Stuk **1909** (2008-2009) – Nr. 1

VLAAMS PARLEMENT

Zitting 2008-2009

28 oktober 2008

ONTWERP VAN DECREET

betreffende de River Information Services op de binnenwateren

4768
OPE

INHOUD

Blz.

Memorie van toelichting 3

Voorontwerp van decreet 9

Advies van de Raad van State 15

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen 23

Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen 27

Ontwerp van decreet 31

Bijlage: Classificatie van Europese binnenwateren 37

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Algemene toelichting

Richtlijn 2005/44/EG

Op 30 september 2005 werd de richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap in het Europees Publicatieblad gepubliceerd[1].

De richtlijn stelt een kader voor de invoering en het gebruik van geharmoniseerde RIS vast. Dit kader heeft tot doel om het vervoer over de binnenwateren te ondersteunen door:

– enerzijds de veiligheid, de beveiliging, de doeltreffendheid en milieuvriendelijkheid van deze vervoerswijze te verbeteren en;

– anderzijds de koppeling met andere vervoerswijzen te vergemakkelijken.

Het kader, waarvan sprake, heeft betrekking op de vaststelling en verdere ontwikkeling van technische vereisten, specificaties en voorwaarden voor geharmoniseerde, interoperabele en vrij toegankelijke RIS op de binnenwateren in de Gemeenschap. Deze technische vereisten, specificaties en voorwaarden worden op basis van de richtlijn vastgesteld door de Europese Commissie in de fase na publicatie van de richtlijn op basis van de comitologie-procedure, hierbij rekening houdend met reeds bestaande internationaal vastgestelde criteria.

De Europese Commissie heeft op basis van de haar toebedeelde taken, reeds een aantal verordeningen gepubliceerd. Het gaat hierbij om de volgende regelgevende instrumenten:

– verordening (EG) nr. 414/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende technische richtsnoeren voor de planning, de toepassing en het operationele gebruik van River Information Services (RIS), zoals vermeld in artikel 5 van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren van de Gemeenschap;

– verordening (EG) nr. 415/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 inzake technische specificaties voor tracking- en tracingsystemen voor schepen overeenkomstig artikel 5 van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren van de Gemeenschap;

– verordening (EG) nr. 416/2007 van de Commissie van 13 maart 2007 betreffende de technische specificaties voor berichten aan de scheepvaart als bedoeld in artikel 5 van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren van de Gemeenschap.

Op het ogenblik werden echter nog niet alle uitvoerende instrumenten, die de Europese Commissie dient uit te vaardigen op basis van artikel 5 van de RIS-richtlijn, vastgesteld.

Bevoegdheidsverdelende tabel

In het kader van de omzetting van de richtlijn, werd er in overleg met de federale overheid en de andere gewesten een bevoegdheidsverdelende tabel opgesteld.

Op basis van deze tabel dienen de artikelen 1, 4, §§6 en 7, 5, 6, 10, 11, 12, 13 en 14 niet te worden omgezet. De artikelen hebben onder meer betrekking op de taken van de Europese Commissie (artikel 11), het doel van de richtlijn (artikel 1), de wijzigingsprocedure (artikel 10), bij de richtlijn.

Artikel 4, §5, en artikel 7 van de richtlijn betreffen een louter federale bevoegdheid. Het gaat hierbij respectievelijk om het vaststellen van de standaard wanneer AIS (Automatic Identification System) verplicht wordt gesteld en om de typegoedkeuring van de RIS-apparatuur.

Volgende bepalingen dienen door hun aard eveneens niet te worden omgezet: artikel 4, §1 (verplicht de lidstaten om de nodige maatregelen te nemen), artikel 4, §3, afsluitende zin (wordt omgezet door opnemen van artikel 6, §1, 1°, decreet voor wat betreft bijlage I,

[1] PB L 255 van 30 september 2005, p. 152 ev.

bijlage II betreft bepalingen voor de Europese Commissie) en bijlage II 'an sich' (bepalingen van toepassing op de Europese Commissie, de verordeningen van de Europese Commissie die hieruit voortvloeien zijn rechtstreeks van toepassing in de rechtsorde van de lidstaten).

De artikelen 3 (definities), 8 (aanwijzen van de bevoegde instanties), 9 (regels inzake privacy, veiligheid en het hergebruik van informatie) en de bijlagen I (minimumvereisten van de gegevens) en II (beginselen voor de RIS-richtsnoeren en technische specificaties) zijn een gemengde bevoegdheid. In de bevoegdheidsverdelende tabel wordt ten aanzien van deze artikelen opgemerkt dat het ontwikkelen van de RIS-toepassingen voor statistieken en douanediensten – beide zijn niet-verplichte toepassingen – onder de federale bevoegdheid vallen. Indien hiervoor een regeling wordt uitgewerkt, moeten ook in dat geval de verplichting tot aanmelding, de regels inzake veiligheid en het hergebruik van informatie worden gerespecteerd. Enkel de federale overheid is hierbij bevoegd om regels ten aanzien van de behandeling van persoonsgegevens vast te stellen.

Bij de bijlagen wordt specifiek opgemerkt dat deze bijlagen van belang zijn voor de navigatie en tevens betrekking zullen hebben op de ontwikkeling van vaarreglementen. In die zin is de federale overheid ook bevoegd.

Volledig gewestelijke bevoegdheid zijn de artikelen 2 (toepassingsgebied) en 4, §§1 tot en met 4 (toepassing van RIS).

Niet specifiek omgezette richtlijnbepalingen

Artikel 4, §1, van de richtlijn wordt niet uitdrukkelijk omgezet door het voorliggende ontwerp van decreet. Dit artikelonderdeel haalt immers aan dat de lidstaten de nodige maatregelen dienen te nemen om RIS toe te passen op de binnenwateren. Deze verplichting wordt uitgevoerd door de inwerkingtreding van het ontwerp van decreet en door het feit dat de RIS-diensten in de praktijk reeds worden geleverd.

Bijlage II bij de richtlijn wordt niet als dusdanig omgezet. De reden hiervoor ligt in het feit dat deze bijlage bedoeld is als leiddraad voor de Europese Commissie bij het opstellen van technische richtsnoeren en specificaties op basis van artikel 5 van de richtlijn via de comitologie-procedure (geregeld in artikel 11 van de richtlijn). De door de Europese Commissie uitgewerkte technische richtsnoeren en specificaties zijn opgenomen in verordeningen. Aangezien de Europese verordeningen rechtstreekse werking hebben binnen de rechtsorde van de lidstaten, dienen deze verordeningen niet in de Vlaamse regelgeving te worden opgenomen.

Ontwerp van decreet

Het voorliggende ontwerp van decreet betreft de omzetting van de richtlijn 2005/44/EG, welk verder wordt uitgewerkt in een uitvoeringsbesluit.

