

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **217** (2009-2010) – Nr. 4
ingediend op 12 januari 2010 (2009-2010)

Beleidsnota

Mobiliteit en Openbare Werken

2009-2014

Met redenen omklede motie

van de heren Filip Watteeuw en Dirk Peeters

Het Vlaams Parlement,

- heeft kennis genomen van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 en de bespreking ervan in commissie;
- verzoekt de Vlaamse Regering om in het kader van haar keuze voor een duurzaam mobiliteitsbeleid en een transitie naar meer duurzame vervoersvormen:
 - 1° het beleid inzake mobiliteit maximaal te coördineren met het ruimtelijk beleid en zo het aantal noodzakelijke verplaatsingen in belangrijke mate te beperken;
 - 2° te kiezen voor investeringen met een hoge toegevoegde waarde en werkgelegenheid die tevens passen in een duurzaam ruimtegebruik, en alle logistieke activiteiten ook strikt in dat kader te beoordelen;
 - 3° de engagementen, aangegaan in het kader van de mobiliteitsvisie 2020 van De Lijn, integraal uit te voeren;
 - 4° de inspanningen om meer mensen effectief te laten kiezen voor de fiets, voort te zetten en daartoe in de nodige hoofdfietsroutes te voorzien;
 - 5° werk te maken van de snelle invoering van een slimme kilometerheffing samen met Nederland;
 - 6° het mobiliteitsbeleid af te stemmen op het halen van de Europese milieu-kwaliteitsdoelstellingen en daartoe nieuwe initiatieven te nemen zoals de invoering van grote voetgangersgebieden en milieuzones in steden of het opnieuw stimuleren van woonerven, en tegelijk af te zien van contraproductieve projecten zoals het proefproject met zogenaamde ‘ecocombi’s’.

Filip WATTEEUW

Dirk PEETERS