

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **247** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 18 november 2009 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van de heren Lode Vereeck en Peter Reekmans

tot besluit van het op 18 november 2009
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over een kilometerheffing in Vlaanderen,
naar aanleiding van de Nederlandse beslissing
om het rekeningrijden in te voeren vanaf 2012

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 18 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over een kilometerheffing in Vlaanderen, naar aanleiding van de Nederlandse beslissing om het rekeningrijden in te voeren vanaf 2012;
- overtuigd van het feit dat een kilometerheffing het probleem van de files niet ten gronde zal oplossen;
- overtuigd van het feit dat de fileproblemen onder meer een gevolg zijn van een gebrek aan tijdige aanpassingen, uitbreidingen en optimaliseringen van het bestaande wegennet die de mobiliteitsgroei in goede banen hadden moeten leiden;
- overtuigd dat een kilometerheffing een negatieve invloed zal hebben op de inkomens van het merendeel van de Vlaamse bevolking en vooral een fiscale bestraffing zal inhouden van de beroepsactieve bevolking die vaak niet over een valabel vervoersalternatief beschikt;
- overtuigd van het feit dat burgers en bedrijven enkel wensen te betalen voor een vlotte en veilige mobiliteit op een kwalitatief en modern uitgerust wegennet, en niet voor uren aanschuiven in de file of om stil te staan;
- vaststellende dat de automobilisten in de drie gewesten samen, in totaal reeds 13,1 miljard euro betalen (gegevens 2008) terwijl daarvan slechts een fractie wordt besteed aan weginfrastructuur;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° geen kilometerheffing in te voeren;
 - 2° enkel een kilometerheffing te overwegen indien alle andere autobelastingen, zoals de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en verkeersbelasting volledig verdwijnen, én mits dit fiscaal instrument in een Europese context veralgemeend wordt toegepast, én mits de inkomsten uit een kilometerheffing in een apart Vlaams infrastructuurfonds worden gestort waarmee de weginfrastructuur wordt geoptimaliseerd;
 - 3° de nodige stappen te zetten om andere autogerelateerde inkomsten over te hevelen naar Vlaanderen.

Lode VEREECK

Peter REEKMANS