Hierna volgt de commentaar bij de artikelen van het ontwerp van decreet, waarbij er, waar nodig, wordt verwezen naar de bepalingen van het ontwerp van besluit bij het ontwerp van decreet.

2. Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Artikel 1 haalt aan dat er een gewestaangelegenheid wordt geregeld bij dit ontwerp van decreet.

Artikel 2

In artikel 2 wordt aangehaald dat het decreet de omzetting van de richtlijn 2005/44/EG regelt binnen de gewestaangelegenheden, zoals vermeld in artikel 2, eerste lid.

Artikel 3

De definities zijn opgenomen in artikel 3 van het ontwerp van decreet. Er kan hierbij een onderscheid worden gemaakt tussen de definities die werden opgenomen op basis van de richtlijn en de definities die bijkomend werden opgenomen, op basis van de bepalingen van het ontwerp van decreet.

Bij de definities die werden ontleend aan de richtlijn, gaat het om 'vaarweginformatie' (eerste lid 1, 3°), 'tactische verkeersinformatie' (eerste lid, 4°), 'strategische verkeersinformatie' eerste lid, 5°), 'RIS-centrum' (eerste lid, 7°) en 'interoperabiliteit' (eerste lid, 9°).

De in artikel 3, eerste lid, 2°, opgenomen definitie 'River Information Services, afgekort RIS' werd uit de richtlijn overgenomen, maar er werden tevens een aantal wijzigingen aangebracht. In eerste instantie werden de diensten die tot de federale bevoegdheden behoren uit de definitie weggelaten. Een tweede punt is de toevoeging van tactische en strategische verkeersinformatie als verduidelijking van het begrip 'verkeersinformatie'. De begrippen tactische verkeersinformatie en strategische verkeersinformatie worden wel gedefinieerd door de richtlijn, maar de termen worden enkel in de verordeningen gebruikt. Om deze definities, welke de basisdefinities van de richtlijn uitmaken, toch te kunnen behouden, werd ervoor gekozen om een verduidelijking in de definitie van RIS mee te nemen.

In laatste instantie werd een wijziging in de definitie aangebracht door de term 'waterheffingen' te vervangen door 'scheepvaartrechten'. Waterheffingen heeft binnen Vlaanderen een specifieke betekenis, die echter geen betrekking heeft op de scheepvaart en het door de RIS-richtlijn geregelde onderwerp. De term doelt echter op de scheepvaartrechten, een term die binnen Vlaanderen wel wordt gebruikt. De definitie werd dan ook in die zin aangepast.

De definitie van 'RIS-toepassing' (eerste lid, 6°) werd in eerste instantie overgenomen uit de richtlijn, maar leidde tot verwarring, aangezien er zowel voor 'RIS-toepassing' als voor 'RIS' an sich sprake was van een dienstverlening. Om deze tegenstrijdigheid weg te werken, werd de oorspronkelijke definitie van 'RIS-toepassing' ("het verlenen van River Information Services via specifieke systemen"), als volgt gewijzigd: "de specifieke systemen of applicaties op basis waarvan RIS wordt verleend". Door deze wijziging wordt er niets aan de inhoud van de definitie gewijzigd, maar wordt wel verduidelijkt dat er sprake is van een informaticasysteem of specifieke applicatie op basis waarvan de dienst wordt verleend.

In de definitie van 'RIS-gebruikers' (eerste lid, 8°) werden de VBS-operatoren aan de lijst van gebruikers toegevoegd. Deze toevoeging is een gevolg van het feit dat de VBS-operatoren, naast de RIS-operatoren op de binnenwateren, de bevoegde instantie zijn op de maritieme toegangswegen voor wat betreft de binnenschepen die zich daar begeven. Voor het overige werd de definitie van de richtlijn overgenomen. Er werd hiermee geen afbreuk gedaan aan de bepaling van de richtlijn, er is enkel sprake van een correctie naar de specifieke situatie op Vlaams niveau.

Verder werden de volgende definities toegevoegd: 'bevoegde instantie' (eerste lid, 1°), 'nautische publicatie' (eerste lid, 10°), VBS-operator (eerste lid, 11°) en 'minister' (eerste lid, 12°).

De definitie van 'nautische publicatie' bevat een hoeveelheid aan berichten die worden verspreid ten behoeve van de scheepvaart. Hieronder onder meer de berichten aan de schipperij. De term die voor deze berichten aan de schipperij in de richtlijn wordt gebruikt, is 'berichten aan de scheepvaart'. De inhoud is echter dezelfde. Om echter geen hiaten te creëren en alle nautische berichten te omvatten, werden de 'berichten aan de scheepvaart' bij omzetting overal vervangen door 'nautische publicatie' (zie onder meer artikel 6, §1, 4°, van het ontwerp van decreet).

De definitie 'VBS-operator' (eerste lid, 11°) werd toegevoegd op grond van het advies van de Raad van State, dit om de duidelijkheid van het decreet te bevorderen.

Het tweede lid van artikel 3 bepaalt dat de Vlaamse Regering de in het eerste lid omschreven begrippen evenals andere in het decreet gebruikte begrippen, aanvullend of specifiek kan omschrijven. Dit met het oog op de verdere regeling van de in dit decreet geregelde aangelegenheden.

Artikel 4

Het eerste lid van artikel 4 stelt het toepassingsgebied van het decreet vast. De omschrijving van de waterwegen, zoals hier opgenomen, is rechtstreeks ontleend aan artikel 2, §1, van de richtlijn.

Onder deze omschrijving worden tevens de maritieme toegangswegen begrepen. Hier is er eveneens sprake van de opvolging van de binnenvaart, wat noodzakelijk is vanuit de optiek van het garanderen van de veiligheid van de scheepvaart in gebieden waar er sprake is van gemengd scheepvaartverkeer (zowel zeevaart als binnenvaart). Naar aanleiding van het advies van de Raad van State werd de resolutie nr. 30 van 12 november 1992 van de United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), in bijlage bij het decreet gevoegd.

Ook het tweede lid werd ontleend aan de richtlijn (artikel 2, §2) en bepaalt dat de Vlaamse Regering het decreet van toepassing kan verklaren op niet in het eerste lid genoemde binnenwateren en binnenhavens.

Artikel 5

In het eerste lid wordt bepaald dat de RIS-toepassing (het verlenen van RIS) doeltreffend, uitbreidbaar en interoperabel dient te zijn. Dit om het mogelijk te maken om deze RIS-toepassing aan andere RIS-toepassingen, aan vervoersbeheerssystemen en commerciële activiteiten te kunnen koppelen. Eventueel dient het ook mogelijk te zijn om aan systemen van andere vervoerswijzen te kunnen koppelen.

