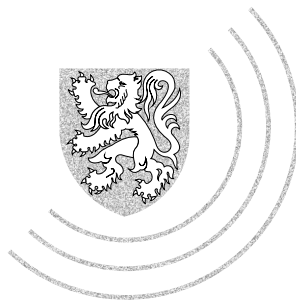


V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **630** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 12 juli 2010 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Lydia Peeters en de heer Marino Keulen

betreffende de invoering van een regeling
betreffende inritten voor woningen en handelspanden
gelegen naast gewestwegen

TOELICHTING

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is opgedeeld in een centrale directie, provinciale afdelingen en districten. Limburg heeft een provinciale zetel in Hasselt en is opgedeeld in zes districten: Sint-Truiden, Hasselt, Neerpelt, Tongeren, Genk en Maaseik (districten 711 tot en met 716, en district 730 ‘bijzondere diensten’).

De territoriale afdelingen, de districten, het Agentschap Wegen en Verkeer zijn, aangaande de Vlaamse gewestwegen en autosnelwegen, verantwoordelijk voor:

- de programmavoorbereiding;
- het concept, het ontwerp, de aanleg en de verbetering van wegen en bruggen;
- de uitvoering van het beleid inzake mobiliteit;
- organisatie van het verkeer: signalisatie, verkeersreglementering en -veiligheid;
- beheer van de infrastructuur: de permanente inspectie, het onderhoud en de herstellingen van aangerichte schade;
- het milieuvriendelijk beheer van de bermen;
- het verzorgen van de winterdiensten;
- het afleveren van adviezen en vergunningen aan nutsmaatschappijen en aangelanden;
- de elektromechanische en telematica-uitrusting van de infrastructuur;
- het verstrekken van eerstelijnsinformatie;
- het behandelen van en informeren over klachten.

Vanuit die verantwoordelijkheden hebben de afdelingen ook impact op het afleveren van stedenbouwkundige vergunningen voor bouwkavels gelegen aan de gewestwegen. Conform artikel 7.5.9, Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, leggen zij adviezen op die voor de lokale besturen bindend zijn tot 2013, en derhalve dienen opgenomen in de stedenbouwkundige vergunningen.

In Limburg, district Maaseik, wordt telkens een advies gegeven de inrit te beperken tot 3 meter en/of in uitzonderlijke omstandigheden tot 5 meter.

De afdelingen kijken strikt toe op de naleving van deze adviezen en op de uitvoering van de werken, maar in Limburg, en meer bepaald in het district 715, Maaseik, wordt echt met een vergrootglas gekeken. De afgelopen 10 jaar werden in Limburg meer dan 600 processen-verbaal opgesteld tegen mensen, voornamelijk handelaars, die een ‘bredere’ inrit hebben aangelegd. Van die overtredingen werden er liefst 556 uitgeschreven in het district Maaseik. Ter vergelijking: in Oost- en West-Vlaanderen werd in dezelfde periode geen enkel proces-verbaal opgesteld, in de provincie Antwerpen welgeteld één.

De zware en repressieve aanpak in het district Maaseik is des te onbegrijpelijker aangezien het regelen van de toegang slechts een informele afspraak betreft zonder juridische rechtsgrond. Bovendien, en AWV is ook verantwoordelijk voor de organisatie van het verkeer en de verkeersveiligheid, schept een inrit van slechts 3 meter breedte problemen met in- en uitrijden van vrachtwagens die de handelszaken bevoorraden. De draaicirkel van deze voertuigen is meestal van die mate dat bij een smalle inrit de chauffeur verplicht wordt meerdere rijbanen, soms zelfs de tegengestelde rijrichting, te dwarsen om in of uit te kunnen rijden. Het hoeft geen betoog dat dit zorgt voor zeer onveilige situaties.

De minister heeft in antwoord op de schriftelijke vragen nr. 428 van 16 februari 2010 en nr. 760 van 27 mei 2010, aangegeven dat de 3 m-regel niet absoluut is en dat er nood is aan een uniforme regeling voor heel Vlaanderen. De huidige situatie leidt immers tot willekeur en vooral veel onbegrip bij handelaars, distributeurs en vrachtwagenchauffeurs.

Lydia PEETERS

Marino KEULEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de grote verschillen tussen de districten van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake het opleggen van adviezen bij het afleveren van stedenbouwkundige vergunningen conform artikel 7.5.9, Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening;
 - 2° de grote verschillen tussen de districten van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake verbalisering bij overtreding van de opgelegde adviezen tot beperking van de inritten;
 - 3° het feit dat de adviezen met een beperking van de inrit tot 3 meter en in uitzonderlijke situaties tot 5 meter slechts een informele en interne afspraak is zonder juridische rechtsgrond;
 - 4° het feit dat deze opgelegde beperkingen en/of opgelegde 3 m-regel zorgt voor verkeersonveilige situaties, zeker bij het gelijktijdig in- en uitrijden van parkings bij handelszaken door cliënteel en leveranciers;
 - 5° het feit dat de beperking van de inrit tot 3 meter, en/of in uitzonderlijke situaties 5 meter, vaak niet strookt met de ruimtelijke inplanting van de gebouwen ten opzichte van de gewestweg, hetgeen voor handelszaken een zeer nefast gevolg heeft qua veiligheid en bereikbaarheid;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° duidelijkheid te scheppen inzake de regeling ‘breedte inritten voor percelen grenzend aan gewestwegen’;
 - 2° een uniforme regeling uit te werken voor het hele Vlaamse Gewest die elke regionale willekeur uitsluit en die de verkeersveiligheid ten goede komt. En desgevallend aan te tonen dat een inrit beperkt tot 3 en/of 5 meter de verkeersveiligheid ten goede komt en geen extra conflicten genereert bij het gelijktijdig in- en uitrijden;
 - 3° het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg te gebieden om verder af te zien van het opleggen van adviezen die de maximale breedte van de toegangen tot de gewestweg beperken tot 3 (en/of 5) meter;
 - 4° het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg te gebieden zich in te laten met de verkeersveiligheid en af te zien van het nodeloos opmeten van inritten en het opstellen van processen-verbaal dienaangaande, dit gelet op het feit dat de bestaande regeling berust op volledige willekeur;
 - 5° af te zien van het instellen van een vordering of een gerechtelijke procedure op grond van de door AWW opgestelde processen-verbaal.

Lydia PEETERS

Marino KEULEN