

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **543** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 12 mei 2010 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van de heren Filip Watteeuw en Dirk Peeters

betreffende de nieuwe beheersovereenkomst 2010-2014
van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de noodzaak van een duurzame transitie van de mobiliteit in Vlaanderen om te voldoen aan de engagementen die Vlaanderen federaal en Europees is aangegaan in het kader van klimaat en leefmilieu enerzijds en om tegemoet te komen aan de economische noodzaak om de afhankelijkheid van ons verkeers- en vervoerssysteem van fossiele brandstoffen te verminderen anderzijds;
 - 2° het aantal autoverplaatsingen en de congestie op onze wegen die hand over hand toenemen en die de keuze voor meer openbaar en collectief vervoer onvermijdelijk maken, als we een algeheel verkeersinfarct in Vlaanderen willen vermijden;
 - 3° het feit dat het aantal reizigersritten bij De Lijn onmiskenbaar stijgt, maar dat de modale verschuiving van verplaatsingen per wagen naar verplaatsingen met het openbaar vervoer desondanks beperkt blijft;
 - 4° de kansen die investeringen in een ontwikkeling van hoogwaardig en milieuvriendelijk openbaar vervoer – van peplemovers over schone bus-, tram- en lightrail-stellen tot nieuwe spoorlijnen, transferia, haltes en stations – en de bediening van extra voertuigen en lijnen bieden aan nieuwe impulsen voor een groene economie specifiek in de mobiliteitssector, en in het verlengde daarvan voor veel extra groene banen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° naar analogie van de bestaande federale tienjarenplanning voor spoorinvesteringen, bij decreet een tienjarenplan voor investeringen in De Lijn vast te leggen en de nodige duidelijkheid te bieden over budgettering en timing, zodat de ‘Toekomstvisie 2020’ en investeringsprojecten van De Lijn ook effectief binnen de aangegeven tijds-spanne kunnen worden uitgevoerd;
 - 2° in het kader van dat tienjareninvesteringsdecreet én van de nieuwe beheersovereenkomst 2010-2014 met De Lijn in het bijzonder ook aandacht te besteden aan:
 - a) het probleem van overvolle bussen en trams, door versneld werk te maken van het netmanagement en waar nodig te kiezen voor een vertramming van stedelijke buslijnen die de grens van hun capaciteit bereikt hebben;
 - b) het inzetten op een betere doorstroming en een actieve verkeerslichtenbeïnvloeding in de steden, waarbij zonder wachttijd voorrang wordt gegeven aan bussen of trams op drukke trajecten;
 - c) nieuwe en comfortabele bus- en tramstellen en een verbetering van de toegankelijkheid van haltes, perrons, verkoop- en onthaalinfrastructuur;
 - d) een betere integratie van het aanbod van De Lijn met het spoorverkeer, met autodelen en een verdere uitbouw van fietspunten en leenfietsen;
 - e) het verzekeren van goedkoop openbaar vervoer, met extra aantrekkelijke tarieven voor de trouwe reizigers;
 - f) en – in dat kader – het vastleggen van duidelijke doelstellingen voor de beoogde kostendekkingsgraad;
 - g) een betere ontsluiting via De Lijn van bedrijventerreinen;
 - h) een verhoging van het aanbod aan weekend-, laatavond- en nachtvervoer, dat laatste vooral in de grote steden;
 - i) de ombouw van het voertuigenpark van De Lijn en van de pachters naar 100% milieuvriendelijke voertuigen die rijden op milieuvriendelijke brandstoffen of op 100% in Vlaanderen geproduceerde groene stroom;
 - j) de aanstelling van permanente kaartjesknippers op drukke lijnen in plaats van toevallige lijnspotters, om zo tegelijk de dienstverlening aan de reizigers en de sociale veiligheid op bussen en trams te verhogen;

- k) één gemeenschappelijk infopunt voor duidelijke en correcte informatie over reismogelijkheden en tarieven (naar het model van het Nederlandse OV-reisinfo);
- 3° met aandrang om besparingen op het aanbod van de dienstverlening van De Lijn te vermijden en om af te zien van buitensporige meet- en registratiekosten en in plaats daarvan rechtstreeks te investeren in een opwaardering van aanbod en dienstverlening.

Filip WATTEEUW

Dirk PEETERS