



stuk **434** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 15 maart 2010 (2009-2010)

Met redenen omklede motie

van de heren Jan Penris, Frank Creyelman,
Johan Deckmyn en Chris Janssens

tot besluit van de op 11 maart 2010
door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie
tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
Landbouw en Plattelandsbeleid,
over de toekomst van de Antwerpse Opelfabriek
in het licht van de gewijzigde financiering
van het reddingsplan van GM voor Opel

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat Vlaanderen behoefte blijft hebben aan een goed draaiende maakeconomie en dat daarbinnen de automobiellindustrie een belangrijke rol moet blijven spelen;
- overwegende dat met name in Antwerpen ruimte kan blijven voor die automobiellindustrie, zelfs wanneer huidig producent Opel zou verdwijnen;
- overwegende dat de vakbonden van dat met verdwijning bedreigde bedrijf vandaag zelf te verstaan geven dat de optie om op zoek te gaan naar mogelijke overnemers (het zogenaamde ‘plan B’) wel degelijk te overwegen is, mits ondertussen een voldoende productie (60.000 tot 120.000 eenheden) gegarandeerd kan worden;
- overwegende dat de gronden van deze ‘plant’ door de huidige eigenaar General Motors (GM) enkel kunnen worden verkocht met instemming van het Antwerps Havenbedrijf, dat in dezen zelf een voorkooprecht kan uitoefenen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° actief op zoek te gaan naar een overnemer voor de Opelvestiging in Antwerpen;
 - 2° alvast de nodige budgettaire middelen vrij te houden om desnoods de gronden van de ‘plant’ zelf te kunnen kopen van het Antwerps Havenbedrijf.

Jan PENRIS

Frank CREYELMAN

Johan DECKMYN

Chris JANSSENS