In het kader van de koppelingen, is er een behoefte bij de waterwegbeheerders aanwezig om deze koppelingen aan voorwaarden te kunnen onderwerpen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om nadere regels ten aanzien van het vastleggen van een koppeling bij overeenkomst, de gevolgen van het overtreden van de afspraken vastgelegd bij overeenkomst, welke informatie kan worden verkregen enzovoort. Artikel 5, tweede lid, van het ontwerp bepaalt om deze reden dat de Vlaamse Regering nadere regels kan bepalen met betrekking tot de voorwaarden voor de koppelingen. In artikel 3, eerste alinea, van het uitvoeringsbesluit wordt bepaald dat de koppelingen worden vastgelegd bij overeenkomst. De minister kan nadere regels vaststellen voor het opstellen van een overeenkomst voor het bekomen van een koppeling (artikel 4, tweede alinea, uitvoeringsbesluit).

Artikel 5, eerste lid, van het ontwerp vormt de omzetting van artikel 4, §2, van de richtlijn.

Artikel 6

De eerste paragraaf van artikel 6 geeft aan wat de 'verplichtingen' van de bevoegde instantie zijn. Het gaat hierbij om:

– het ter beschikking stellen van alle relevante gegevens over de binnenvaart en de reisplanning op de binnenwateren door de bevoegde instantie door de bevoegde instantie in een toegankelijk elektronisch formaat aan de RIS-gebruikers. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om informatie ten aanzien van de as van de waterweg en de bedieningstijden van sluizen, bruggen en andere structuren (1°);

– het bijkomend ter beschikking stellen van elektronische navigatiekaarten, geschikt voor navigatiedoeleinden, aan de RIS-gebruikers, voor wat betreft de binnenwateren die, overeenkomstig de classificering van Europese binnenwateren, tot klasse Va of hoger behoren (2°);

– het verzekeren dat zij elektronische scheepsrapporten over de vereiste gegevens betreffende schepen kunnen ontvangen, voor zover scheepsrapportering krachtens de nationale of internationale verplichtingen vereist is. Deze scheepsrapportering wordt in geval van grensoverschrijdend vervoer aan de betrokken naburige lidstaat bezorgd voor het schip de grens van deze lidstaat bereikt (3°);

– het verzekeren dat de nautische publicaties, met inbegrip van meldingen t.a.v. de waterstand of maximale toegestane diepgang en van ijsvorming op de binnenwateren, worden doorgegeven in gestandaardiseerde, gecodeerde en downloadbare berichten. Hierbij moet het bericht op zijn minst de informatie bevatten die nodig is om veilige navigatie mogelijk te maken. De berichten moeten minstens in een toegankelijk elektronisch formaat ter beschikking worden gesteld (4°).

Dit artikelonderdeel betreft de omzetting van artikel 4, §3, van richtlijn 2005/44/EG. In artikel 6, §1, 1°, van het ontwerp is tevens de omzetting van bijlage I van de richtlijn geregeld.

In artikel 6, §2, wordt bepaald dat de Vlaamse Regering nog bijkomende gegevens kan vaststellen, die op basis van de eerste paragraaf, 1° en 3°, aan de gebruikers ter beschikking moeten worden gesteld.

Paragraaf 3 van artikel 6 (samen te lezen met artikel 3, §1, 1°) bevat de regeling voor het aanwijzen van de bevoegde instantie in het kader van RIS-decreet. Het is de Vlaamse Regering die de bevoegde instantie aanwijst die belast is met de uitvoering van de verplichtingen, zoals vermeld in het decreet, en met de uitwisseling van gegevens. De verdere uitwerking/invulling van deze bevoegde instantie, is terug te vinden in artikel 2 van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering.

Dezelfde paragraaf, tweede volzin, bepaalt tevens dat de bevoegde instantie, voor de uitvoering van haar verplichtingen en voor de uitwisseling van gegevens, gebruikt maakt van RIS-centra.

De gegevensuitwisseling waarvan sprake in het volledige artikel 6 van het ontwerp van decreet heeft betrekking op zowel de gegevensuitwisseling binnen

Vlaanderen en met de andere gewesten, als op de gegevensuitwisseling met andere lidstaten. Deze zogenaamde internationale gegevensuitwisseling dient te gebeuren op basis van artikel 8 van de richtlijn.

Dit artikelonderdeel betreft verder de omzetting van artikel 4, §4, van de richtlijn.

De vierde paragraaf van artikel 6 bepaalt dat de gegevensuitwisseling, zoals vermeld in het besproken artikel, dient te gebeuren in overeenstemming met de regels ten aanzien van de bescherming van de privacy, openbaarheid van bestuur en hergebruik van overheidsinformatie. Deze paragraaf betreft de omzetting van artikel 9, §§1 en 3, van de richtlijn.

Artikel 7

Dit artikel betreft de beveiliging van de gegevens die worden verzameld. Hiertoe dient de bevoegde instantie te voorzien in de nodige veiligheidsmaatregelen en veiligheidsprocedures om de RIS-berichten en -archieven te beschermen tegen ongewenste gebeurtenissen of misbruik. Het gaat hierbij ook om het beveiligen tegen illegale toegang en tegen wijziging of verlies van gegevens. De bevoegde instantie zorgt er daarom voor dat de gegevens niet toegankelijk zijn voor niet-toegangsgerechtigde personeelsleden en voor externen.

Met dit artikel wordt artikel 9, §2, van de richtlijn omgezet.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
de Vlaamse minister van Institutionele
Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid,
Media, Toerisme, Havens, Landbouw,
Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur,

Hilde CREVITS

VOORONTWERP VAN DECREET

Vlaamse Regering

Voorontwerp van decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid en de Vlaamse minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Institutionele hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur zijn ermee belast, in de naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet regelt de omzetting, binnen de aangelegenheden, vermeld in artikel 1, van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap.

