontwikkeld.