

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **582** (2009-2010) – Nr. 2
ingediend op 24 juni 2010 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Karin Brouwers, de heren Jan Roegiers, Jan Peumans,
Dirk de Kort en Bart Martens en de dames Sophie De Wit en Griet Smaers

betreffende de nieuwe beheersovereenkomst 2010-2014
van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Amendementen

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door mevrouw Annick De Ridder, de heren Sas van Rouveroij en Bart Martens, mevrouw Tine Eerlingen en de heren Ward Kennes en Marino Keulen

Aan het laatste streepje, punt 4°, de volgende zinsnede toevoegen:

“met als doel ‘lege bussen’ te vermijden”.

**AMENDEMENT Nr. 2**

voorgesteld door de heer Sas van Rouveroij, mevrouw Annick De Ridder, de heer Bart Martens, mevrouw Tine Eerlingen en de heren Ward Kennes en Marino Keulen

In het laatste streepje punt 8° vervangen door wat volgt:

“8° te streven naar de inzet van het meest efficiënte openbaarvervoermiddel. Waar mogelijk worden belbussen ingezet op structureel onderbezette lijnen en structureel onderbezette belbussen vervangen door taxi's;”.

**AMENDEMENT Nr. 3**

voorgesteld door de heer Sas van Rouveroij, mevrouw Annick De Ridder, de heer Bart Martens, mevrouw Tine Eerlingen en de heren Ward Kennes en Marino Keulen

In het laatste streepje, punt 14°, op de tweede en derde regel, de woorden “een belangrijke rol” vervangen door de woorden “een belangrijkere en meer toonaangevende rol”.

**AMENDEMENT Nr. 4**

voorgesteld door mevrouw Karin Brouwers, de heren Jan Peumans, Dirk de Kort en Bart Martens en de dames Griet Smaers en Tine Eerlingen

Aan het laatste streepje een punt 21° toevoegen, dat luidt als volgt:

“21° te waken over kwaliteitsvolle arbeidsomstandigheden voor de chauffeurs van De Lijn en haar exploitanten.”.

