VLAAMS PARLEMENT

stuk **178** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 21 oktober 2009 (2009-2010)

# Actualiteitsmotie

van de heren Filip Dewinter, Jan Penris en Wim Wienen
en mevrouw Marijke Dillen

## tot besluit van het op 21 oktober 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de gevolgen van de Antwerpse volksraadpleging van 18 oktober 2009 voor de verdere aanpak van de mobiliteitsproblematiek in en rond Antwerpen

verzendcode: IED

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de verklaring van de Vlaamse Regering;

– gehoord het op 21 oktober 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over de gevolgen van de Antwerpse volksraadpleging van 18 oktober 2009 voor de verdere aanpak van de mobiliteitsproblematiek in en rond Antwerpen;

– overtuigd van het feit dat de uitslag van de volksraadpleging ten volle gerespecteerd moet worden en dat ook de Vlaamse Regering het duidelijk advies van de Antwerpenaren moet volgen;

– overtuigd van het feit dat in het verleden door de nv BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) mogelijk ernstige fouten zijn gemaakt;

– overwegende dat de verkeersproblematiek van Antwerpen snelle, dringende en betaalbare oplossingen vergt die daadwerkelijke oplossingen inhouden;

– vraagt de Vlaamse Regering:
1° onmiddellijk werk te maken van een verbeterde aansluiting van de Liefkenshoektunnel op de E17 en de uitbouw van een compleet verkeersbegeleidingssysteem te versnellen;
2° de Liefkenshoektunnel tolvrij te maken;
3° de capaciteit van de Tijsmanstunnel te verdubbelen;
4° de aansluiting van de E313 op de Antwerpse ring te optimaliseren;
5° de nodige maatregelen te treffen om het lokaal Antwerps verkeer van het doorgaand verkeer te scheiden;
6° met onmiddellijke ingang de BAM-structuren op te heffen.

Filip DEWINTER

Jan PENRIS

Wim WIENEN

Marijke DILLEN