

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

31 maart 2009

**ONTWERP VAN DECREET**

**houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid**

**AMENDEMENTEN**

---

*Zie:*  
**2165** (2008-2009)  
– Nr. 1: Ontwerp van decreet

**AMENDEMENT Nr. 1**

**voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke**

## Artikel 1.1.3

**A. Een 14°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“14°/1 bevoegde autoriteit: de instantie aangewezen voor enkele specifieke taken zoals vermeld in verordening (EG) nr. 2216/2004 van de Commissie van 21 december 2004 inzake een gestandaardiseerd en beveiligd registersysteem overeenkomstig richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en beschikking 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad zoals gewijzigd bij verordening (EG) nr. 916/2007 van de Commissie van 31 juli 2007, zijnde de afdeling van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie, bevoegd voor luchtverontreiniging;”.*

**B. Een 15°/1, 15°/2 en 15°/3 invoegen, die luiden als volgt:**

*“15°/1 bijzondere reserve: 3% van de totale hoeveelheid toe te wijzen emissierechten in de periode 2013-2020;*

*15°/2 bijzondere reserve-emissierechtenbesluit: het besluit van de Europese Commissie, bedoeld in artikel 3septies, vijfde lid, van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van richtlijn 96/61/EG van de Raad;*

*15°/3 BKG-inrichting: een inrichting die in de vierde kolom van de indelingslijst in bijlage I, van titel I, van het VLAREM is aangegeven met de letter Y, en die de vaste technische eenheid omvat waarin de activiteiten en processen, vermeld in de tweede kolom, alsmede andere daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten, plaatsvinden die technisch in verband staan met de op die plaats ten uitvoer gebrachte activiteiten, en die gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging;”.*

**C. Een 29°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“29°/1 emissie: emissie van broeikasgassen in de atmosfeer door in een BKG-inrichting aanwezige bronnen, of de emissie door een vliegtuig van CO<sub>2</sub>, ten gevolge van een luchtvaartactiviteit die nader door de Vlaamse Regering bepaald zal worden;”.*

**D. Een 30°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“30°/1 emissierechtenbesluit: het besluit van de Europese Commissie, bedoeld in artikel 3sexies, derde lid, van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van richtlijn 96/61/EG van de Raad;”.*

**E. Een 44°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“44°/1 exploitant: de houder van de milieuvergunning van een BKG-inrichting;”.*

**F. Een 80°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“80°/1 nationaal register: het register zoals gedefinieerd in het samenwerkingsakkoord van 18 juni 2008 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de organisatie en het administratief beheer van het gestandaardiseerd en genormaliseerd registersysteem van België overeenkomstig richtlijn 2003/87 van het Europees Parlement en de Raad en beschikking 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad;”.*

**F. Een 99°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“99°/1 referentiejaar: met betrekking tot een vliegtuigexploitant die na 1 januari 2006 zijn exploitatie in de Gemeenschap is begonnen, het eerste kalenderjaar van die exploitatie; in alle andere gevallen, het kalenderjaar dat is ingegaan op 1 januari 2006;”.*

**G. Een 121°/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“121°/1 vliegtuigexploitant: persoon die een luchtvaartuig exploiteert op het moment dat die een door de Vlaamse Regering nader te bepalen luchtvaartactiviteit uitoefent, of, wanneer die persoon niet bekend is of niet is geïdentificeerd door de eigenaar van het vliegtuig, de eigenaar van het vliegtuig;”.*

## VERANTWOORDING

Deze wijzigingen brengen het ontwerp van decreet houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid in overeenstemming met het voorstel van decreet houdende wijziging van het REG-decreet van 2 april 2004, wat de uitbreiding tot luchtvaartactiviteiten betreft.

## AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door de heer Patrick Lachaert, mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens, Marc van den Abeelen, Erik Matthijs en André Van Nieuwkerke**

## Artikel 9.1.1

- A. **In §1 het woord “installaties” telkens vervangen door het woord “BKG-inrichtingen”.**
- B. **In §1, op de zevende regel, na de woorden “bepaald aantal emissierechten” de woorden “, met uitzondering van de emissierechten die aan de vliegtuigexploitanten werden toegewezen, bij het nationaal register” invoegen.**
- C. **In §1, op de zevende en achtste regel, de woorden “bij de Vlaamse Regering” schrappen.**
- D. **In §2, op de tweede en derde regel, de woorden “het meten” vervangen door de woorden “de bewaking”.**
- E. **In §3 het woord “installaties” telkens vervangen door het woord “BKG-inrichtingen”.**

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

## AMENDEMENT Nr. 3

**voorgesteld door de heer Patrick Lachaert, mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens, Marc van den Abeelen, Erik Matthijs en André Van Nieuwkerke**

## Artikel 9.1.1/1 (nieuw)

**Een artikel 9.1.1/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Artikel 9.1.1/1*

*Voor het jaar 2012 en de periode van 2013-2020 wordt de administratieve controle van de vliegtuigexploitant die onder de administratieve bevoegdheid van België valt, verzorgd door het gewest dat de meeste CO<sub>2</sub>-emissies, uitgestoten door de vliegtuigexploitant in het referentiejaar, krijgt toegekend.*

*Het Vlaamse Gewest krijgt voor elke vliegtuigexploitant de CO<sub>2</sub>-emissies toegekend van alle vluchten die betrekking hebben op een luchtvaartactiviteit die nader door de Vlaamse Regering zal worden bepaald, en die:*

- a) vertrekken vanuit luchtvaartterreinen, gelegen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;*
- b) landen op luchtvaartterreinen, gelegen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, op voorwaarde dat die vluchten niet vertrekken vanuit een lidstaat van de Europese Unie.”.*

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

**AMENDEMENT Nr. 4**

voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke

Artikel 9.1.1/2 (nieuw)

**Een artikel 9.1.1/2 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Artikel 9.1.1/2*

*§1. Om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten voor het jaar 2012 en de periode van 2013-2020, moet een vliegtuigexploitant op uiterlijk 31 maart 2011 een geverifieerd rapport tonkilometergegevens indienen bij de bevoegde autoriteit. Het rapport tonkilometergegevens kan enkel betrekking hebben op tonkilometergegevens voor de periode in 2010 die ingaat vanaf het ogenblik dat de vliegtuigexploitant beschikt over een goedgekeurd monitoringplan tonkilometergegevens. Het door de vliegtuigexploitant ingediende monitoringplan tonkilometergegevens wordt binnen vier maanden na de indiening ervan geverifieerd en, in voorkomend geval, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.*

*§2. Om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode van 2013-2020, moet bij de bevoegde autoriteit uiterlijk op 30 juni 2015 een verzoek worden ingediend door een vliegtuigexploitant:*

- a) die een luchtvaartactiviteit aanvangt na het jaar waarvoor tonkilometergegevens zijn ingediend overeenkomstig artikel 9.1.1/2, §1; of*
- b) van wie het aantal tonkilometers gemiddeld met meer dan 18% per jaar is gestegen tussen het referentiejaar 2010, waarvoor geverifieerde tonkilometergegevens werden gerapporteerd overeenkomstig artikel 9.1.1/2, §1, en het jaar 2014, en van wie de extra activiteit onder punt a) of de extra activiteit onder punt b) niet geheel of gedeeltelijk een voortzetting is van een eerder door een andere vliegtuigexploitant uitgevoerde luchtvaartactiviteit.*

*Het verzoek bestaat uit een geverifieerd rapport tonkilometergegevens en bewijzen waaruit blijkt dat de vliegtuigexploitant voldoet aan de criteria onder punt a) of punt b).*

*Het rapport tonkilometergegevens kan enkel betrekking hebben op tonkilometergegevens voor de periode in 2014 die ingaat vanaf het ogenblik dat de vliegtuigexploitant beschikt over een goedgekeurd monitoringplan tonkilometergegevens.*

