VLAAMS PARLEMENT

stuk **270** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 25 november 2009 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de heren Ivan Sabbe, Lode Vereeck en Peter Reekmans

tot besluit van het op 25 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de aanpak van de fijnstofproblematiek, naar aanleiding van de officiële waarschuwing hierover van de Europese Commissie

verzendcode: IED

Het Vlaams Parlement,

– gehoord het op 25 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de aanpak van de fijnstofproblematiek, naar aanleiding van de officiële waarschuwing hierover van de Europese Commissie;

– overtuigd van het feit dat er door de Vlaamse Regering te weinig inspanningen werden geleverd om de fijnstofproblematiek terug te dringen via maatregelen die succesrijk kunnen zijn indien de overheid daartoe overtuigende, positieve fiscale stimulansen voorziet in de vorm van betoelaging;

– van oordeel zijnde dat er dient ingewerkt op àlle vormen van fijnstofemissie;

– vaststellende dat inzake fijnstofemissies door het wegverkeer, de betoelaging van retrofitroetfilters voor personenwagens en ecologiepremies voor bedrijfsvoertuigen een bijzonder mager resultaat heeft opgeleverd;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° de voorbije campagne rond retrofitroetfilters dringend te evalueren, de procedure tot het bekomen van de premie voor de burger te vereenvoudigen/te verbeteren op het vlak van betaling van de premie en de campagne extra te dynamiseren;
  2° Vlaamse premies voor Euro 4-wagens toe te laten zodat de milieuvriendelijkheid van het wagenpark versneld wordt;
  3° de verhoogde PM-emissies terug te dringen door een vlottere verkeersstroming te verzekeren en de files terug te dringen;
  4° te overleggen met werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers om flexibelere werkuren, telewerken, thuiswerken en carpooling te promoten teneinde het aantal verplaatsingen terug te dringen of te voorkomen;
  5° te overleggen met de federale overheid om de federale premies voor een ruimer aantal nieuwe wagens te overwegen en om een eventuele overheveling van deze bevoegdheid naar de gewesten te overwegen.

Ivan SABBE

Lode VEREECK

Peter REEKMANS