

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

5 juli 2007

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Eloi Glorieux en Rudi Daems –

tot besluit van de op 3 juli 2007

- 1° door de heer Pieter Huybrechts in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over het inzetten van zogenaamde supertrucks;**
- 2° door de heer Eloi Glorieux in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, en tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de invoering van een experiment met superlange vrachtwagens in Vlaanderen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Pieter Huybrechts en Eloi Glorieux;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse ministers Hilde Crevits en Kathleen Van Brempt;
- stelt vast dat:

1° recente studies in onder andere het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Nederland ondubbelzinnig aangeven dat de invoering van langere en zwaardere vrachtwagens een verschuiving tot gevolg heeft van het vrachtvervoer via het spoor en de binnenvaart naar het vrachtvervoer over de weg;

2° dezelfde studies aangeven dat de milieuwinst die het optimaal inzetten van langere en zwaardere vrachtwagens zou kunnen opleveren tegenover klassieke vrachtwagens, eerder miniem is en ongedaan gemaakt wordt als gevolg van de verschuiving van vrachtvervoer per spoor en binnenvaart naar de weg;

3° uit syndicale hoek gevreesd wordt dat door het inzetten van langere en zwaardere vrachtwagens vooral zal bespaard worden op het aantal chauffeurs;

4° het door de aard van het wegennet in Vlaanderen en de wijze van inplanting van de bedrijventerreinen onmogelijk is om met de langere en zwaardere vrachtwagens wooncentra te mijden;

5° er geen zicht is op de effecten op de verkeersveiligheid wanneer op het Vlaamse wegennet langere en zwaardere vrachtwagens worden ingezet;

6° het inzetten van langere en zwaardere vrachtwagens heel wat extra externe kosten veroorzaakt die momenteel niet verrekend worden;

- is van mening dat:

1° de verdere uitbouw van Vlaanderen als een transitland onvermijdelijk leidt tot een chronische verkeerscongestie, en het inzetten van langere en zwaardere vrachtwagens op termijn een belangrijk deel van het probleem in plaats van een deel van de oplossing zal zijn;

2° de verwachte toename van het goederenvervoer niet moet worden opgevangen door meer

vracht via de weg te transporteren, maar wel via minder belastende vervoersmodi, zoals het spoor en de binnenvaart;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° af te zien van het inzetten van langere en zwaardere vrachtwagens in Vlaanderen en daar ook geen proefproject rond te starten, maar daarentegen volop te investeren in het optimaliseren van het vrachtvervoer per spoor en de binnenvaart;

2° indien toch een proefproject zou worden gestart, voorafgaand de volgende voorwaarden te realiseren:

a) een ecologisch gemoduleerd heffingssysteem dat alle externe kosten internaliseert, in te voeren;

b) een sluitend systeem van controle en handhaving uit te werken om te garanderen dat:

1° de langere en zwaardere vrachtwagens geen wooncentra doorkruisen;

2° de vrachtwagens niet overladen zijn en de belading op een veilige wijze gebeurt;

c) de resultaten af te wachten van de studie naar de veiligheidsimpact die door het Steunpunt Mobiliteit en Openbare Werken wordt verricht en rekening te houden met alle conclusies en aanbevelingen in de studie;

d) het maximum toegelaten gewicht van langere en zwaardere vrachtwagens te beperken tot 50 ton;

e) overleg te plegen met de NMBS en de binnenvaartsector en maatregelen te nemen om te vermijden dat de invoering van de langere en zwaardere vrachtwagens een modale omschakeling van vrachtvervoer via het spoor en de binnenvaart naar de weg zou veroorzaken.

Eloi GLORIEUX
Rudi DAEMS