*Het door de vliegtuigexploitant ingediende monitoringplan tonkilometergegevens wordt binnen vier maanden na de indiening ervan geverifieerd en, in voorkomend geval, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.*

*De Vlaamse Regering kan de nadere regels en procedures bepalen voor inhoud, indiening en goedkeuring van het verzoek om in aanmerking te komen voor een kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode van 2013-2020 en kan de nadere regels bepalen voor de kosteloze toewijzing van emissierechten uit de bijzondere reserve voor de periode van 2013-2020.*

*§3. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels en procedures voor de inhoud, indiening, verificatie en goedkeuring van een monitoringplan tonkilometergegevens zoals bedoeld in §1 en §2.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels en procedures voor de inhoud, indiening en verificatie van het rapport tonkilometergegevens zoals bedoeld in §1 en §2.*

*§4. De bevoegde autoriteit dient uiterlijk op 30 juni 2011 alle door de vliegtuigexploitanten overeenkomstig §1 ingediende rapporten tonkilometergegevens in bij de Europese Commissie.*

*De bevoegde autoriteit dient uiterlijk op 31 december 2015 alle door de vliegtuigexploitanten overeenkomstig §2 ingediende en goedgekeurde verzoeken in bij de Europese Commissie.*

*§5. De bevoegde autoriteit berekent en publiceert in het Belgisch Staatsblad binnen drie maanden na de datum waarop de Europese Commissie haar emissierechtenbesluit neemt, de volgende hoeveelheden:*

- a) de totale hoeveelheid emissierechten die voor het jaar 2012 wordt toegewezen aan elke vliegtuigexploitant van wie het rapport tonkilometergegevens door de bevoegde autoriteit bij de Europese Commissie is ingediend overeenkomstig artikel 9.1.1/2, §4, eerste lid;*
- b) de totale hoeveelheid emissierechten die voor de periode 2013-2020 wordt toegewezen aan elke vliegtuigexploitant van wie het rapport tonkilometerge-*

*gevens door de bevoegde autoriteit bij de Europese Commissie is ingediend;*

- c) *de hoeveelheid emissierechten die voor elk jaar van de periode 2013-2020 aan elke vliegtuigexploitant wordt toegewezen.*

*De bevoegde autoriteit berekent en publiceert in het Belgisch Staatsblad binnen drie maanden na de datum waarop de Europese Commissie haar bijzondere reserve-emissierechtenbesluit neemt, de volgende hoeveelheden:*

- a) *de totale hoeveelheid emissierechten die uit de bijzondere reserve voor de periode 2013-2020 wordt toegewezen aan elke vliegtuigexploitant wiens verzoek door de bevoegde autoriteit bij de Europese Commissie is ingediend overeenkomstig artikel 9.1.1/2, §4, tweede lid;*
- b) *de hoeveelheid emissierechten die aan elke vliegtuigexploitant voor elk volledig kalenderjaar dat overblijft in de periode 2013-2020, is toegewezen.*

*§6. Met ingang van het jaar 2010 moet een vliegtuigexploitant jaarlijks op uiterlijk 1 januari beschikken over een goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies. De vliegtuigexploitant moet zijn goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies aanpassen en opnieuw ter goedkeuring voorleggen aan de bevoegde autoriteit, indien er zich tijdens het lopende kalenderjaar nader door de Vlaamse Regering te bepalen wijzigingen voordoen die een impact hebben op de monitoringsmethodologie. Het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies wordt binnen vier maanden na indiening door de vliegtuigexploitant, geverifieerd en, in voorkomend geval, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.*

*In afwijking van het eerste lid, bepaalt de Vlaamse Regering vanaf wanneer een vliegtuigexploitant die een luchtvaartactiviteit aanvangt na 31 augustus 2009, moet beschikken over een goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies. De vliegtuigexploitant moet zijn goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies aanpassen en opnieuw ter goedkeuring voorleggen aan de bevoegde autoriteit, indien er zich tijdens het lopende kalenderjaar nader door de Vlaamse Regering te bepalen wijzigingen voordoen die een impact hebben op de monitoringsmethodologie. Het monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies wordt binnen vier maanden na indiening door de vliegtuigexploitant, geverifieerd en, in voorkomend geval, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels en procedures voor de inhoud, indiening, verificatie en goedkeuring van een monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies en voor de wijziging ervan.*

