



Vlaams
Parlement

stuk **736** (2010-2011) – Nr. 3
ingediend op 7 december 2010 (2010-2011)

Motie van aanbeveling

van de heren Sas van Rouveroij, Marino Keulen en Sven Gatz en
mevrouw Annick De Ridder

tot besluit van de in commissie besproken beleidsbrief
Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011

Stukken in het dossier:
736 (2010-2011) – Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Motie van aanbeveling

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2010-2011;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Mobiliteit en Openbare Werken:
 - 1° op grond van de aanbevelingen van de Commissie Versnelling Maatschappelijk Belangrijke Investeringsprojecten het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken geïntegreerd en in samenspraak te benaderen met andere beleidsdomeinen zoals Ruimtelijke Ordening, Economie, Stedenbeleid en Leefmilieu;
 - 2° op grond van het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) erop toe te zien dat de talrijke studies en proefprojecten in de beleidsbrief niet in de plaats treden van concrete beleidsbeslissingen of ertoe dienen om beleidsbeslissingen uit te stellen. De inhoud van de beleidsbrief ook beter in overeenstemming te brengen met de uitvoering van de begroting;
 - 3° op grond van de resultaten van de internationale benchmark de kostendekkingsgraad van Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn structureel te verhogen door een efficiëntere exploitatie en een bijsturing van het tariefbeleid, waarbij rekening gehouden wordt met de impact van de prijs op het verplaatsingsgedrag. Daarvoor concrete doelstellingen op te nemen in de nieuwe beheersovereenkomst. De nodige middelen uit te trekken om de uitrol van de smart card af te ronden tegen eind 2013. Bij de uitwerking van het besparingsplan maximaal overleg te plegen en rekening te houden met de mobiliteitsbehoeften van de gemeenten. De bereikbaarheid van bedrijven-terreinen met het openbaar vervoer te verbeteren. De lokale besturen beter te informeren over de uitvoering van de sneltramlijnen in het Spartacusplan;
 - 4° binnen het budget van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken de nodige middelen uit te trekken om het wegwerken van de onderhoudsachterstand op autosnelwegen en gewestwegen tegen 2015, respectievelijk 2020 effectief te realiseren;
 - 5° het potentieel van de estuaire vaart als alternatief voor het project Seine-Schelde West te erkennen en een nieuwe maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), gebaseerd op de meest recente cijfers en ontwikkelingen, op te stellen;
 - 6° de nodige maatregelen te nemen opdat buitenlandse weggebruikers meebetalen voor het gebruik van het Vlaamse wegnnet en de opbrengst integraal te gebruiken voor het versneld wegwerken van onderhoudsachterstand en extra infrastructuur. Geen geïsoleerde kilometerheffing in te voeren aangezien dat nadelig is voor de Vlaamse economie. Het wegvignet voor automobilisten enkel in te voeren indien dat de belastingdruk niet verhoogt voor de Vlaming en in afwachting van intelligentere systemen die voor alle weggebruikers en op Europees niveau worden ingevoerd;
 - 7° samen met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werk te maken van een multimodale oplossing voor de fileproblemen op de Brusselse ring door het opstellen van een ‘masterplan Brusselse ring’;
 - 8° de maritieme toegankelijkheid van de drie grote Vlaamse zeehavens te bevorderen door voldoende middelen uit te trekken voor extra zeesluizen in de Waaslandhaven, Zeebrugge en Terneuzen. De samenwerking tussen de havens en de logistieke consultants te bevorderen;
 - 9° de gevolgen van wateroverlast bij overstromingen maximaal te voorkomen door een betere coördinatie met zowel de waterwegbeheerders van het Waalse Gewest als met Aquafin. De waterbekkenbeheersplannen versneld uit te voeren. Naast het Sigmaplan (Schelde) ook een geïntegreerd plan te ontwikkelen voor andere waterwegen zoals de Dender;
 - 10° de doorstroming van het privévervoer en het openbaar vervoer op het Vlaamse wegnnet dringend te verbeteren door de oprichting van een instantie als het ‘Groene Golf Team’ dat als taak heeft om tegen het eind van deze legislatuur één op drie verkeerslichten op kruispunten langs wegen met een belangrijke verbindingfunctie te analyseren en te optimaliseren;

- 11° werk te maken van een betere en snellere verzameling van verkeersstatistieken en van een grondig onderzoek naar de oorzaken en omstandigheden van verkeersongevallen, op basis van een samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en Vlaanderen;
- 12° op korte termijn eindelijk proefprojecten op te starten met ecocombi op trajecten die door de Vlaamse overheid duidelijk afgebakend worden. Er bij de federale overheid op aan te dringen om het technische reglement op de voertuigen spoedig te wijzigen;
- 13° het handhavingsbeleid op autosnelwegen eerder toe te spitsen op een veilige tussenafstand die vrachtwagens en personenwagens moeten respecteren dan op snelheid;
- 14° concrete doelen te stellen voor het wegwerken van de resterende zwarte punten en daarvoor de nodige middelen uit te trekken;
- 15° na het in kaart brengen van de wildgroei van verkeersborden en snelheidsregimes een actieplan te ontwikkelen voor een spoedige vereenvoudiging en betere leesbaarheid van de verkeersregels op het terrein voor alle weggebruikers;
- 16° te anticiperen op het opstellen van het meerjarig investeringsplan 2013-2025 van de NMBS-Groep door in 2011 alle Vlaamse spoorwegprioriteiten te inventariseren in overleg met de belangrijkste Vlaamse logistieke spelers;
- 17° de visienota over de conclusies van de Commissie Versnelling Maatschappelijk Belangrijke Investeringsprojecten aan te vullen met concrete deadlines, zodat de aanbevelingen effectief uitgevoerd worden op het terrein;
- 18° de capaciteit van het Vlaamse autosnelwegennet te vergroten door het versneld wegwerken van de missing links en die capaciteit beter te benutten door een grotere spreiding van het verkeer in de tijd, onder andere door de verruiming van de laad- en losuren door de logistieke keten heen.

Sas VAN ROUVEROIJ

Marino KEULEN

Sven GATZ

Annick DE RIDDER