

# V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **360** (2009-2010) – Nr. 1  
ingediend op 4 februari 2010 (2009-2010)

## Met redenen omklede motie

van de heer Lode Vereeck

tot besluit van de op 3 februari 2010  
door de heren Jan Penris en Lode Vereeck  
in commissie gehouden interpellaties  
tot de heer Kris Peeters, minister-president van de  
Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie,  
Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid,  
respectievelijk over de situatie bij Opel Antwerpen  
na het uitlekken van een intern document  
en over de verklaring van de minister-president  
betreffende de door de regering onderzochte piste om  
Saab naar Antwerpen te halen bij de gebeurlijke sluiting  
van Opel Antwerpen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Lode Vereeck;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- gelet op:
  - 1° de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen en het te verwachten jobverlies dat hier zowel direct als indirect uit voortvloeit;
  - 2° de algemene negatieve impact van de financieel-economische crisis op de Vlaamse economie en de tewerkstelling;
  - 3° de verwachting van de heer Philippe Muylers, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport, dat er in Vlaanderen 60.000 werklozen zullen bijkomen in 2010, waardoor Vlaanderen eind 2010 naar schatting 280.000 werklozen zal tellen;
  - 4° de uiteenzetting van de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, omtrent de piste om autobouwer Saab naar Antwerpen te halen;
- overwegende dat:
  - 1° het ondernemingsklimaat in Vlaanderen structureel onvriendelijk is en de concurrentiepositie van Vlaanderen reeds jarenlang verslechtert;
  - 2° de Vlaamse administratie van het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie in zijn rapport van mei 2009 schrijft: “De hoge belastingdruk in België blijft het aantrekken van buitenlandse investeringen in de weg staan. Het afstemmen van de belastinglast van de ondernemingen op het Europese gemiddelde en het verder verlagen van de loonkost, zou voor 75% van de ondervraagde bedrijven aanleiding kunnen geven om een investering in België te overwegen. (...) Om aantrekkelijk(er) te worden voor buitenlandse investeerders zou België, volgens de ondervraagde bedrijven, prioritair werk moeten maken van de vermindering van de fiscale en wettelijke verplichtingen.”;
  - 3° een studie van de Katholieke Universiteit Leuven (KUL) (2009), geciteerd in het rapport van de Vlaamse administratie van het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie van mei 2009, stelt: “In een recente telling door Ernst & Young van buitenlandse investeringen is België in het voorbije jaar drie plaatsen gezakt op de Europese ranglijst, met 19% minder projecten. Belangrijke oorzaken die aangehaald worden zijn de hoge fiscale druk, maar ook een gebrek aan stabiliteit en transparantie van het politiek en wettelijk kader. Bij de factoren die de autoproducenten zelf aanhalen als belangrijk om de lokale tewerkstelling te verzekeren staan te hoge bedrijfsbelastingen en loonkosten ook op de eerste plaats. Te dure energievoorziening staat bijvoorbeeld nummer twee op het problemenlijstje van de Vlaamse autobedrijven.”;
  - 4° de Ernst & Young European Investment Monitor (2009) de complexe regelgeving, de weinig flexibele arbeidsmarkt, hoge belastingen en loonkosten noemt als voornaamste handicaps bij het aantrekken van buitenlandse investeringen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
  - 1° op korte termijn alle mogelijke middelen in te zetten om de negatieve arbeidsmarkt-impact van de aangekondigde sluiting van Opel Antwerpen maximaal in te perken, inclusief het ontwikkelen van een op korte termijn effectief realiseerbaar plan B;
  - 2° op korte termijn alle mogelijke middelen uit te putten om te streven naar de regionalisering van de economische en fiscale instrumenten, onder andere inzake arbeidsmarktbeleid, vennootschapsbelasting en personenbelasting;
  - 3° werk te maken van een structureel economisch beleid dat de geschetste problemen van onder andere zware regeldruk, hoge bedrijfsbelastingen en hoge loonlasten aanpakt teneinde de concurrentiekracht van Vlaanderen structureel te verbeteren;

- 4° alle documenten, nota's en rapporten die hebben geleid tot de conclusie dat 'Saab naar Antwerpen halen, te risicovol was' ter beschikking te stellen van het Vlaams Parlement, voor zover juridische basis bestaat voor het vrijgeven van deze informatie.

Lode VEREECK