

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **199** (2009-2010) – Nr. 2
ingediend op 11 januari 2010 (2009-2010)

Beleidsnota

Financiën en Begroting

2009-2014

Met redenen omklede motie

van de heren Erik Tack, Felix Strackx en Christian Verougstraete

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de toelichting door Vlaams minister Philippe Muyters bij de beleidsnota Financiën en Begroting 2009-2014;
- gehoord de interventies in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting;
- overwegende dat:
 - 1° de meerjarenbegroting tot op heden nog niet werd ingediend;
 - 2° de Vlaamse Regering nog geen definitieve beslissing heeft genomen over een eigen stabiliteitsnorm;
 - 3° de Vlaamse Regering nog geen standpunt heeft ingenomen over de bestemming die ze wil geven aan de ‘bonus’ van 1,75 miljard euro die ze nog van KBC moet ontvangen in het kader van de eerder gemaakte afspraken met KBC;
 - 4° het belangrijk is dat het buitenlandse transitverkeer ook meebetaalt voor het gebruik van ons wegennet, terwijl de Vlaamse automobilist al meer dan genoeg belastingen betaalt;
 - 5° het vervangen van de fiscale pk door een milieugerelateerde graadmeter voor de bepaling van de verkeersbelasting voor sommige automobilisten kan leiden tot een zeer belangrijke verhoging van de belasting;
 - 6° het klein beschrijf vooral tot doel heeft kleine en verouderde woningen beter verkoopbaar te maken en die woningen op die manier te behoeden voor verkrotting;
 - 7° de reeds aangegane en nog aan te gaan publiek-private samenwerkingsprojecten (pps-projecten) op langere termijn een steeds grotere impact zullen hebben op de komende begrotingen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° zo snel mogelijk een meerjarenbegroting op te stellen en in te dienen;
 - 2° snel werk te maken van een eigen stabiliteitsnorm;
 - 3° uiterlijk bij de indiening van de meerjarenbegroting duidelijkheid te verschaffen over de wijze waarop de Vlaamse Regering de bonus van 1,75 miljard euro, door KBC te betalen, zal aanwenden en in elk geval een substantieel deel van die 1,75 miljard euro te gebruiken voor schuldafbouw;
 - 4° geen systeem van rekeningrijden in te voeren maar wel een wegvignet dat kosten-neutraal is voor de Vlaamse automobilisten;
 - 5° bij het invoeren van een milieugerelateerde verkeersfiscaliteit erover te waken dat senioren en mindervermogene automobilisten die nog met oudere auto’s rijden, daarvan niet de dupe worden;
 - 6° het systeem van het klein beschrijf zoals het momenteel is, te behouden en voor mindervermogenen extra sociale maatregelen te treffen, zoals het verhogen van het abatement;
 - 7° ernstig rekening te houden met de budgettaire impact voor de komende jaren bij het aangaan van nieuwe pps-projecten.

Erik TACK

Felix STRACKX

Christian VEROUGSTRAETE