V L A A M S P A R L E M E N T

stuk **401** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 1 maart 2010 (2009-2010)

Met redenen omklede motie

van de heer Boudewijn Bouckaert

tot besluit van de op 25 februari 2010 door de heer Boudewijn Bouckaert in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, over de weigering van de Vlaamse Regering om een belangenconflict in te roepen tegen de doorgevoerde wijziging van de federale zogenaamde IKEA-regelgeving, in het kader van de omzetting van de Dienstenrichtlijn

verzendcode: ECO

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Boudewijn Bouckaert;

– gehoord het antwoord van Vlaams minister-president Kris Peeters;

– gelet op:
  1° het Vlaamse regeerakkoord dat bepaalt: “We maken maximaal gebruik van onze eigen bevoegdheden binnen het grondwettelijk en wettelijk kader. We hanteren de in de wetgeving voorziene instrumenten wanneer andere overheden op ons bevoegdheidsdomein ageren.”;
  2° de wijzigingen in de federale regelgeving betreffende de vergunning van handelsvestigingen (hierna de ‘IKEA-regelgeving’ te noemen) bij wijze van de wet van 22 december 2009 en van het koninklijk besluit van 13 januari 2010 waarbij het gunningscriterium van de ruimtelijke ligging nu gedefinieerd wordt als volgt: “Ten eerste, de inpassing van de handelsvestiging in de plaatselijke ontwikkelingsprojecten of binnen het kader van het stedenpatroon. Ten tweede, de bereikbaarheid van de nieuwe vestiging via het openbaar vervoer en via individuele transportmiddelen.”, en het criterium van de bescherming van het stedelijk milieu als volgt: “Ten eerste, het effect van de inplanting inzake duurzame mobiliteit, meer bepaald het gebruik van de ruimte en de verkeersveiligheid. Ten tweede, het effect van de inplanting van de handelsvestiging op de stadskern in het kader van de planologische vereisten.”;
  3° de vaststelling dat met de afschaffing van de economische criteria en de invoering van nieuwe, hierboven beschreven gunningscriteria, de federale IKEA-wetgeving dus heel dicht komt aan te leunen bij de Vlaamse bevoegdheden inzake ruimtelijke ordening, stedelijk beleid en mobiliteit, waardoor het federale vestigingsbeleid voor grootschalige kleinhandelszaken in botsing kan komen met het betreffende Vlaamse beleid;
  4° de erkenning van de minister-president dat hij op het Overlegcomité heeft meegewerkt aan de totstandkoming en heeft ingestemd met de inhoudelijke uitwerking van de gewijzigde IKEA-regelgeving, in afwachting van een mogelijke regionalisering van de IKEA-regelgeving;
  5° het risico dat de geplande ‘ontwrichtingstoets’, waarbij de mogelijk ontwrichtende impact van de vestiging van een grootschalige kleinhandelszaak op het stedelijke weefsel onderzocht wordt, opnieuw economische gunningscriteria – zij het op indirecte wijze – zou invoeren, wat strijdig zou zijn met de Dienstenrichtlijn;

– overwegende dat:
  1° met een eventuele afschaffing van de federale IKEA-criteria inzake de ruimtelijke ligging en de instandhouding van het stedelijke weefsel er geen juridisch vacuüm dreigt, aangezien de Vlaamse overheid ter zake over voldoende wetgevende instrumenten beschikt of eventueel nieuwe of aanvullende beleidsinstrumenten kan ontwikkelen;
  2° het studierapport ‘De economische gevolgen van de Dienstenrichtlijn in België: een verkenning’ van het Federaal Planbureau en de Nationale Bank van België aangeeft dat “de prijzen en productiviteit zich ongunstig ontwikkeld hebben ten opzichte van de groot- en detailhandel in omringende landen” en dat “daarom geconcludeerd mag worden dat de recente deregulering eerder een positief dan een negatief effect op de concurrentie en productiviteit van de groot- en detailhandel hebben gehad” en dat “naar verwachting de implementatie van de Dienstenrichtlijn dat positief effect zal voortzetten”;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° te erkennen dat de gewijzigde federale IKEA-regelgeving usurperend is ten aanzien van de Vlaamse bevoegdheden inzake ruimtelijke ligging, mobiliteit en stedelijk beleid, en daarom een belangenconflict in te roepen tegen de gewijzigde federale IKEA-regelgeving;
  2° dringend duidelijkheid te scheppen omtrent de verenigbaarheid van de geplande Vlaamse 'ontwrichtingstoets' met de Dienstenrichtlijn, meer bepaald inzake het verbod op zowel directe als indirecte economische gunningscriteria enerzijds, en inzake de verenigbaarheid met de beginselen van noodzakelijkheid en evenredigheid anderzijds.

Boudewijn BOUCKAERT