

VLAAMSE RAAD

BUITENGEWONE ZITTING 1992

7 OKTOBER 1992

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren M. Cordeel en G. Anthuenis –

betreffende het scheepsbouwbeleid in Vlaanderen

AMENDEMENTEN

1. AMENDEMENT

voorgesteld door de heren J. Lenssens, F. Dielens,
M. Capoen, M. Cordeel, F. Wymeersch en J. De Meyer

Het opschrift en de tekst van het voorstel van resolutie
vervangen door wat volgt :

„ Voorstel van resolutie betreffende de scheepsbouwactiviteit
in Vlaanderen

De Vlaamse Raad,

– gaat ervan uit dat een concurrentiële scheepsbouw haar
plaats heeft binnen de industriële structuur van Vlaanderen ;

– verzoekt de Vlaamse Executieve werk te maken van een
Europeesrechtelijk-conforme decretale onderbouwing van de
steunregeling voor de scheepsbouwsector ; en vraagt dat zo
vlug mogelijk ter zake een ontwerp van decreet zou worden
ingediend bij de Vlaamse Raad, gebaseerd op het principe van
projectgebonden produktiesubsidiëring van de werven ;

– gegeven het dalend maximum produktiesteunplafond
dient de Vlaamse Executieve in het op te stellen decretaal kader
oog te hebben voor het behoud en de versteviging van de
concurrentiepositie, zonder uitbreiding van de huidige
scheepsbouwcapaciteit na te streven, door de verdere bedrijfs-
financiering van de scheepsbouwactiviteit afhankelijk te ma-

Zie :

225 (BZ 1992)

– Nr. 1 : Voorstel van resolutie

ken van een aanvaardbaar business-plan in het kader van een gelijkwaardige inspanning van de aandeelhouders en mits volwaardige betrokkenheid van de werknemersorganisaties ;

— *neemt kennis van de blijvende bereidheid van de Vlaamse Regering om via GIMVIND US te blijven participeren in de scheepsbouw en ondersteunt ten volle de hierop gerichte operatie voorzien in het ontwerp van programmadecreet voor 1993; .*

— *steunt de Vlaamse overheid in haar consequent volgehouden inspanningen om binnen het kader van de VESOC-richtlijn, zoals deze tot op heden voor wat betreft de nieuwe kapitaalsinbreng steeds werd toegepast, te komen tot een constructieve oplossing voor de huidige problemen ;*

— *vaststellende dat de huidige aandeelhouders van de NV Boelwerf tot geen overeenstemming komen over de noodzakelijke financiële inbreng, dringt de Vlaamse Raad erop aan om de onderhandelingen met nieuwe industriële partners zo snel mogelijk tot een goed einde te brengen ;*

— *vraagt, conform de VESOC-richtlijn, en binnen het kader van een eventuele herstructureringsoperatie, ook aandacht voor een duurzame reconversie in de betrokken streek ;*

— *neemt akte van de getoonde bereidheid vanwege de Vlaamse Executieve om binnen de grenzen van haar bevoegdheid, en zonder enigermate in de plaats te treden van de nationale instanties, haar sociale verantwoordelijkheid op te nemen. ”.*

J. LENSSENS

F. DIELENS

M. CAPOEN

M. CORDEEL

F. WYMEERSCH

J. DE MEYER

II. SUBAMENDEMENT

voorgesteld door de heren F. Wymeersch en
L. Van Nieuwenhuysen op het in sub 1 door de heren
J. Lenssens, F. Dielens, M. Capoen, M. Cordeel,
F. Wymeersch en J. De Meyer
voorgestelde amendement

Na de zesde streep invoegen wat volgt ;

„— dringt er bij de Vlaamse Executieve op aan dat zij

1. *al het mogelijke zou doen om alsnog een faling van de NV Boelwerf te vermijden ;*

2. *in dit dossier voor een korte termijn, niet de letter maar wel de geest van de VESOC-richtlijn zou aanhouden ;*

3. zelf al het nodige zou doen om partners te vinden die bereid zijn te investeren voor een eventuele faling ;

4. GIMVINDUS zou vragen nu de nodige liquiditeiten ter beschikking te stellen in compensatie met toekomstige steunmaatregelen ; “.

F. WYMEERSCH

L. VAN NIEUWENHUYSEN

III. SUBAMENDEMENT

**voorgesteld door de heer J. Buchmann
op het in sub 1 door de heren J. Lenssens, F. Dielens,
M. Capoen, M. Cordeel, F. Wymeersch en J. De Meyer
voorgestelde amendement**

De tekst tegenover de zevende streep vervangen door wat volgt :

– vraagt, conform de VESOC-richtlijn, en binnen het kader van een eventuele herstructurering, waarvan de financiering moet gebeuren binnen de nu reeds vastgelegde en voorziene middelen voor subsidiëring van de scheepsbouwsector, ook aandacht voor een duurzame reconversie in de betrokken streek ; “.

J. BUCHMANN