Art. 3. Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder:
1° bevoegde instantie: de diensten van het Vlaamse Gewest die de Vlaamse Regering belast heeft met de taken, vermeld in dit decreet;
2° River Information Services, afgekort RIS: de geharmoniseerde informatiediensten ter ondersteuning van het verkeers- en vervoersmanagement voor de binnenvaart, inclusief technisch haalbare koppelingen met andere vervoerswijzen. RIS hebben geen betrekking op interne commerciële activiteiten tussen een of meer betrokken bedrijven, maar kunnen wel aan commerciële activiteiten worden gekoppeld. RIS omvat diensten als vaarweginformatie, verkeersinformatie, waaronder tactische en strategische verkeersinformatie, verkeersbeheer, ondersteuning van calamiteitenbestrijding, informatie voor vervoersmanagement, statistieken en scheepvaartrechten en havengelden;

3° vaarweginformatie: geografische, hydrologische en administratieve informatie over de waterweg. Vaarweginformatie is informatie in één richting: van de wal naar het schip of van de wal naar kantoor;
4° tactische verkeersinformatie: informatie waarop onmiddellijke navigatiebeslissingen in de actuele verkeerssituatie en de nabije geografische omgeving zijn gebaseerd;
5° strategische verkeersinformatie: informatie waarop de RIS-gebruikers hun middellange- en langetermijnbeslissingen baseren;
6° RIS-toepassing: de specifieke systemen of applicaties op basis waarvan RIS wordt verleend;
7° RIS-centrum: de plaats waar de diensten worden beheerd door de operatoren;
8° RIS-gebruikers: alle verschillende gebruikersgroepen, onder wie schippers, RIS-operatoren, VBS-operatoren, sluis- of brugwachters, waterwegautoriteiten, haven- en terminalexploitanten, operatoren van calamiteitencentra van nooddiensten, vlootbeheerders, scheepsagenten, verladers en tussenpersonen op het gebied van vervoer;
9° interoperabiliteit: zodanige harmonisatie van diensten, inhoud van gegevens, formaten voor gegevensuitwisseling en frequenties, zodat RIS-gebruikers in heel Europa toegang kunnen krijgen tot dezelfde diensten en informatie;
10° nautische publicatie: officiële schriftelijk berichten van de bevoegde instantie die gericht zijn aan alle RIS-gebruikers, waaronder Berichten aan de Schipperij (BAS), Bekendmakingen aan de Scheldescheepvaart (BASS), Berichten Loodsdiensten (BERLO), Berichten aan Zeevarenden (BaZ), Kennisgevingen en Bekendmakingen;
11° minister: de minister of ministers die de RIS onder hun bevoegdheid hebben.

De Vlaamse Regering kan de begrippen, vermeld in het eerste lid, alsmede andere in dit decreet gebruikte begrippen, aanvullend of specifiek omschrijven, met het oog op de verdere regeling van de in dit decreet geregelde aangelegenheden.

Art. 4. Dit decreet is van toepassing op:
1° de binnenwateren van klasse IV of hoger en die via een vaarweg van klasse IV of hoger verbonden zijn met een vaarweg van klasse IV of hoger van een andere lidstaat;
2° de havens gelegen op de binnenwateren omschreven in 1° waarnaar wordt verwezen in Beschikking nr. 1346/2001/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2001 tot wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG ten aanzien van zeehavens, binnenhavens en intermodale terminals alsmede ten aanzien van project nr. 8 in bijlage III.

Voor dit decreet geldt de classificatie van Europese binnenwateren die is vastgesteld in resolutie nr. 30 van 12 november 1992 van de UNECE.

De Vlaamse Regering kan bepalen dat dit decreet van toepassing is op binnenwateren en binnenhavens die niet in het eerste lid zijn vermeld.

Art. 5. De RIS-toepassing is doeltreffend, uitbreidbaar en interoperabel, zodat ze aan andere RIS-toepassingen, aan vervoersbeheerssystemen en commerciële activiteiten, en eventueel aan systemen voor andere vervoerswijzen kan worden gekoppeld.

De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen met betrekking tot de voorwaarden voor de koppelingen.

Art. 6. §1. Voor de toepassing van RIS dient de bevoegde instantie:
1° alle relevante gegevens over de binnenvaart en reisplanning op de binnenwateren minstens in een toegankelijk elektronisch formaat ter beschikking van de RIS-gebruikers te stellen. Deze gegevens bevatten op zijn minst:
a) de as van de waterweg, met kilometeraanduiding;
b) de beperkingen met betrekking tot de lengte, breedte, diepgang en hoogte boven de waterlijn van schepen en konvooien;
c) bedieningstijden van sluizen, bruggen en andere structuren die de binnenwateren belemmeren;
d) plaats van havens en overslaginstallaties;
e) referentiegegevens voor waterstanden met betrekking tot de binnenvaart;
2° te verzekeren dat voor al hun binnenwateren, die overeenkomstig de classificering van Europese binnenwateren tot klasse Va of hoger behoren, naast de gegevens, vermeld in punt 1°, ook elektronische navigatiekaarten, geschikt voor navigatiedoeleinden, beschikbaar zijn voor de RIS-gebruikers;
3° te verzekeren dat ze elektronische scheepsrapporten over de vereiste gegevens betreffende schepen kunnen ontvangen, voor zover scheepsrapportering krachtens de nationale of internationale regelgeving vereist is. In het geval van vervoer waarbij:
a) de grens met een naburige lidstaat wordt overschreden;
b) de grens met een naburig gewest wordt overschreden;
c) de grens met een naburige waterwegbeheerder wordt overschreden;
wordt die informatie doorgestuurd naar de bevoegde instanties van de naburige lidstaat, het naburige gewest of de naburige waterwegbeheerder. De verzending van die data moet zijn afgerond voorde schepen de grens, vermeld in punt a), b) of c), bereiken;
4° te verzekeren dat de nautische publicaties, met inbegrip van meldingen van de waterstand of maximaal toegestane diepgang en van ijsvorming op hun binnenwateren, worden doorgegeven in gestandaardiseerde, gecodeerde en downloadbare berichten. Het gestandaardiseerde bericht moet ten minste de informatie bevatten die nodig is om veilige navigatie mogelijk te maken. De nautische publicaties moeten minstens in een toegankelijk elektronisch formaat worden meegedeeld.

§2. De Vlaamse Regering kan bijkomende gegevens vaststellen die op basis van §1, 1° en 3°, aan of door de RIS-gebruikers moeten worden verstrekt.

§3. De Vlaamse Regering wijst de bevoegde instantie aan die belast is met de uitvoering van de verplichtingen, vermeld in dit decreet, en met de uitwisseling van gegevens.

De bevoegde instantie maakt voor de uitvoering van de verplichtingen, vermeld in dit decreet, en voor de uitwisseling van gegevens gebruik van RIS-centra.

§4. De uitwisseling van gegevens, vermeld in dit artikel, gebeurt in overeenstemming met de regels inzake bescherming van de privacy, openbaarheid van bestuur en hergebruik van overheidsinformatie.

Art. 7. De bevoegde instantie voorziet in de nodige interne veiligheidsmaatregelen en -procedures om de RIS-berichten en -archieven tegen ongewenste gebeurtenissen of misbruik, met inbegrip van illegale toegang en wijziging of verlies van gegevens, te beschermen. Ze zorgen er onder meer voor dat die gegevens niet toegankelijk zijn voor niet-toegangsgerechtigde personeelsleden en voor externen.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,
De Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Havens,
Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken,
Energie, Leefmilieu en Natuur,

Hilde CREVITS

./.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

SG

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 44.972/1/V
VAN 26 AUGUSTUS 2008

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste vakantiekamer, op 23 juli 2008 door de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur verzocht haar, binnen een termijn van dertig dagen, verlengd tot 5 september 2008, van advies te dienen over een voorontwerp van decreet "betreffende de River Information Services op de binnenwateren", heeft het volgende advies gegeven:

SG

44.972/1/V

Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan [1].

