VLAAMS PARLEMENT

stuk **169** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 20 oktober 2009 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van de heren Lode Vereeck en Boudewijn Bouckaert,
mevrouw Patricia De Waele, de heer Peter Reekmans,
mevrouw Ulla Werbrouck en de heer Jurgen Verstrepen

betreffende de beslissingsbevoegdheid over de bouwvergunning(en) in verband met de Oosterweelverbinding

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:
  1° artikel 41 van de Grondwet en artikel 205 van het Gemeentedecreet;
  2° het feit dat het Antwerpse stadsbestuur op 18 oktober 2009 een volksraadpleging heeft georganiseerd over de aanleg van het zogenaamde BAM-tracé (BAM: Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel), waarbij het voorstel van traject door een meerderheid van de opgekomen stemgerechtigden werd verworpen;
  3° de verwerping op 14 oktober 2009 van het voorstel van resolutie van de heren Lode Vereeck en Boudewijn Bouckaert, mevrouw Patricia De Waele en de heer Jurgen Verstrepen betreffende het respecteren van de uitslag van de Antwerpse volksraadpleging van 18 oktober 2009 door de Vlaamse Regering (*Parl. St.* Vl. Parl., 2009-10, nr. 160/1), waardoor een meerderheid van Vlaamse volksvertegenwoordigers heeft beslist dat de uitslag van de Antwerpse volksraadpleging van 18 oktober 2009 politiek en moreel gezien niet bindend is;
  4° de uitslag van de Antwerpse volksraadpleging van 18 oktober 2009 die, noch voor het Antwerpse stadsbestuur, noch voor de Vlaamse Regering, juridisch bindend is;
  5° de belangrijke precedentswaarde van het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden, waarbij het Vlaams Parlement dergelijke bouwvergunningen in het kader van het Deurganckdok heeft bekrachtigd;
  6° artikel 69 van het Reglement van het Vlaams Parlement;

– overwegende dat:
  1° de Vlaamse Regering sinds augustus 2003 hoofdaandeelhouder is in de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel die onder meer als opdracht heeft om een maatschappelijk draagvlak te creëren voor de Oosterweelverbinding; de uitslag van de volksraadpleging minstens aantoont dat de nv BAM er de voorbije jaren niet in geslaagd is ter zake het vereiste draagvlak te creëren; de Vlaamse Regering als politiek verantwoordelijk orgaan over twee commissarissen met overrulingsrecht in de raad van bestuur van de nv BAM beschikt; de twee betrokken commissarissen tot op heden geen enkele daadkracht hebben getoond; de Vlaamse Regering ten aanzien van de nv BAM evenmin blijk heeft gegeven van enige daadkracht;
  2° het uitermate twijfelachtig is of de nv BAM in haar huidige vorm en met de huidige beleidsverantwoordelijken aan het roer nog in staat is om de financiering, de realisatie, het beheer en de exploitatie van de verkeersinfrastructuur in de Antwerpse regio te managen;
  3° het sluiten van de ring rond Antwerpen de grootste impact heeft op de Antwerpse bevolking en daarom in de eerste plaats terdege rekening moet worden gehouden met de wil van die bevolking, zoals die blijkt uit de volksraadpleging van 18 oktober 2009; dit evenwel geen afbreuk doet aan het feit dat de ontsluiting van de Antwerpse ring bovendien een algemeen mobiliteitsbelang dient op Vlaams niveau;
  4° de Vlaamse bevolking in haar geheel niet kan worden geraadpleegd, noch via een bindend referendum, noch via een niet-bindende volksraadpleging aangezien de federale grondwet evenals andere regelgeving het houden van een volksraadpleging beperken tot het gemeentelijk of het provinciaal niveau;
  5° indien een vorm van directe democratie op Vlaams niveau juridisch niet mogelijk is, het Vlaams Parlement de meest rechtstreekse emanatie is van de wil van de Vlaamse bevolking; het Vlaams Parlement bijgevolg, als centrale behartiger van het Vlaams algemeen belang, in dezen zijn democratische verantwoordelijkheid moet opnemen en de dreigende kloof tussen bestuur en burger moet overbruggen door rekening te houden met zowel de gerechtvaardigde verzuchtingen van de Antwerpse bevolking enerzijds als met het algemeen mobiliteitsbelang van Vlaanderen anderzijds;

6° een bouwvergunning voor het sluiten van de ring rond Antwerpen wel degelijk kan ressorteren onder de categorie van bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden;

– vraagt de Vlaamse Regering om de uiteindelijke beslissing(en) inzake het al dan niet verlenen van de vereiste bouwvergunning(en) inherent aan de Oosterweelverbinding over te laten aan het Vlaams Parlement, en daartoe gebruik te maken van dezelfde vergunningsprocedure als die van het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van algemeen belang gelden.

Lode VEREECK

Boudewijn BOUCKAERT

Patricia DE WAELE

Peter REEKMANS

Ulla WERBROUCK

Jurgen VERSTREPEN