*§7. Met ingang vanaf 2011 moet een vliegtuigexploitant elk jaar op uiterlijk 31 maart een als bevredigend geverifieerd CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport indienen bij de bevoegde autoriteit. De verificateur neemt een beslissing over het al dan niet bevredigend karakter van het bij hem ingediende CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport binnen een termijn van twee maanden, te rekenen vanaf de datum van de indiening van het CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport door de vliegtuigexploitant bij de verificateur. Indien de vliegtuigexploitant geen als bevredigend geverifieerd CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport indient op uiterlijk 31 maart van elk jaar met ingang vanaf 2011, dan wordt een alternatief emissiecijfer bepaald door de bevoegde autoriteit.*

*Een vliegtuigexploitant van wie het CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport van het voorgaande kalenderjaar uiterlijk op 31 maart van het lopende jaar niet is geverifieerd als bevredigend, mag geen emissierechten meer overdragen, totdat dat rapport is geverifieerd als bevredigend, of totdat krachtens het eerste lid een alternatief emissiecijfer is bepaald en ingegeven in het nationaal register.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels en procedures voor de inhoud, indiening en verificatie van een CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels en procedures voor de bepaling van het alternatieve emissiecijfer.*

*§8. Met ingang vanaf 2013 moet een vliegtuigexploitant elk jaar tegen uiterlijk 30 april emissierechten inleveren ter dekking van de CO<sub>2</sub>-emissies van het voorgaande jaar. De Vlaamse Regering bepaalt daarvoor de nadere regels en procedures.”.*

#### VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

## AMENDEMENT Nr. 5

voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke

## Artikel 13.5.1

Dit artikel vervangen door wat volgt:

*“Artikel 13.5.1*

*De afdeling van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie, bevoegd voor luchtverontreiniging, legt aan de exploitant of vliegtuigexploitant een administratieve geldboete op voor elke ton CO<sub>2</sub>-equivalent die uitgestoten wordt en waarvoor op basis van artikel 9.1.1, §1, of artikel 9.1.112, §8, geen emissierechten werden ingeleverd. Per ton uitgestoten CO<sub>2</sub>-equivalent bedraagt de administratieve geldboete voor de exploitant 40 euro voor de periode 2005-2007 en 100 euro vanaf 2008. Per ton uitgestoten CO<sub>2</sub>-equivalent bedraagt de administratieve geldboete voor de vliegtuigexploitant 100 euro vanaf 2012. De betaling van de boete wegens emissieoverschrijding ontslaat de exploitant of vliegtuigexploitant niet van de verplichting, bij de inlevering van emissierechten in verband met het volgende kalenderjaar, een hoeveelheid emissierechten in te leveren die gelijk is aan de emissieoverschrijding.*

*De Vlaamse Regering neemt maatregelen om de publicatie te verzekeren van de namen van de exploitanten of vliegtuigexploitanten die onvoldoende emissierechten inleveren om te voldoen aan de verplichtingen die opgelegd zijn krachtens artikel 9.1.1, §1, of artikel 9.1.112, §8.”.*

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

## AMENDEMENT Nr. 6

voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke

## Artikel 13.5.2 (nieuw)

**Aan titel XIII, hoofdstuk V, een artikel 13.5.2 toevoegen, dat luidt als volgt:**

*“Artikel 13.5.2*

*§1. Met ingang van het jaar 2010 wordt een vliegtuigexploitant die op 1 januari van elk jaar niet beschikt over een goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies overeenkomstig artikel 9.1.112, §6, eerste lid, een administratieve geldboete opgelegd die minimaal 5000 euro en maximaal 450.000 euro bedraagt.*