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

Het om advies voorgelegde voorontwerp van decreet strekt tot de omzetting, wat de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest betreft, van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap. Deze richtlijn heeft tot doel een kader vast te stellen voor de invoering en het gebruik van geharmoniseerde River Information Services (RIS) in de Gemeenschap teneinde het vervoer over binnenwateren te ondersteunen door de veiligheid, beveiliging, doeltreffendheid en milieuvriendelijheid van deze vervoerswijze te verbeteren en de koppeling met andere vervoerswijzen te vergemakkelijken (artikel 1, lid 1, van de richtlijn). Zij is van toepassing op alle binnenwateren van de lidstaten die tot klasse IV of hoger behoren en die via een vaarweg van klasse IV of hoger verbonden zijn met een vaarweg van klasse IV of hoger van een andere lidstaat, met inbegrip van de havens op zulke waterwegen (artikel 2, lid 1, van de richtlijn).

VORMVEREISTEN

Blijkens de stukken gevoegd bij de adviesaanvraag heeft de Vlaamse Regering op 18 juli 2008 beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, te gelasten over het voorliggende ontwerp het advies in te winnen van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

---

[1] Aangezien het gaat om een voorontwerp van decreet, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met hogere rechtsnormen verstaan.

.../...

Indien de aan de Raad van State voorgelegde tekst ten gevolge van het voornoemde advies nog wijzigingen zou ondergaan, moeten de gewijzigde bepalingen, ter inachtneming van het voorschrift van artikel 3, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, voor een nieuw onderzoek aan de afdeling wetgeving worden voorgelegd.

De Raad van State wenst de adviesaanvrager er bovendien op te wijzen dat de afdeling wetgeving principieel pas om advies mag worden gevraagd nadat het betrokken ontwerp alle achtereenvolgende stadia van de administratieve voorbereiding heeft doorgemaakt en het tot het vaststellen van het ontwerp bevoegde orgaan de mogelijkheid heeft gehad het ontwerp eventueel aan te passen in het licht van de vervulde vormvereisten [2].

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 2

Het is beter in artikel 2 te verwijzen naar artikel 2, lid 1, van de richtlijn 2005/44/EG, dat het toepassingsgebied omschrijft, in plaats van naar artikel 1.

Artikel 3

Artikel 3, 8°, vermeldt bij de omschrijving van RIS-gebruikers onder meer de "VBS-operatoren".

Volgens de gemachtigde zijn VBS-operatoren de operatoren die instaan voor het verlenen van verkeersbegeleiding via het verkeersbegeleidingssysteem. Ter wille van de duidelijkheid zal deze omschrijving in het ontwerp moeten worden opgenomen.

---

(2) Zie ook de beschouwingen in het advies 41.417/AV tot 41.420/AV van 6 oktober 2006 (*Parl. St.*, Kamer, DOC 51 2720/001/, 130-131).

Artikel 4

In het tweede lid van artikel 4 wordt, zoals in artikel 2, lid 1, van de richtlijn, verwezen naar "resolutie nr. 30 van 12 november 1992 van de UNECE".

Omwille van de kenbaarheid van de regelgeving verdient het aanbeveling de tekst van deze resolutie als bijlage bij het decreet te voegen. Minstens zou bij de verwijzing ernaar de vindplaats moeten worden vermeld.

SG

De kamer was samengesteld uit

de Heren	J. BAERT,	staatsraad, voorzitter,
	J. SMETS, E. BREWAEYS,	staatsraden,
	H. COUSY, M. TISON,	assessoren van de afdeling wetgeving,
Mevrouw	G. VERBERCKMOES,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door Mevr. I. VERHEVEN, adjunct-auditeur.

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

G. VERBERCKMOES J. BAERT

ADVIES VAN DE MOBILITEITSRAAD VAN VLAANDEREN

Van: Frank Van Thillo [mailto:fvthillo@serv.be]
Verzonden: woensdag 10 september 2008 15:34
Aan: Van Hecke, Dominique

Onderwerp: River Information Services

Aan de heer Dominique Van Hecke

Beste Dominique,

Betreft: SERV-Adviesvraag over het voorontwerp van decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren en het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren

In kader van bovenstaande adviesvraag aan de SERV werd de Mobiliteitsraad van Vlaanderen door de SERV wegens de link met mobiliteit om advies gevraagd. Aangezien dit voorontwerp van decreet en ontwerp van besluit de omzetting van een Europese richtlijn naar Vlaamse regelgeving inhouden heeft de Mobiliteitsraad van Vlaanderen beslist om hierop om technische redenen geen advies te formuleren. Deze beslissing wordt in een officiële brief overgemaakt aan minister Crevits.

Bij de rondvraag bleken onze leden toch nog twee technische opmerkingen mee te willen geven :

- In artikel 4 van het voorontwerp van decreet wordt verwezen naar de classificatie van Europese binnenvaartwateren die is vastgesteld in resolutie nr. 30 van 12 november van de UNECE.
  Ter vervollediging wordt voorgesteld om te vermelden dat deze classificatie werd aangenomen in 1992 door UNECE (resolutie nr 30) en door de European Conference of Ministers of Transport (ECMT) (CEMT/CM(92)6 final).
- Op pag. 16 (Memorie van toelichting) wordt de afkorting AIS gebruikt. Deze afkorting wordt niet verklaard in het voorontwerp van decreet of ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering.

Het is voor mij moeilijk het belang van deze opmerkingen te kunnen inschatten, ik wil ze u in ieder geval meegeven om ze al dan niet op te nemen bij uw werkzaamheden.

Met vriendelijke groeten,

Frank

Frank Van Thillo
MObiliteits**RA**ad van Vlaanderen
Secretaris
Wetstraat 34-36
1040 BRUSSEL
Tel : 02-209 01 20
Fax : 02-217 70 08

fvthillo@serv.be

ADVIES VAN DE SOCIAAL-ECONOMISCHE RAAD VAN VLAANDEREN

Sterk door overleg

SERV Mobiliteitsraad van Vlaanderen

Brussel, 11 september 2008
50/116 FVTvdh091101

Mevr. Hilde CREVITS
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie,
Leefmilieu & Natuur
Koning Albert II-laan 20 - Ferrarisgebouw

1000 BRUSSEL

Betreft: SERV-Adviesvraag over het voorontwerp van decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren en het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet betreffende de River Information Services op de binnenwateren

Mevrouw de Minister,

Naar aanleiding van de adviesvraag aan de SERV over het voorontwerp van decreet en ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dat de omzetting van de Europese Richtlijn 2005/44/EG naar Vlaamse wetgeving regelt, heeft ook de Mobiliteitsraad van Vlaanderen haar leden bevraagd.

