

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **268** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 25 november 2009 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de dames Gwenny De Vroe en Mercedes Van Volcem
en de heer Sven Gatz

tot besluit van het op 25 november 2009
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de aanpak van de fijnstofproblematiek,
naar aanleiding van de officiële waarschuwing hierover
van de Europese Commissie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 25 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de aanpak van de fijnstofproblematiek, naar aanleiding van de officiële waarschuwing hierover van de Europese Commissie;
- gehoord dat jaarlijks 13.000 Belgen per jaar sterven ten gevolge van fijn stof;
- gehoord dat de aanpak van de fijnstofproblematiek van de Vlaamse overheid volgens de Europese Commissie in gebreke blijft;
- vaststellende dat de roetfilterpremie, een van de maatregelen die de Vlaamse overheid inzake de fijnstofproblematiek heeft genomen, totnogtoe onder de verwachtingen blijft, ondanks de ruime budgettaire middelen die ervoor werden uitgetrokken;
- overwegende dat de introductie van de elektrische auto en de auto op waterstof in volle ontwikkeling is;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° alles in het werk te stellen om zo snel mogelijk tegemoet te komen aan de Europese verplichtingen inzake de fijnstofproblematiek;
 - 2° een actieplan op te stellen om de introductie van de elektrische auto en de auto op waterstof op korte termijn in Vlaanderen mogelijk te maken en er de begeleidende maatregelen voor te treffen;
 - 3° de aanvraagprocedure met de vele bijlagen en de praktische rompslomp voor de aanvragers van een roetfilterpremie te vereenvoudigen, de communicatie naar de doelgroep voor deze premie dringend te optimaliseren, de roetfilterpremie uit te breiden tot wagens van Euro 4-norm, het premiebedrag van 80% van de factuur voor de installatie van een roetfilter te behouden maar het plafond van 400 euro af te schaffen;
 - 4° de autofiscaliteit verder te vergroenen door deze te baseren op een uitgewerkte ecoscore die niet alleen op CO₂-uitstoot is gericht en die up to date wordt gehouden.

Gwenny DE VROE

Mercedes VAN VOLCEM

Sven GATZ