*In afwijking van het eerste lid, wordt vanaf het moment dat de vliegtuigexploitant moet beschikken over een goedgekeurd monitoringplan CO<sub>2</sub>-emissies, zoals bepaald door de Vlaamse Regering en daarna jaarlijks op 1 januari, aan een vliegtuigexploitant zoals bedoeld in artikel 9.1.112, §6, tweede lid, een administratieve geldboete opgelegd die minimaal 5000 euro en maximaal 450.000 euro bedraagt.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de berekening van de administratieve geldboete.*

*§2. Een vliegtuigexploitant die uiterlijk op 31 maart van elk jaar en met ingang van 2011 geen als bevredigend geverifieerd CO<sub>2</sub>-emissiejaarrapport heeft ingediend overeenkomstig artikel 9.1.112, §7, wordt een administratieve geldboete opgelegd die minimaal 5000 euro en maximaal 450.000 euro bedraagt. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de berekening van de administratieve geldboete.”.*

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

**AMENDEMENT Nr. 7**

voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke

Artikel 13.5.3 (nieuw)

**Aan titel XIII, hoofdstuk V, een artikel 13.5.3 toevoegen, dat luidt als volgt:**

*“Artikel 13.5.3*

*Op advies van de bevoegde autoriteit kan de Vlaamse Regering, de Europese Commissie verzoeken een exploitatieverbod op te leggen aan een vliegtuigexploitant die niet voldoet aan het bepaalde bij of krachtens artikel 9.1.1/2, indien de naleving van hetgeen bij of krachtens artikel 9.1.1/2 bepaald is, niet met andere handhavingsmaatregelen kon worden gegarandeerd.”.*

**VERANTWOORDING**

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.

**AMENDEMENT Nr. 8**

voorgesteld door de heer Patrick Lachaert,  
mevrouw Tinne Rombouts en de heren Bart Martens,  
Marc van den Abeelen, Erik Matthijs  
en André Van Nieuwkerke

Artikel 13.5.4 (nieuw)

**Aan titel XIII, hoofdstuk V, een artikel 13.5.4 toevoegen, dat luidt als volgt:**

*“Artikel 13.5.4*

*§1. De betrokkene wordt van de beslissing tot het opleggen van de administratieve geldboete in kennis gesteld per aangetekende brief. De met reden omklede kennisgeving vermeldt het bedrag van de administratieve geldboete.*

*§2. Als de betrokkene het oneens is met de administratieve geldboete, opgelegd volgens artikel 13.5.1 en artikel 13.5.2, kan hij, binnen tien kalenderdagen na de kennisgeving, vermeld in §1, de ambtenaren, daartoe aangewezen door de Vlaamse Regering, daarvan in kennis stellen door middel van een aangetekende brief. Na het verstrijken van die termijn is de beslissing definitief.*

*De betrokkene kan op zijn verzoek de documenten op basis waarvan de beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete volgens artikelen 13.5.1 en 13.5.2 is genomen, inzien en er een kopie van ontvangen.*

*De betrokkene kan op zijn verzoek zijn verweer met betrekking tot de beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete volgens artikelen 13.5.1 en 13.5.2 mondeling toelichten.*

*De bevoegde ambtenaren kunnen hun beslissing herroepen of het bedrag van de administratieve geldboete aanpassen als die tegenargumenten gegrond blijken te zijn. In dat geval vindt een nieuwe kennisgeving plaats.*

*§3. De administratieve geldboete moet worden betaald binnen zestig kalenderdagen na de kennisgeving van de definitieve beslissing. De ambtenaren, daartoe aangewezen door de Vlaamse Regering, kunnen uitstel van betaling verlenen voor een door hen bepaalde termijn.*

*§4. De vordering tot betaling van de administratieve geldboete verjaart na verloop van vijf jaar, te rekenen vanaf de dag waarop ze is ontstaan. De verjaring wordt gestuit op de wijze en onder de voorwaarden die bepaald zijn bij artikel 2244 en volgende van het Burgerlijk Wetboek.”.*

**VERANTWOORDING**

Zie verantwoording bij amendement nr. 1.