Aangezien de inhoud van de Europese Richtlijn onverkort in het voorontwerp van decreet wordt overgenomen hebben de leden van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen aangegeven over bovenstaand ontwerpdecreet en ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering geen advies te formuleren.

Deze beslissing werd tevens kenbaar gemaakt aan de voorzitter van de SERV.

Met de meeste hoogachting,

Daan Schalck
voorzitter Mobiliteitsraad van Vlaanderen

Cc: mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

De Vlaamse Regering,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid en de Vlaamse minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit:

De Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur zijn ermee belast, in de naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

Dit decreet regelt de omzetting, binnen de aangelegenheden, vermeld in artikel 2, lid 1, van richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap.

Artikel 3

Voor de toepassing van dit decreet wordt verstaan onder:

1° bevoegde instantie: de diensten van het Vlaamse Gewest die de Vlaamse Regering belast heeft met de taken, vermeld in dit decreet;

2° River Information Services, afgekort RIS: de geharmoniseerde informatiediensten ter ondersteuning van het verkeers- en vervoersmanagement voor de binnenvaart, inclusief technisch haalbare koppelingen met andere vervoerswijzen. RIS hebben geen betrekking op interne commerciële activiteiten tussen een of meer betrokken bedrijven, maar kunnen wel aan commerciële activiteiten worden gekoppeld. RIS omvat diensten als vaarweginformatie, verkeersinformatie, waaronder tactische en strategische verkeersinformatie, verkeersbeheer, ondersteuning van calamiteitenbestrijding, informatie voor vervoersmanagement, statistieken en scheepvaartrechten en havengelden;

3° vaarweginformatie: geografische, hydrologische en administratieve informatie over de waterweg. Vaarweginformatie is informatie in één richting: van de wal naar het schip of van de wal naar kantoor;

4° tactische verkeersinformatie: informatie waarop onmiddellijke navigatiebeslissingen in de actuele verkeerssituatie en de nabije geografische omgeving zijn gebaseerd;

5° strategische verkeersinformatie: informatie waarop de RIS-gebruikers hun middellange- en langetermijnbeslissingen baseren;

6° RIS-toepassing: de specifieke systemen of applicaties op basis waarvan RIS wordt verleend;

7° RIS-centrum: de plaats waar de diensten worden beheerd door de operatoren;

8° RIS-gebruikers: alle verschillende gebruikersgroepen, onder wie schippers, RIS-operatoren, VBS-operatoren, sluis- of brugwachters, waterwegautoriteiten, haven- en terminalexploitanten, operatoren van calamiteitencentra van nooddiensten, vlootbeheerders, scheepsagenten, verladers en tussenpersonen op het gebied van vervoer;

9° interoperabiliteit: zodanige harmonisatie van diensten, inhoud van gegevens, formaten voor gegevensuitwisseling en frequenties, zodat RIS-gebruikers in heel Europa toegang kunnen krijgen tot dezelfde diensten en informatie;

10° nautische publicatie: officiële schriftelijk berichten van de bevoegde instantie die gericht zijn aan alle RIS-gebruikers, waaronder Berichten aan de Schipperij (BAS), Bekendmakingen aan de

Scheldescheepvaart (BASS), Berichten Loodsdiensten (BERLO), Berichten aan Zeevarenden (BaZ), Kennisgevingen en Bekendmakingen;

11° VBS-operator: de operatoren, vermeld in artikel 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende de opleiding, de kwalificatie en de aansprakelijkheid van de personeelsleden die belast zijn met de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen buiten het havengebied en het personeel van het MRCC;

12° minister: de minister of ministers die de RIS onder hun bevoegdheid hebben.

De Vlaamse Regering kan de begrippen, vermeld in het eerste lid, alsmede andere in dit decreet gebruikte begrippen, aanvullend of specifiek omschrijven, met het oog op de verdere regeling van de in dit decreet geregelde aangelegenheden.

Artikel 4

Dit decreet is van toepassing op:

1° de binnenwateren van klasse IV of hoger en die via een vaarweg van klasse IV of hoger verbonden zijn met een vaarweg van klasse IV of hoger van een andere lidstaat;

2° de havens gelegen op de binnenwateren omschreven in 1° waarnaar wordt verwezen in beschikking nr. 1346/2001/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2001 tot wijziging van beschikking nr. 1692/96/EG ten aanzien van zeehavens, binnenhavens en intermodale terminals alsmede ten aanzien van project nr. 8 in bijlage III.

Voor dit decreet geldt de classificatie van Europese binnenwateren die is vastgesteld in resolutie nr. 30 van 12 november 1992 van de UNECE, vermeld in de bijlage.

De Vlaamse Regering kan bepalen dat dit decreet van toepassing is op binnenwateren en binnenhavens die niet in het eerste lid zijn vermeld.

Artikel 5

De RIS-toepassing is doeltreffend, uitbreidbaar en interoperabel, zodat ze aan andere RIS-toepassingen, aan vervoersbeheerssystemen en commerciële activiteiten, en eventueel aan systemen voor andere vervoerswijzen kan worden gekoppeld.

De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen met betrekking tot de voorwaarden voor de koppelingen.

Artikel 6

§1. Voor de toepassing van RIS dient de bevoegde instantie:

1° alle relevante gegevens over de binnenvaart en reisplanning op de binnenwateren minstens in een toegankelijk elektronisch formaat ter beschikking van de RIS-gebruikers te stellen. Deze gegevens bevatten op zijn minst:

a) de as van de waterweg, met kilometeraanduiding;

b) de beperkingen met betrekking tot de lengte, breedte, diepgang en hoogte boven de waterlijn van schepen en konvooien;

c) bedieningstijden van sluizen, bruggen en andere structuren die de binnenwateren belemmeren;

d) plaats van havens en overslaginstallaties;

e) referentiegegevens voor waterstanden met betrekking tot de binnenvaart;

2° te verzekeren dat voor al hun binnenwateren, die overeenkomstig de classificering van Europese binnenwateren tot klasse Va of hoger behoren, naast de gegevens, vermeld in punt 1°, ook elektronische navigatiekaarten, geschikt voor navigatiedoeleinden, beschikbaar zijn voor de RIS-gebruikers;

3° te verzekeren dat ze elektronische scheepsrapporten over de vereiste gegevens betreffende schepen kunnen ontvangen, voor zover scheepsrapportering krachtens de nationale of internationale regelgeving vereist is. In het geval van vervoer waarbij:

a) de grens met een naburige lidstaat wordt overschreden;

b) de grens met een naburig gewest wordt overschreden;

c) de grens met een naburige waterwegbeheerder wordt overschreden;

wordt die informatie doorgestuurd naar de bevoegde instanties van de naburige lidstaat, het naburige gewest of de naburige waterwegbeheerder. De verzending van die data moet zijn afgerond voor de schepen de grens, vermeld in punt a), b) of c), bereiken;

4° te verzekeren dat de nautische publicaties, met inbegrip van meldingen van de waterstand of maximaal toegestane diepgang en van ijsvorming op hun binnenwateren, worden doorgegeven in gestandaardiseerde, gecodeerde en downloadbare berichten. Het gestandaardiseerde bericht moet ten minste de informatie bevatten die nodig is om veilige navigatie mogelijk te maken. De nautische publicaties moeten minstens in een toegankelijk elektronisch formaat worden meegedeeld.

