

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **193** (2009-2010) – Nr. 4
ingediend op 11 januari 2010 (2009-2010)

Beleidsnota

Leefmilieu en Natuur

2009-2014

Met redenen omklede motie

van de dames Gwenny De Vroe en Mercedes Van Volcem
en de heren Karlos Callens, Dirk Van Mechelen en Sven Gatz

Stukken in het dossier:

- 193** (2009-2010) – Nr. 1: Beleidsnota
- Nr. 2 en 3: Met redenen omklede moties

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Leefmilieu en Natuur 2009-2014;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Joke Schauvliege;
- gelet op de noodzaak om onverminderd de Europese doelstellingen te halen zonder de Vlaamse economie en de Vlaamse burger hoger te belasten dan noodzakelijk is;
- gelet op de noodzaak van een doorgedreven innovatief beleid;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° met betrekking tot het klimaatbeleid:

- a) de Kyotodoelstellingen inzake de reductie van de CO₂-uitstoot, waartoe ons land zich verbonden heeft, onverkort te halen door duurzame maatregelen ten gronde, onder meer veranderingen in diverse aspecten van het menselijk handelen zoals de woon-, consumptie- en verplaatsingsgewoonten, de productiewijze van de bedrijven en de wijze van elektriciteitsopwekking;
- b) voluit te kiezen voor ecologische innovatie door het aanmoedigen van de ontwikkeling van nieuwe technologieën;
- c) voor de grote ondernemingen die meewerken aan het Europese systeem van verhandelbare emissierechten: de rechten voor ondernemingen die onderhevig zijn aan internationale concurrentie op basis van benchmarks, gratis ter beschikking te stellen; voor andere ondernemingen: de rechten geheel of gedeeltelijk via een veiling op de markt te brengen;
- d) ecobesparingen te realiseren via derdepartijfinanciering, passiefhuizen en eco-efficiëntieverhogingen;
- e) te investeren in de ontwikkeling van nieuwe CO₂-arme, hernieuwbare energiebronnen en -technieken;
- f) de overheidssubsidie via de groenestroomcertificaten voor hernieuwbare energie te differentiëren naar gelang van de technologie, waarbij – wat de middelen betreft die hiervoor worden ingezet – rekening gehouden wordt met de rendabiliteit van de maatregelen;
- g) de verschillende steunmaatregelen te coördineren via één loket en die steunmaatregelen eenvoudiger te maken voor de burger;

2° met betrekking tot het beleid inzake luchtvervuiling:

- a) inzake de NOx-problematiek de convenanten maximale kansen te geven;
- b) de autofiscaliteit zo snel mogelijk om te schakelen naar een stelsel dat gebaseerd is op een uitgewerkte ecoscore; de ecoscore is niet uitsluitend op CO₂-uitstoot gericht, wordt bovendien up-to-date gehouden, en is bepalend voor de hoogte van de inschrijvingstaks en de jaarlijkse autobelasting;
- c) de incentives die als doel hebben oude dieselwagens snel van een roetfilter te voorzien, te verhogen en beter bekend te maken;

3° met betrekking tot het waterbeleid:

- a) de toekomstige Europese regelgeving die voor het integraal waterbeleid relevant is, tijdig in Vlaamse regelgeving om te zetten;
- b) de verschillende subsidiemechanismen inzake integraal waterbeleid te evalueren en alternatieve financieringsbronnen te zoeken;
- c) op basis van de ervaring die opgedaan is in het verleden, te komen tot gebiedsdekkende (inter)gemeentelijke uitvoeringsplannen voor waterzuivering waarin de noodzakelijke maatregelen op het vlak van riolering, afkoppeling, infiltratie als ook de realisatie van IBA's (individuele behandelingsinstallatie voor afvalwater) met voorrang worden opgenomen;
- d) voor de realisatie van die uitvoeringsplannen de lokale actoren te ondersteunen en daarvoor de gewestelijke financiering te verhogen en/of af te stemmen;

