

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **508** (2009-2010) – Nr. 12
ingediend op 8 juni 2010 (2009-2010)

Ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding
van de aanpassing van de begroting 2010

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door de heren Dirk de Kort en Marino Keulen

(Hoofdstuk XI. Mobiliteitsplan Vlaanderen
Hoofdstuk XXII. Slotbepalingen)

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Sas van Rouveroi;
de heren Bart Martens, Jan Roegiers;
mevrouw Sophie De Wit, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Ward Kennes, Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de heer Jean-Jacques De Gucht, mevrouw Annick De Ridder;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Patrick Janssens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Lies Jans;
de heer Marc Vanden Bussche;
de heer Filip Watteuw.

Stukken in het dossier:

- 508** (2009-2010) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Addendum
– Nr. 2 t.e.m. 5: Amendementen
– Nr. 6: Verslag namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
– Nr. 7: Verslag namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking
– Nr. 8: Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
– Nr. 9: Verslag namens de Commissie voor Economie, Economisch Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid, Werk en Sociale Economie
– Nr. 10: Verslag namens de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
– Nr. 11: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 20 mei 2010 het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010.

Aan de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken werden toegewezen: hoofdstuk XI. Mobiliteitsplan Vlaanderen en hoofdstuk XXII. Slotbepalingen.

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Minister *Hilde Crevits* verduidelijkt dat het gaat om artikel 44 van het programmadecreet.

Tegen eind 2010 moet er een goedgekeurd Mobiliteitsplan Vlaanderen zijn. Een aantal termijnen en procedures daarvoor is decretaal vastgelegd. Het respecteren van die termijnen en procedures is onmogelijk te verzoenen met een goedgekeurd mobiliteitsplan tegen eind 2010. De inspecteur van Financiën heeft in zijn advies van 16 maart 2010 dezelfde opmerking gemaakt; hij heeft ook gewaarschuwd voor haastwerk. Daarom stelt de minister voor om de datum waarop het Mobiliteitsplan Vlaanderen goedgekeurd moet zijn te verdagen naar eind 2012. Dat heeft geen financiële gevolgen; de Raad van State heeft er geen opmerkingen bij.

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) vraagt in zijn advies op het programmadecreet om nauw betrokken te worden bij de opmaak van het plan. Dat kan geen probleem vormen aangezien het uitstel ook dient om het draagvlak te vergroten. De Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening – Onroerend Erfgoed (SARO) vraagt eveneens een goede afstemming. Ook daarmee zal rekening gehouden worden.

De MORA moet echter goed weten wat ze wil, aldus de minister. Het is misschien beter dat het parlement de MORA tijdens de inspraakprocedure hoort, want na de vaststelling van het plan moet de raad sowieso advies uitbrengen.

2. Bespreking

De heer *Jan Roegiers* vraagt of de minister, zoals beloofd, de uitvoeringsbesluiten voor het uitwerken van het Mobiliteitsplan Vlaanderen klaar zal hebben voor het zomerreces? De uitvoeringsbesluiten zitten op schema en moeten voor het zomerreces voorliggen, aldus minister *Crevits*.

Mevrouw *Griet Smaers* wil bevestiging van de minister dat het parlement in een vroeg stadium zal worden betrokken bij het Mobiliteitsplan Vlaanderen. Of wanneer moet het parlement daartoe een initiatief nemen?

De heer *Jan Peumans* zegt dat het advies van de MORA aansluit bij de opmerkingen van mevrouw Smaers over de manier waarop het parlement betrokken wordt bij het Mobiliteitsplan Vlaanderen. Hoe speelt de minister in op het advies van de MORA?

Wat het advies van de MORA betreft, verwijst de minister naar haar antwoord een aantal weken eerder¹. Ze herhaalt dat het ideale moment om de MORA te betrekken of parlementaire actie te ondernemen, het ogenblik is van het eerste openbaar onderzoek. De openvolging gaat van ontwerp-mobiliteitsplan, dan een openbaar onderzoek, daarna een vaststelling door de Vlaamse Regering en dan komt de officiële adviesvraag. Het beste ogenblik om de MORA te horen is volgens de minister in de periode dat het eerste openbaar onderzoek loopt, omdat nog niets is vastgelegd. Ze kan er niet meteen een datum op zetten.

¹ Vraag om uitleg van de heer Jan Roegiers tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, over het Mobiliteitsplan Vlaanderen, *Hand. VI. Parl. 2009-10*, nr. C189-OPE17, 1 april 2010, p. 3-7.

3. Stemming

De aan de commissie toegewezen hoofdstukken van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2010, worden aangenomen met 8 stemmen tegen 3 bij 2 onthoudingen.

De voorzitter,

Jan PEUMANS

De verslaggevers,

Dirk DE KORT

Marino KEULEN