§2. De Vlaamse Regering kan bijkomende gegevens vaststellen die op basis van §1, 1° en 3°, aan of door de RIS-gebruikers moeten worden verstrekt.

§3. De Vlaamse Regering wijst de bevoegde instantie aan die belast is met de uitvoering van de verplichtingen, vermeld in dit decreet, en met de uitwisseling van gegevens.

De bevoegde instantie maakt voor de uitvoering van de verplichtingen, vermeld in dit decreet, en voor de uitwisseling van gegevens gebruik van RIS-centra.

§4. De uitwisseling van gegevens, vermeld in dit artikel, gebeurt in overeenstemming met de regels inzake bescherming van de privacy, openbaarheid van bestuur en hergebruik van overheidsinformatie.

Artikel 7

De bevoegde instantie voorziet in de nodige interne veiligheidsmaatregelen en -procedures om de RIS-berichten en -archieven tegen ongewenste gebeurtenissen of misbruik, met inbegrip van illegale toegang en wijziging of verlies van gegevens, te beschermen. Ze zorgt er onder meer voor dat die gegevens niet toegankelijk zijn voor niet-toegangsgerechtigde personeelsleden en voor externen.

Brussel, 17 oktober 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Hilde CREVITS

BIJLAGE:

Classificatie van Europese binnenwateren

CLASSIFICATIE VAN EUROPESE BINNENWATEREN

Resolutie nr. 30

(aanvaard door de Hoofdwerkgroep voor het Vervoer over de Binnenwateren op 12 november 1992)

De Hoofdwerkgroep voor het Vervoer over de Binnenwateren,

Na onderzoek van het verslag van de Werkgroep voor de standaardisering van de Technische en Veiligheidsvoorschriften in de Binnenvaart betreffende zijn vierde zitting (TRANS/SC.3/WP.3/8),

Overwegende dat het wenselijk is om een eenvormige classificatie van binnenwateren op te stellen in Europa en daartoe rekening houdend met een nieuwe classificatietabel die recent goedgekeurd werd door de Europese Conferentie van Ministers van Vervoer,

Rekening houdend met de veranderingen die hebben plaatsgevonden in de technologie van het vervoer over de binnenwateren sinds de goedkeuring binnen de ECE in de vroege jaren 1960 van het bestaande classificatiesysteem voor Europese binnenwateren dat hoofdzakelijk gebaseerd is op het laadvermogen van de schepen die er gebruik van maken,

In de wens de ontwikkeling te bevorderen van gecombineerd vervoer en in het bijzonder container- en rorovervoer over de binnenwateren,

Eveneens in de wens het binnenvaartvervoer te helpen een grotere rol te spelen in zowel het binnenlandse als internationale vervoer van goederen en passagiers in Europa, om de sociale kosten en negatieve impact van het geheel van de industrie van het binnenvaartvervoer op het milieu te verminderen,

Trachtend de oprichting te vergemakkelijken van het netwerk van de voornaamste Europese binnenwateren van internationaal belang, gebaseerd op gestandaardiseerde parameters van schepen en konvooien die daarop zouden kunnen varen,

Vanuit het geloof dat het nieuwe systeem voor de classificatie van Europese binnenwateren:

(i) illustratief zou moeten zijn, waarbij het een duidelijke en ondubbelzinnige beschrijving geeft van bestaande binnenwateren;

(ii) vooruitziend zou moeten zijn, waarbij het de parameters omschrijft waaraan voldaan moet zijn bij de bouw van nieuwe of de modernisering van bestaande binnenwateren;

(iii) een klassenhiërarchie zou moeten invoeren, die ervoor zorgt dat een schip dat normaal op wateren van een bepaalde klasse vaart, gebruikt kan worden op wateren van een hogere categorie zonder beperking met betrekking tot met betrekking tot de parameters die gedekt worden door de classificatie;

(iv) gebaseerd zou moeten zijn op het modulaire principe met betrekking tot de afmetingen van de schepen;

(v) ingevoerd zou moeten worden op langetermijnbasis, om ook toekomstige ontwikkelingen in de technologie van het binnenvaartvervoer te kunnen bevatten;

(vi) universeel van aard zou moeten zijn, zodat het toegepast kan worden in het ruimst mogelijke territoriale gebied op het Europese continent;

(vii) in flexibiliteit zou moeten voorzien met betrekking tot de afmetingen van diepgang en doorvaarthoogte die bepaald moeten worden met respect voor de plaatselijke omstandigheden,

Neemt een nieuwe classificatie aan van Europese binnenwateren, zoals uiteengezet in de bijlage bij deze resolutie,

Beveelt aan dat de regeringen hun volle aandacht schenken aan de nieuwe classificatie, om:

hun binnenwateren dienovereenkomstig te classificeren;

te voldoen aan de vereisten bij de bouw van nieuwe of de modernisering van bestaande waterwegen van internationaal belang;

Verzoekt de uitvoerend secretaris van de Economische Commissie voor Europa een kaart van de Europese binnenwateren, gebaseerd op de nieuwe classificatie, voor te bereiden en te verspreiden.