- e) de plaatsing en de exploitatie van de IBA's te incorporeren in de saneringsplicht van de drinkwatermaatschappijen met het oog op een kostenefficiënte bouw van die installaties en een efficiënte en duurzame exploitatie ervan;
 - f) de maximale afkoppeling en het hergebruik van hemelwater te ondersteunen daar waar uit onderzoek blijkt dat afkoppeling op een kostenefficiënte wijze mogelijk is, onder meer door het creatieve gebruik van grijswater via waterbekkens nabij industriezone's die een potentiële afnemer kunnen zijn van dat water;
 - g) de kosten voor de zuivering van afvalwater zoveel mogelijk te internaliseren en via een evaluatie van de huidige financieringsinstrumenten voorstellen te ontwikkelen die resulteren in een planmatige, doordachte en transparante prijszetting en kostenstructuur van zowel drinkwaterproductie als afvalwatertransport en zuivering, met bijzondere aandacht voor prijsuniformiteit van het drinkwater voor de gebruiker;
 - h) meer gebruik te maken van de waterbalans, de restheffing voor de bedrijven af te schaffen en uniformiteit te brengen in de sociale en economische correcties bij de tarifiëring;
 - i) dringend met het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest een crisisprocedure uit te werken om waterverontreinigingen die de gewestgrenzen overschrijden, op een zo effectief mogelijke wijze het hoofd te kunnen bieden;
- 4° met betrekking tot het afvalbeleid:
- a) de aanvaardingsplicht voor afvalproducten grondig te evalueren om dit instrument nuttig te kunnen blijven inzetten waar dat echt nodig is;
 - b) dringend een oplossing uit te werken voor het ophalen van afvalbanden uit de landbouw via een nieuwe MBO (milieubeleidsovereenkomst);
 - c) werk te maken van een afvalbeleidsplan met betrekking tot bedrijfsafvalstoffen dat aangepast is aan de mogelijkheden en de behoeften van onze bedrijven;
- 5° met betrekking tot het bodemsaneringsbeleid:
- a) te komen tot een snelle realisatie van bodemsaneringsfondsen die per sector via een pps-constructie (publiek-private samenwerking) snel een oplossing kunnen bieden voor de sanering van vervuilde bodems;
 - b) het 'Fonds voor lekkende brandstoftanks' bij prioriteit op te starten zodat zekerheid wordt geboden aan talloze privé-eigenaars;
- 6° met betrekking tot het beleid inzake biodiversiteit:
- a) bij uitstek te werken met beheersovereenkomsten waar een billijke vergoeding tegenover staat, of met vrijwillige verwerving door de overheid, eerder dan met een onteigeningsbeleid;
 - b) de rechtszekerheid te vergroten via een decretale verankering van het begrip 'invloed op de natuur' in verband met de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn;
 - c) bij te dragen tot een duurzame implementatie van de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn door het vooropstellen van realistische, haalbare en betaalbare doelstellingen waarbij een evenwichtige balans tussen economie en ecologie als uitgangspunt wordt genomen;
 - d) de wijze van subsidiëring van de gemeentebesturen voor de verwerving van natuurgebieden te herzien zodat gemeenten maximaal op de geboden mogelijkheden kunnen inspelen;
- 7° met betrekking tot het mestbeleid:
- a) dringend verder te werken aan de mogelijkheid tot uitbreiding van landbouwbedrijven mits mestverwerking bewezen is;
 - b) de Mestbank nog meer dan nu een ondersteunende en adviserende rol te laten spelen;
- 8° met betrekking tot het vergunningenbeleid:
- a) de doorlooptijd van de milieueffectrapporten (MER), de milieuvergunningsaanvraag en de bouwvergunning te beperken, zonder het beschermingsniveau voor de burger en het milieu te verlagen;

- b) het MER-instrument slechts in te zetten wanneer het instrument verplicht is of wanneer het een belangrijke meerwaarde kan betekenen en daarbij de termijnen te verkorten en de inhoud aan te passen tot de werkelijk noodzakelijke onderzoeken, aangepast aan de lokale situatie;
 - c) het indienen van het MER-dossier ook mogelijk te maken tijdens de procedure van een aanvraag van een milieuvergunning in plaats van enkel bij het begin;
 - d) verder te werken aan het afstemmen van bouw- en milieuvergunning;
 - e) de administratieve lasten bij de aanvraag van een vergunning te verlagen en de termijn te verkorten en daarbij een afstemming van de termijnen van het openbaar onderzoek op de omvang van het dossier tot stand te brengen;
- 9° inzake de hinderproblematiek rond de luchthaven van Zaventem:
- a) erop aan te dringen dat de Vlaamse Regering zich prioritair en actief blijft inzetten om tot een compleet politiek samenwerkingsakkoord te komen over de luchthaven van Zaventem;
 - b) binnen het overlegcomité de exploitatievoorwaarden van de luchthaven van Zaventem te agenderen met het oog op een vermindering van de hinder van de luchthaven voor de omwonenden, bijvoorbeeld door te ijveren voor een oplossing voor het probleem van de afvliegende dakpannen, zonder evenwel de huidige economische activiteit te beperken.

Gwenny DE VROE

Mercedes VAN VOLCEM

Karlos CALLENS

Dirk VAN MECHELEN

Sven GATZ