



stuk **887** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 17 januari 2011 (2010-2011)

Met redenen omklede motie

van de heer Jan Penris

tot besluit van de op 13 januari 2011
door de heer Jan Penris

in commissie gehouden interpellaties

1° tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van
Mobiliteit en Openbare Werken,
over de aanhoudende problemen met de lopende en
geplande ontpolderingsprojecten in de Prosperpolder
en de Willem-Leopoldpolder;

2° tot de heer Kris Peeters, minister-president van
de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie,
Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid,
over de verdere verbetering van de bevaarbaarheid
van de Westerschelde

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heer Jan Penris;
- gehoord de antwoorden van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° de werkzaamheden ter ontpoldering van de Prosperpolder gedeeltelijk moesten worden stilgelegd bij vonnis van de bevoegde rechtbank, waarbij uitdrukkelijk werd verwezen naar het weinig urgente karakter van de werkzaamheden en het feit dat de Raad van State zich eerst nog ten gronde over de wettigheid van de werkzaamheden moest uitspreken;
 - 2° de Nederlandse regering al aangaf dat voor de ontpoldering van de naastgelegen Hedwigepolder mogelijk valabele alternatieven kunnen worden gevonden;
 - 3° derhalve ook de ontpoldering van de Willem-Leopoldpolder voorlopig nog niet aan de orde is, zeker nu nog niet helemaal bekend is welke gevolgen de verzilting op het daar overblijvende landbouwareaal kan hebben;
- verder overwegende dat de nieuwste generatie in de vaart gebrachte containerschepen (de zogenaamde ULCS, oftewel Ultra Large Container Ships) een verbetering van het vaarcomfort op de Westerschelde vereisen;
- overwegende dat:
 - 1° zo'n verbetering van het vaarcomfort op korte termijn kan worden verkregen via een verlaging van de kielspeling en een optimalisatie van de indompeling, maar ook via het wegbaggeren van hinderlijke drempels;
 - 2° vanuit commercieel oogpunt een verdere algemene verdieping van de vaarweg niet mag worden uitgesloten;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° voorlopig af te zien van alle geplande ontpolderingswerken;
 - 2° de nodige maatregelen te treffen om het loodsen op kleinere kielspeling en met geringere indompeling snel mogelijk te maken;
 - 3° een verdere verdieping van de vaarweg op de Westerschelde op de agenda te houden.

Jan PENRIS