CLASSIFICATIE VAN EUROPESE BINNENWATEREN *

Type waterweg	Klasse waterweg		Motorschepen en niet gemotoriseerde schepen – type schip: algemene kenmerken					Duwkonvooien – type konvooi : algemene kenmerken					Minimum hoogte onder bruggen 2/	Symbool op kaarten
			Benaming	Max. lengte	Max. breedte	Diepgang	Tonnenmaat		Lengte	Breedte	Diepgang	Tonnenmaat		
				L(m)	B(m)	d (m)7/	T (t)		L (m)	B (m)	D (m) 7/	T (t)	H (m)	
Van regionaal belang	ten westen van de Elbe	I	Spits	38.50	5.05	1.80-2.20	250-400						4.00	
		II	Kempenaar	50-55	6.60	2.50	400-650						4.00-5.00	
		III	Gustav Koenigs	67-80	8.20	2.50	650-1000						4.00-5.00	
	ten oosten van de Elbe	I	Gross Finow	41	4.70	1.40	180						3.00	
		II	Type BM-500	57	7.50-9.00	1.60	500-630						3.00	
		III	6/	67-70	8.20-9.00	1.60-2.00	470-700		118-132	8.20-9.00	1.60 - 2.00	1000 – 1200	4.00	
Van internationaal belang	IV			80-85	9.50	2.50	1000-1500		85	9.50 5/	2.50 - 2.80	1250 – 1450	5.25/7.00 4/	
	Va			95-110	11.40	2.50-2.80	1500-3000		95 - 110 1/	11.40	2.50 - 4.50	1600 – 3000	5.25 / 7.00 / 9.10 4/	
	Vb								172 - 185 1/	11.40	2.50 - 4.50	3200 – 6000		
	VIa								95 - 110 1/	22.80	2.50 - 4.50	3200 – 6000	7.00/9.10 4/	
	VIb		3/	140.00	15.00				185 - 195 1/	22.80	2.50 - 4.50	6400 – 1200	7.00/9.10 4/	
	VIc								270 - 280 1/	22.80	2.50 - 4.50	9600 – 1800	9.10 4/	
									195 - 200 1/	33.0-34.20 1/	2.50 - 4.50	9600 - 1800		
	VII							8/	285	33.0-34.20 1/	2.50 - 4.50	14500 - 27000	9.10 4/	

* Voor voetnoten bij deze tabel, zie UNECE document TRANS/SC.3/131, pagina 183

Voetnoten bij de classificatietabel

1/ Het eerste cijfer houdt rekening met de bestaande situaties, terwijl het tweede cijfer zowel toekomstige ontwikkelingen als, in sommige gevallen, bestaande situaties weergeeft.

2/ Er wordt rekening gehouden met een veiligheidsmarge van ongeveer 30 cm tussen het hoogste punt van de structuur van het schip of zijn lading, en een brug.

3/ Er wordt rekening gehouden met de afmetingen van de eenheden met eigen aandrijving die verwacht worden in roro- en containervervoer; de opgegeven afmetingen zijn een benadering.

4/ Zijn gecontroleerd voor containervervoer:

5,25 m voor schepen die twee lagen containers vervoeren;
7,00 m voor schepen die drie lagen containers vervoeren;
9,10 m voor schepen die vier lagen containers vervoeren.

Tot 50% van de containers mag leeg zijn, ofwel zou er ballast moeten worden gebruikt.

5/ Sommige bestaande waterwegen kunnen beschouwd worden als klasse IV op grond van de maximaal toegestane lengte voor schepen en konvooien, hoewel de maximale breedte 11,40 m bedraagt, en de maximale diepgang 4,00 m bedraagt.

6/ De schepen worden gebruikt in de regio van de rivier de Oder en op waterwegen tussen de Oder en de Elbe.

7/ De diepgang voor een bepaald binnenwater moet bepaald worden volgens de plaatselijke omstandigheden.

8/ Konvooien die bestaan uit een groter aantal niet gemotoriseerde vaartuigen, kunnen ook gebruikt worden op sommige delen van waterwegen van klasse VII. In dat geval kunnen de horizontale afmetingen de waardes uit de tabel overschrijden.

Algemene opmerkingen met betrekking tot de classificatietabel

(a) De klasse van een waterweg wordt bepaald door de horizontale afmetingen van motorschepen, niet gemotoriseerde vaartuigen en duwkonvooien, en hoofdzakelijk door de voornaamste gestandaardiseerde afmeting, namelijk de breedte ervan;

(b) De parameters van regionale waterwegen voldoen niet aan de voornaamste principes van het internationale classificatiesysteem. In de eerste plaats zijn ze niet gebaseerd op het modulaire principe en hebben ze geen Europees karakter. Regionale waterwegen in West- en Oost-Europa moeten derhalve afzonderlijk bekeken worden. Er zijn bijna geen waterwegen van regionaal belang in het stroomgebied van de Donau;

(c) Bij de modernisering van regionale waterwegen en waterwegen van klasse IV is het aanbevolen tegemoet te komen aan de parameters van minstens klasse Va of een hogere categorie indien mogelijk;

(d) Voor de modernisering van bestaande waterwegen van internationaal belang en voor de bouw van nieuwe waterwegen moeten de hogere waarden van afmetingen van het schip of het konvooi altijd in aanmerking genomen worden;

(e) Nieuwe waterwegen van internationaal belang zouden minstens moeten voldoen aan de eisen van klasse Vb. In dat opzicht moet een minimale diepgang van 280 cm verzekerd worden;

(f) Om een grotere efficiëntie van het containervervoer te verkrijgen, zou de hoogst mogelijke doorvaarthoogte verzekerd moeten zijn volgens voetnoot 4/ van de tabel. Voor binnenwateren waar een doorvaarthoogte van 700 cm niet als economisch aanvaardbaar beschouwd wordt, moet rekening gehouden worden met de mogelijkheid om langere konvooien te gebruiken (klasse Vb);

(g) Binnenwateren waar een groot aandeel container- en rorovervoer verwacht wordt, moeten minstens voldoen aan de eisen van klasse VIa. Als alternatief kan een stijging met 7 tot 10% van de breedtewaarde van 11,4 m van specifieke schepen overwogen worden om te voldoen aan de eisen van de toekomstige ontwikkeling in containerafmetingen en van gemakkelijk vervoer van opleggers;

(h) Op de waterwegen met schommelende waterniveaus moet de waarde van de aanbevolen diepgang overeenkomen met de diepgang die gedurende gemiddeld 240 dagen per jaar bereikt of overschreden wordt. De waarde van de aanbevolen doorvaarthoogte (525, 700 of 910 cm) moet verzekerd zijn, zelfs boven het hoogste vaarniveau, voor zover dat mogelijk en economisch aanvaardbaar is;

(i) De diepgang van 4,5 m die in de tabel staat, vertegenwoordigt een waarde die in de toekomst bereikt zou kunnen worden door duwbakken die thans gebruikt worden met een diepgang van maximaal 3,90 m. Die diepgang van 4,50 m wordt niet als haalbaar beschouwd voor alle waterwegen van klasse IV tot en met VII, en hij is in ieder geval niet haalbaar voor niet-gekanaliseerde stukken van rivieren;

(j) Sommige bestaande waterwegen kunnen alleen gebruikt worden door schepen met beperkte waarden van diepgang d, kruiplijnhoogte h, lengte L of breedte B, die niet strikt in overeenstemming zijn met de parameters voor de klassen, beschreven in de classificatietabel. Om betere informatie te verschaffen over bijzondere stukken van dergelijke waterwegen, is het aanbevolen het klassensymbool (en het grafische symbool op de kaart) aan te vullen met een breuk h/d, gevolgd door L en B, in overeenstemming met de geldende lokale politiereglementen.